BLOCK :- LAUKAHI

ग्रामीण कार्य विभाग

(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Dumra Chowk NH-104 to Via Singrahi Laukahi Bazar Nahar Chowk to Bihul River NH-104

(Estimated Cost:- ~~9.37648~~ ~~9.35852~~ 3.27357 Lakh)

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल– फुलपरास।

BLOCK :- LAUKAHI

Scanned with CamScanner

(16)

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 5/5/22 **Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti**

Name of Block :- LAUKAHI

Name of Road :- Dumra Chowk NH-104 to Vig Singhrahi Laukahi Bazar Nahar chowk to Bihul River NH-104.

For Road :-

1. **Damage Location/ Chainage** :- Many chainages - 0 to 0.200 Km, 0.200 to 0.400 Km 0.600 to 0.800 Km, 1.0 Km to 1.1 Km, 1.2 Km to 1.4 Km, 1.6 Km to 1.8 Km, 2 Km to 2.20 Km 3.7 Km to 3.9 Km
2. **Damage Length** :- 389.7 m
3. **Nature of Damage** :- Pots Patches & Ditch.

4. **Details of Restoration Works** :-
   - i. **Material being used in Restoration Works** Brick Bats.
   - ii. **Equipment's/ Tools being used in Restoration Works** Roller & tractor
   - iii. **Procedure taken up in Restoration Works** filling and Compaction.
   - iv. **Restored Length** 389.7 m. Restored Qty - 138.02 M3

Remarks :- Satisfactory.

9.5.22
Signature of E.E

Signature of JE/AE

5/5/22 J.E.

5/5/22 AE

Scanned with CamScanner

RAMPRIT MANDAL
MEMBER OF PARLIAMENT
LOK SABHA
JHANJHARPUR - BIHAR

MEMBER :
- Standing Committee on Industry
- Consultative Committee on North Eastern Region

CHAIRMAN :
- Distt. Coordination and Monitoring Committee Madhubani (Bihar)

सत्यमेव जयते

रामप्रीत मंडल
संसद सदस्य
लोक सभा
झंझारपुर - बिहार

सदस्य :
- उद्योग संबंधी संसदीय स्थायी समिति
- पहाड़ीवासी समिति - पूर्वोत्तर राज्य
- आश्वासन, जिला समन्वय एवं अनुश्रवण समिति (जिला स्तरीय निगरानी समिति) मधुबनी (बिहार)

29/07/2021

सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

उपर्युक्त विषयक संबंध में कहना है कि मेरे संसदीय क्षेत्र झंझारपुर के अंतर्गत ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास, में अतिवृष्टि एवं जलजमाव व बड़े बड़े गड्ढे बन गये है जिसके कारण लोगों को आवागमन में काफी कठिनाई एवं स्थानिय ग्रामीणों का जीवन नरकीय बना हुआ है।

अतः मेरी अनुशंसा एवं अनुरोध है कि सभी क्षतिग्रस्त सड़को को यथाशिघ्र मोटरेबुल करने हेतु आवश्यक निर्देश करने की कृपा करेंगे। सड़को की सूचि निम्न प्रकार है:—

1. Dumra chowk NH 104 To Via Singrahi Laukahi Bazar Nahar chowk To Bihul river NH 104.
2. Mehnse Madhya Vidyaalaya to Mehnse
3. NH-104 To Dhatta Tol Sanpatha
4. L041-Bisriya L038 to Bahrari (VR36)
5. Middle School Belha to Belha Bajrang Chowk
6. Bairiya To Phubparas
7. Dhanauja to Sugapatti SEEMA
8. L028 TO PURWARI TOLA
9. Construction Of RCC Bridge On Gehuma river In Bisariya to Behrari Path Under Ghogardiha Block.
10. Construction of Road from bagha kusmar to Barhara Halt
11. Hatani RWD TO Brahamsthan Tol
12. BAGHA MANDAL TOL TO MADARSA PURAB TOL
13. Ibrahim Darji ghar se Dihwar aasthan tak dakahi link1

भवदीय

29/07/2021

श्री रामप्रीत मंडल
संसद
(झंझारपुर– लोकसभा)

