

(7)

कार्यालय अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, सासाराम - 1

पत्रांक:- 1113 3180

सासाराम/दिनांक:- 11.07.2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, सासाराम-1

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 एम0आर0 नई अनुस्क्षण नीति-2018
ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, पटना।

विषय :- शीर्ष 3054 एम0आर0 नई अनुस्क्षण नीति-2018 के तहत पूर्ण कराये गये पथों के अनुस्क्षण कार्य का आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

प्रसंग :- विभागीय पत्रांक मु0अ0-4(मु0)3054-04-229/2021-97 अनु0/पटना दिनांक 07.01.2022

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के माध्यम से दिये गये निर्देश के आलोक में कहना है कि जिन पथों का अनुस्क्षण कार्य पूर्ण कराया गया है। उन पथों से संबंधित वांछित सुचनाएँ विहित प्रपत्र में तैयार कर आवश्यक कार्यार्थ समर्पित की जाती है।

सुचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु सादर समर्पित।

अनु0 :- यथोक्त।

विश्वासभाजन

N. Kumar
11.07.22

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, सासाराम-1

STANDARD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT

U Name:- Sasaram - I

2nd Quarter

1	Name of the Road	CONS OF ROAD FROM GHATIKANTO RAHI VILL		
2	Batch No.	RMI 20/SAS/19/001		
3	Project ID	10301101030		
4	Total Length of Road (In Km)	0.91km		
5	Length of Road to Meet Required Service Level [Completed Length] (in Km) [1]	0.91km		
6	No. of Total Quarter (i.e. 3 Months as a unit) in 5 years	20		
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule [Agreement Amount for Maintenance] (in Lakh)	7.19325 lacs		
8	Quarterly Payment : 1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh) [2]	0.35966 lacs		
Compliance Criteria	Standard job Description	Non-Compliance		Reduction Payment [6] = [3]/[1] * [2] * [4]
		Length Non-Compliant [3]	Weighted Value for Payment Reduction (%) [4]	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0.00	60%	0.00
II	SHOULDERS AND EMBANKMENTS	0.00	10%	0.00
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0.00	15%	0.00
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0.00	10%	0.00
V	VEGETATION	0.00	5%	0.00
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh)		[5]		0.00
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh)		[6]		0.35966 lacs

Date of inspection by E/I of his agent

Prepared by Contractor's self Control unit

Puneshwar - Yodas
Name and Designation of person inspection road

(Signature)

Date

Signature of person inspection road

Certify by E/I [signature] Date:-

Name of Road : DHATIKAN SE REHI GAW

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
25/5/22	10:49:0	83	0.1	260	30.3	2600	3086	G	24.95472	83.92867	Normal
25/5/22	10:49:11	83	0.1	220	30.3	2200	2631	G	24.954085	83.929393	Normal
25/5/22	10:49:11	83	0.1	230	30.3	2300	2745	G	24.95337	83.929932	Normal
25/5/22	10:49:11	83	0.1	260	30.3	2600	3086	G	24.952492	83.929747	Normal
25/5/22	10:49:47	83	0.1	250	30.3	2500	2972	G	24.95159	83.929578	Normal
25/5/22	10:50:0	83	0.1	200	30.3	2000	2404	G	24.95075	83.929562	Normal
25/5/22	10:51:33	83	0.1	290	30.3	2900	3426	G	24.949837	83.929275	Curve
25/5/22	10:51:33	83	0.1	290	10.1	2900	3426	G	24.949685	83.929225	Normal
25/5/22	10:51:33	83	0.1	340	20.2	3400	3994	G	24.950513	83.929477	Normal
Average IRI								3086			

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 3000$$

$$Y = 3540$$

(R) RURAL ROAD
Good
<4000

Average Poor
4001-5000 >5001

Shy
26.05.22
JE

05/07/22
11.07.22
MEHMA

Executive Engineer
Rural Work's Department
Work Division, Sasaram-1

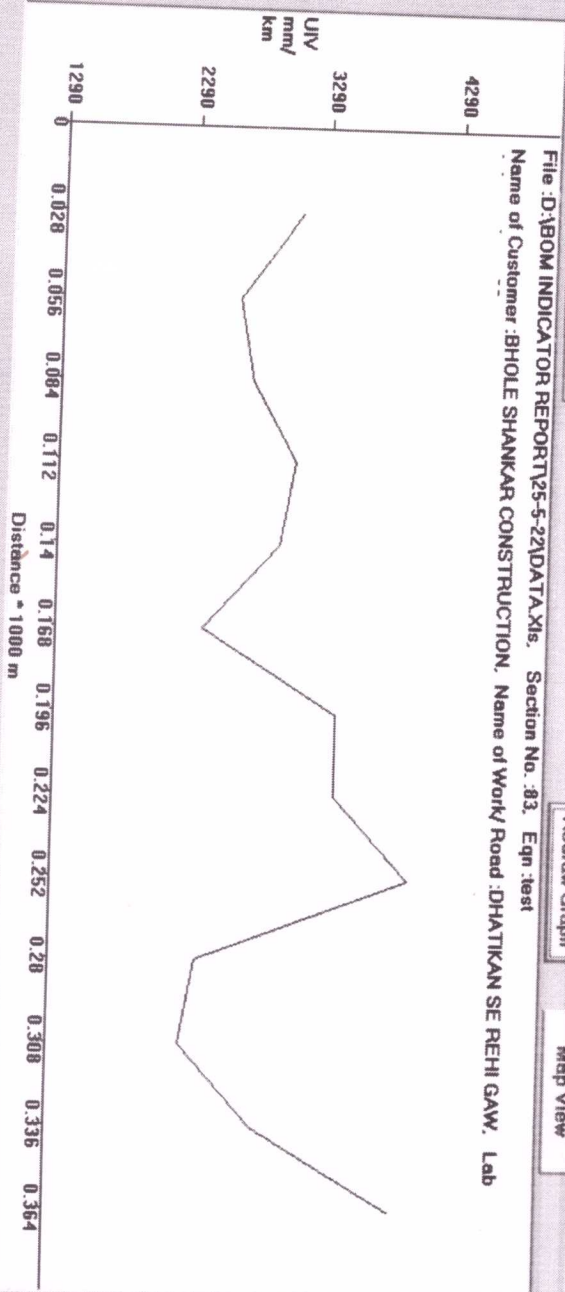
Name of Customer: Bhole Shankar Construction
Name of Work/Road: DHATIKAN SE REHI GAW
Lab Job number: 83
Date: 25-05-2022
Section No.: 83

Test Date: 25-05-2022
Machine No.: 391
Road Type: (F) RURAL ROAD
Start S No.: 939
Side: SHEOSAGAP
Start E No.: 947
Weather: NORMAL
U/V Range: 1290 To 5000 mm/Km
Start Location: 24.95472
Dist Range: 0 To 0.392 Interval 0.028 = 1000 m
End Location: 24.950513
Equation: test

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



11.7.22
 11/6/22
 AC
 11.07.22
 EE