



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Chichorwa Thadhi to Naya
Tol Karharba Mandal Tol

(Estimated Cost:-1.02134 Lakh)

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

BLOCK:- LAUKAHI

25/11
9/11

Inspection Report for Flood Damaged Work In the year 2021-22

Date of Inspection :- 6/5/22 Name Of PIU/RWD, Works Division, Benipatti
 Name of Block :- Laukahi
 Name of Road :- ch chorwa thadhi to Naya tol
 Karharbar Mandal tol.
 For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- At ch - ~~25m~~ 100m and 200m.
2. Damage Length :- 35m.
3. Nature of Damage :- pots-patches.

4. Details of Restoration Works :-

- i. Material being used in Restoration Works Brick-Bats.
- ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Roller and tractor
- iii. Procedure taken up in Restoration Works Rolling and Compaction.
- iv. Restored Length 35m.

Remarks :- Satisfactory.

Signature of E.E.

Signature of JE/AE

Signature of JE/AE
 6/5/22
 AE

256

सदस्य :
बिहार विधान सभा

भारत भूषण मंडल

विधायक 40-लौकहा

विधान सभा



आवासीय पता:

ग्राम-पो0-बेलहा,

प्रखंड-घोघरहीहा, मधुबनी,

पिन-847402

मो0-9123277269

दिनांक-13.10.2021

सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।



पत्रांक-24.....

भियन्ता प्रमुख

मेरे विधानसभा क्षेत्र लौकहा के अंतर्गत बाढ़/असिंप्टिक के कारण कई सारे पथ क्षतिग्रस्त हो गये है, फलस्वरूप कहीं कटाव है, कहीं जलजमाव है, क्षतिग्रस्त पथ में किचड़ इत्यादी के कारण स्थानिय लोगों का आवागमन बाधित है एवं नरकीय स्थिति का सामना करना पड़ता है।

अतएव मैं अनुशंसा के साथ अनुरोध कर रहा हूँ की निम्नलिखित पथों में यथाशिघ्र मोटरेबुल कार्य कराने हेतु निदेश करना चाहेंगे। ताकि अवरुद्ध आवागमन चालु हो सके एवं लोग राहत पा सकें।

मोटरेबुल कार्य कराने वाले पथों की सूची:-

- 1- Birpur(Ramashis Yadav ke Ghar) To Bishanpur
- 2- L027-T01 to Dhanuja (VR25)
- 3- DURBIPATTI (BIJLI MANDAL KA GHAR) to Hudra Harijan Tola
- 4- L059-L058 to Chatarapatti (VR41)
- 5- Sugapatti to Kalapatti
- 6- Belha to Lalmaniya Via Block Khutauna
- 7- Ekhatta to Phulkahl
- 8- Panchwati Chauk to Piprahi(Pachwati Chauk)
- 9- T04 TO NIRMALI KUNALI RING BANDH PASWAN TOL
- 10- Contruction of the Road Danchhiha to Bageba.
- 11- NH 57 To Menha
- 12- CHICHORWA THARI TO NAYA TOL KARHARWA(MANDAL TOL)
- 13- Zahir ghar se kadam chock tak Dharhara Link2
- 14- Purani jamiya Masjid se Meraj alam ke ghar tak(Kamalpur)
- 15- Piprahi Panchayat Khilahi goan Near Masjid
- 16- Arnama PMGSY Road Se Bishanpur Hote Huye Natwa Chowk se aanewali PMGSY Road tak
- 17- Sri Prasad ke Ghar Se Prathmik Vidhyalal Rampur Tak
- 18- Anharwan Se Rampur Mandir Tak

सचिव

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0रो0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातायात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन
(पंकज कुमार पाल)
सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कारवाई सुनिश्चित करेंगे।

सचिव

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

सचिव

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- Chichonw 9 Karki to Naya Tol Kachonw 9 Marbil St.
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0- 1,02,134.00

कार्य प्रमंडल का नाम:- Phulparas

प्रखंड का नाम:- A Lankh

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 25.00 मी.

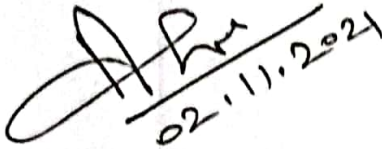
प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निर्देशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के कम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।


02.11.2021

क०अ०

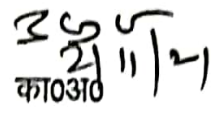
ग्र०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा


02.11.2021

ग्र०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास


02.11.2021

ग्र०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From Chirharba Theathi to
Naya tol Kaharba (Mandal tol) Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

$45.22 \text{ m}^3 @ \text{Rs. } 1907/\text{m}^3 = \text{Rs. } 86,254 = ..$
Add GST 12% = Rs. 10,350 = ..
Add LC 1% = Rs. 863 = ..
S. Fee $45.22 \text{ m}^3 @ 1032 \text{ m}^3 \times 10\% = \text{Rs. } 4,667 = ..$
Total = Rs. 1,02,134 = ..

[Signature]
02.11.2021
J.L.

350
21/11/21
BR

कार्यपालक अभियंता शा. का. विभाग, कार्य प्र. वेनीपही के
जोचोपरांत पत्रांक-906 दिनांक-04/05/2022 के आधारे पर
Technically Sanction for Rs. 1,02,134 = .. (Rupees One Lac Two
Thousand One Hundred Thirty Four Only)

[Signature]
10/5/22
Superintending Engineer
RW/D work Circle, Darbhanga
[Signature]
10/5/22

Detailed estimate For restoration of road From Chichorwa Tharhi to
Haya Tol Karharwa (Mmaleh Tol) FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

Chainage 0.100 km to 0.200 km

$$2.5 \text{ m} \times \frac{1}{2} \times (3.75 + 4.35) \times 0.30 \checkmark$$
$$= 30.37 \text{ m}^3$$

Chainage 1.700 km to 1.800 km

$$1.0 \text{ m} \times \frac{1}{2} \times (0.60 + 1.60) \times \left(\frac{1.20 + 1.50}{2} \right) \checkmark$$
$$= 14.85 \text{ m}^3$$

$$45.22 \text{ m}^3$$

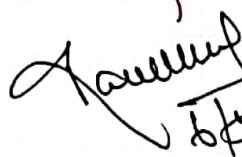

02.11.2021
J-E


25.11.21
A

RCR
21/11/21
BR

Chd
15.12.21
AE

Damage length - 35 m.
Restored quantity - 45.22 m³.


25/11/21
AE

encl/1471
9.05.22
EE