Residence : 221, North Avenue, New Delhi - 110001
Tel. : 011-23092615 | Mob : 9939736375, 9013997048
E-mail : mp.07jjp@gmail.com
Permanent Residence : Vill.-Durgipatti, P.O. Hudra, Distt. Madhubani-847227 Bihar

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक – मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–23–60/2020 -1937 पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय– बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातयात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यो को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरूद्व अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)
सचिव

ज्ञापांक– मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–23–60/2020 -1937 पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपिः–सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कारवाई सुनिश्चित करेंगे।

सचिव

ज्ञापांक–मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–23–60/2020 -1937 पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपिः–सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

सचिव

Scanned with CamScanner

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नामः– Dumra Chowk HH-104 to via Singrahi, Laukahi Bazar Hahar Chowk to Bihul River HH-104
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0– 9.37648
कार्य प्रमंडल का नामः– **Phulparas**
प्रखंड का नामः– लौकही
क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई ~~(कि0मी0)~~ – 4.52.60 Km

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक – मु0 अ0– 4 (मु0) विविध (कार्य) – 23'– 60/2020 – 1937 पटना, दिनांक– 07 .07. 2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़/ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण/ Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तौयार किया गया है।

प्राक्क्लन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

02.11.2021
क0अ0
ग्र0का0वि0
कार्य प्रशाखा ~~घोघरडीहा~~ लौकही

2.11.21
~~क0अ0~~
ग्रा0का0वि0
कार्य अ0 प्र0 ~~फुलपरास~~ लौकही

2/11/21
का0अ0
ग्रा0का0वि0
कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Scanned with CamScanner

Detailed estimate for restoration of road from Dumra chowk NH-104 to Bazar Nahar chowk to pathar river NH-104 under I.D.R 2021.

Abstract of Cost.

1) Restoration of road embankment using broken bricks.

~~408.23~~ 138.02 M^3 @ Rs 1907=42/M^3 → ~~Rs 7786~~

Rs 2,63,262=00

2) Providing & laying ~~cast~~ NP3 600mm dia hume pipe.

5M @ 2765=93/M = Rs 13829=00

Rs 2770 91=00

~~Rs 7,42,495=00~~

GST 12% → Rs 33251=00 ~~95099=00~~

LIC 1% → Rs 2771=00 ~~7925=00~~

138.02 M^3 @ Rs 1,032=00/~~M^3~~ ~~5%~~ → Rs 14244=00 ~~42129=00~~

~~Rs 9,37,648=00~~

Rs 3,27,357=00

02.11.2021

2.11.21

2/11/21

कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल बेनीपट्टी के ऑचीपरांत. पंत्रांक:-~~906(09)~~ दिनांक:-09/05/2022 के आधार पर-

Technically Sanctioned for Rs:- 3,27,357=0 (Rupees Three Lakh twenty Seven Thousand Three hundred fifty seven) only.

3056
10/5/22

Superintending Engineer
RWD work Circle, Darbhanga

10/5

Scanned with CamScanner

3.45

Detailed estimate For restoration of road From Dumka Chowk NH-104 to Vio. Singoalia Laukhi Bazar Nahar chowk **FDR 2021.** To Bihul river NH-104

Item-① Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

CH = 0.00 to 0.200 km.

3.20 × ~~2.70 × 0.25~~ 2+3.30+2.60+2/4 × 0.150 = 1.299 m³

11.00 × ~~3.40 × 0.20~~ 3+3.40+3.10/3 × 0.150 = ~~2.86 m³~~ 5.11 m³.

7.00 × ~~2.70 × 0.80~~ 1+3.30+3.40+3.30/4 × 0.150 = ~~7.48 m³~~ 2.88 m³.

9 × ~~9.40 × 3.40 × 0.30~~ 2+2.70+3+~~5~~ 7/4 × 0.100 = ~~9.59 m³~~ 1.95 m³.

~~2.00 × 0.60 × 0.150~~ 2 × 0.60 × 0.100 = ~~0.18 m³~~ 0.12 m³

11.20 × ~~0.75 × 0.90~~ 0.80+1.40+0.50/3 × 0.100 = ~~1.68 m³~~ 1.008 m³

4.80 × ~~2.0~~ × (0.3+0.40) = ~~3.36 m³~~

0.9 × 0.100 = 0.432 m³.

~~1.50 × 0.40 × 0.15~~ = ~~0.09 m³~~

~~1.90 × 1~~ 3.30 × 1.90+1+0.80/3 × 0.150 = 0.60 m³.

~~1.00 × 0.50 × 0.150~~ = ~~0.07 m³~~

3 × 0.5 × 100 = 0.15 m³

~~1.80 × 1.00 × 0.25~~ = 0.45 m³

3 × 0.5 × 0.5 × 0.100 = 0.075 m³

~~A.20 × (3.75 + 4.50) × 0.40~~ = ~~6.93 m³~~

4.90+2/2 × ~~1 × 3.75+2.40~~/3 × 0.150 = 1.22 m³

~~7.50 × (3.75 + 4.50) × 0.50~~ = ~~15.47 m³~~

8.30 × ~~2+3.50+2~~/3 × 0.250 = 10.375 m³

~~8.00 × 2.30 × 0.30~~ = ~~5.52 m³~~

8+4/2 × 2.40+3.50+1.30/3 × 0.150 = 2.16 m³

CH = 0.200 Km to 0.400 km.

12.50 × ~~1m~~ × 0.150 = 1.875 m³

~~1.90~~ × 0.20 = ~~3.00 m³~~

0.60 × 0.100 = 0.324 m³

5.40 ~~5.60~~ × ~~1.80~~ × 0.250 = ~~2.61 m³~~

~~3.60 × 0.70 × 0.200~~ = ~~30.50 m³~~

2.30 × 2.50 × 0.150 = 0.864 m³

~~6.30 × 1.70 × 0.30~~ = ~~3.21 m³~~

3.60 × 0.85 × 0.100 = 0.306 m³

~~13.60 × 0.60 × 0.150~~ = ~~1.22 m³~~

11.20 × 0.60 × 0.100 = 0.672 m³

~~4.50 × 3.60 × 0.30~~ = ~~4.86 m³~~

7.10 × 3.70 × 0.100 = 2.627 m³

4/2/151
9.5.22
EE

Scanned with CamScanner

Continue.....

$6.20 \times 1.20 + 2.90 \times 1/3 \times 0.100 = 1.06 m^3$

~~$14.50m \times 2.50m \times 0.30 = 10.87 m^3$~~

~~$3.00 \times (1.20 + 2.20) \times 2 \times 0 = 12.00 m^3$~~

$7.20 \times 3 \times 0.100 = 2.16 m^3$

~~$4.50 \times 2.00 \times 0.25 = 2.25 m^3$~~

$2.70 \times 0.70 + 1.40/2 \times 0.25 \times 0.9 = 2.55 m^3$

~~$6.00 \times 1.200 \times 0.30 = 2.16 m^3$~~

$1.10 \times 0.40 \times 0.075 = 0.132 m^3$

~~$9.00 \times 3.000 \times (0.30 + 0.10) = 10.08 m^3$~~

$3 \times 1 \times 1 \times 0.100 = 0.3 m^3$.

~~$6.20 \times 2.80 \times 0.25 = 4.34 m^3$~~

CH= 0.600 Km to 0.800 Km

$2.50 \times 0.9 \times 0.100 = 0.225 m^3$

~~$3.30 \times 2.0 \times (0.30 + 0.40)/2 = 2.31 m^3$~~

~~$6.00 \times 1.50 \times 0.30 = 2.70 m^3$~~

$2.30 \times 2.20 \times 0.100 = 0.506 m^3$

$1 \times 0.2 \times 0.100 = 0.72 m^3$

~~$2.40 \times 1.50 \times 0.20 = 0.225 m^3$~~

$1.50 \times 1 \times 0.150 = 0.225 m^3$

~~$3.30 \times 3.40 \times (0.30 + 0.40)/2 = 3.93 m^3$~~

$8.60 \times 3 + 4 + 2.40/3 \times 0.150/2 = 3.87 m^3$

~~$13.00 \times 3.40 \times (0.4 + 0.5)/2 = 19.89 m^3$~~

$6.30 \times 0.80 + 2.80 + 2.70/3 \times 0.150 + 0.100/2 = 1.653 m^3$

$3.30 \times 1.20 + 2 + 2.10/3 + 0.100/2 = 0.58 m^3$

$1.89 m^3 = 6 \times 2.40 + 2.90 + 1/3 \times 0.150$ to 1.100 km. ~~$2.50 \times 1.90 \times 0.075 = 0.356 m^3$~~

CH= 1.00 Km

~~$4.00 \times 2.20 \times (0.250 + 0.35)/2 = 2.64 m^3$~~

$3.50 \times 1.90 \times 0.075 = 0.49 m^3$

~~$5.00 \times 3.50 \times (0.40 + 0.50)/2 = 7.88 m^3$~~

$4.20 \times 3 \times 0.075 = 0.78 m^3$

~~$5.30 \times 3.00 \times (0.2 + 0.4)/2 = 4.77 m^3$~~

$7.20 \times 3.10 \times 0.100 = 2.232 m^3$

CH = 1.20 m to 1.40 Km

$3.20 \times 2 \times 0.100 = 0.64 m^3$

~~$5.20 \times 2.0 \times 0.30 = 3.12 m^3$~~

~~$8.50 \times 3.10 \times (0.30 + 0.40)/2 = 9.22 m^3$~~

$3 \times 3.70 \times 0.150 = 1.665 m^3$

~~$7.30 \times 2.60 \times 0.3 = 5.69 m^3$~~

$5 \times 3 \times 0.150 = 2.25 m^3$

$3 \times 1 \times 0.5 \times 0.100/2 = 0.15 m^3$

..... Continue —

Scanned with CamScanner

$6.20 \times 3 \times 0.100 = 1.86\ m^3$

$9.20 \times 2.80 \times \frac{0.40+0.50+0.60}{3} = 12.88\ m^3$

$7.90 \times 3.50 \times 0.150 = 4.14\ m^3$

$5.80 \times 2.70 \times 0.25 = 3.91\ m^3$

$7.10 \times 2.60 \times 0.100 = 1.775\ m^3$

$2.50 \times 2.20 \times 0.150 = 0.82\ m^3$

$9.20 \times 2.70 \times 0.100 = 2.484\ m^3$

$4.50 \times 2.40 \times 0.130 = 3.24\ m^3$

$5.70 \times 3.40 \times 0.100 = 1.938\ m^3$

$2.50 \times 1.60 \times 0.250 = 1.00\ m^3$

$2 \times 1 \times 0.100 = 0.2\ m^3$ $\quad 2.10 \times 0.100 = 0.525\ m^3$

Drainage :- 1.600 km to 1.800 km

5.10 $\quad 2.50$ $\quad 0.25$

$5.20 \times 2.80 \times 0.50 = 3.18\ m^3$

$6.50 \times 1.50 \times 0.2 = 1.95\ m^3$

$6.70 \times 2.00 \times 0.25 = 3.35\ m^3$

3.50 $\quad 2.30$ $\quad 0.25$

$4.00 \times 2.40 \times \left(\frac{0.20+0.30}{2}\right) = 1.81\ m^3$

$4.10 \times 2.90 \times 0.20 = 2.37\ m^3$

$4.40 \times 3.00 \times 0.30 = 3.96\ m^3$

1.50 $\quad 1.25$

$4.05 \times 2.00 \times 1.80 \times 0.15 = 0.28\ m^3$

$7.50\ M \times 3.00 \times \left(\frac{0.30+0.20+0.15}{3}\right) = 2.16\ m^3$

3.40 $\quad 2.50$ $\quad 0.15$

$3.50 \times 2.80 \times 0.25 = 5.985\ m^3$

$= 2.45\ m^3$

$= 1.275\ m^3$

Drainage :- 2.00 km to 2.20 km

$4.50\ m \times 1.60 \times 0.250 = 0.337\ m^3$

$4.10 \times 1.50 \times 0.80 \times 0.075 = 0.045\ m^3$

$2.50 \times 2.00 \times 0.120 = 0.56\ m^3$

$1.80 \times 1.50 \times 0.100 = 0.18\ m^3$

$3.00 \times 2.00 \times 0.150 = 0.33\ m^3$

9.5.22

$4 \times 1.5 \times 0.150 = 0.9\ m^3$

~~6.00 m × 2.50 m × 0.30 m = 4.50 m³~~

$4\ m \times 2.00 \times 2.20 \times 0.250 = 2.75\ m^3$

$2.40 \times 4.00 \times 0.80 \times 0.150 = 1.3243$

$0.60 \times 0.150 = 0.96\ m^3$

$0.225\ m^3$

CH = 2.400 km to 2.50 km.

$5.80 \times 1.70 \times \frac{(0.3+0.4)}{2} \times 0.100 = 0.58\ m^3$

$6.00 \times 2.70 \times \frac{(0.3+0.4)}{2} \times 0.200 = 5.67\ m^3$

$2.50 \times 1.25 \times \frac{(0.35+0.35)}{2} \times 0.200 = 0.625\ m^3$

$3.00 \times 3.60 \times \frac{(0.35+0.35)}{2} \times 0.200 = 3.24\ m^3$

~~$8.60 \times 3.75 \times \frac{(0.30+0.40+0.50)}{3} \times 0.150 = 12.90\ m^3$~~

CH = 2.50 km to 2.600 km

$2.0 \times 1.0 \times 0.20 = 0.40\ m^3$

$2.5 \times 2.50 \times 0.20 = 1.25\ m^3$

CH = 3.50 km to 3.550 km

~~$4.00 \times 1.00 \times 0.25 = 1.00\ m^3$~~

CH = 3.60 km to 3.70 km.

~~$27.00 \times \frac{(3+3.5/2)}{2} \times \frac{(3.20+4.00)}{2} \times \frac{(0.40+0.50+0.70)}{3} \times 0.150 = 10.725\ m^3$~~

22 m.

~~$3.00 \times \frac{(3.75+4.75)}{2} \times \frac{(0.40+0.60+0.70)}{3} = 7.22\ m^3$~~

~~$4.00 \times \frac{(2+2.5/2)}{2} \times \frac{(3.75+4.25)}{2} \times \frac{(0.40+0.60+0.70)}{3} = 9.63\ m^3$~~

$11.20 \times \frac{2.60+2.60+2.50}{3} \times 0.100 = 2.86\ m^3$

$4.50 \times 1.80 \times 0.075 = 0.60\ m^3$

.....Continue

9.5.22
EE

CH. 3.700 Km to 3.900 Km.

1.00 × 1 × 0.200 = 0.20 m³

8.10 × 1.20 × 0.80 (avg) = 7.78 m³

19.80 × $\frac{(3.75 + 4.75)}{2}$ × 0.50 = 29.32 m³

Ditch 6 × $\frac{3.75+4.5}{2}$ × 1.10 = 27.225 m³

3m × 1.60 m × $\frac{(3.75+5.0)}{2}$ = 21.00 m³

4.80 × $\frac{(3.75+4.50)}{2}$ × 0.40 = 7.92 m³

Deduct Volume of 600mm H.P —

$\frac{\pi}{4} \times (0.78)^2 \times 4.50$ = (-) 1.88 m³

Link Road, CH= 250.00m.

12 + 6.0 × 1.20 × 0.150 = 1.8 m³

CH - 800m to 900.0 mm

7.00 × 0.600 × 0.20 = 0.84 m³

11.00 × 0.60 × 0.150 = 0.99 m³

8.06 × 0.50 × 0.150 = 0.60 m³

Total = 138.02 m³

Item - (2)

Providing & laying R.C.C. NP3 of Dia - 600mm H.P

----- etc

2 No. × 2.50 = 5.00 m

Damage length - 389.7 m

Restored Quantity = 138.02 m³

2.11.21 J.E

2.11.21 AE

5.12.21 AE

5/12/21

5/5/22 AE

3.5.22 9.5.22 EE

Scanned with CamScanner