

कार्यालय अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, सासाराम — 1

पत्रांक:- 1114 3190

सासाराम/दिनांक:- 11.07.2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
 ग्रामीण कार्य विभाग,
 कार्य प्रमण्डल, सासाराम-1

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
 3054 एम0आर0 नई अनुरक्षण नीति-2018
 ग्रामीण कार्य विभाग
 बिहार, पटना।

विषय :- शीर्ष 3054 एम0आर0 नई अनुरक्षण नीति-2018 के तहत पूर्ण कराये गये पथों के अनुरक्षण कार्य का आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

प्रसंग :- विभागीय पत्रांक मु0अ0-4(मु0)3054-04-229/2021-97 अनु0/पटना दिनांक 07.01.2022

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के माध्यम से दिये गये निर्देश के आलोक में कहना है कि जिन पथों का अनुरक्षण कार्य पूर्ण कराया गया है। उन पथों से संबंधित वांछित सुचनाएँ विहित प्रपत्र में तैयार कर आवश्यक कार्यार्थ समर्पित की जाती है।

सुचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु सादर समर्पित।

अनु0 :- यथोक्त।

विश्वासभाजन

NKumar
 11.07.22

कार्यपालक अभियंता,
 ग्रामीण कार्य विभाग,
 कार्य प्रमण्डल, सासाराम-1

2nd 21. October

STANDARD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT

PIU Name:- Sasaram-1

CONS. OF ROAD FROM KONAR - TO RNI
ROAD TO GARA CHAUBEY CANAL VIA
~~CONS. OF ROAD FROM CHANDAN PURA~~

PM/20/SAS/19/006

10301101034

0.85 km

0.85 km

20

6.89814 lacs

0.344 907 lacs

Compliance Criteria	Standard job Description	Non-Compliance		Reduction Payment [6] = [3]/[1] * [2] * [4]
		Length Non-Compliant [3]	Weighted Value for Payment Reduction (%) [4]	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0.00	60%	0.00
II	SHOULDERS AND EMBANKMENTS	0.00	10%	0.00
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0.00	15%	0.00
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0.00	10%	0.00
V	VEGETATION	0.00	5%	0.00
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh)			[5]	0.00
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh)			[6]	0.344907 lacs

Date of inspection by E/I of his agent

Prepared by Contractor's self Control unit

Puneshwar - Yadav

Name and Designation of person inspection road

[Signature]

(Signature)

Date

20/05/22
AK

Signature of person inspection road

11.07.22

Certify by E/I [signature] Date:-

Name of Road : KONAR TONARI ROAD SE JARA CHAUBEY CANAL VIA CHANDANPURA

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
24/5/22	12:40:0	71	0.1	340	0	3400	3994	G	25.22168	83.944275	Normal
24/5/22	12:40:0	71	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.21382	83.94404	Normal
24/5/22	12:40:20	71	0.1	290	10.1	2900	3426	G	25.20512	83.94347	Speed Breaker
24/5/22	12:41:0	71	0.1	260	10.1	2600	3086	G	25.19697	83.94313	Normal
24/5/22	12:41:30	71	0.1	300	0	3000	3540	G	25.18828	83.943097	Normal
24/5/22	12:41:30	71	0.1	330	20.2	3300	3881	G	25.17995	83.942945	Normal
24/5/22	12:42:6	71	0.1	320	30.3	3200	3767	G	25.1711	83.942693	Normal
24/5/22	12:42:6	71	0.1	340	30.3	3400	3994	G	25.16223	83.942608	Normal
Average IRI								3597			

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 3000$$

$$Y = 3540$$

(R) RURAL ROAD

Good <4000
Average 4001-5000
Poor >5001

for 15.5.22
JC

05/07/22
JC

11.07.22

Executive Engineer
Rural Work's Department
Work Division, Sasaram-1

Name of Customer: BHOLESHANKAR CONSTRUCTION
 Name of Work/Road: KONAR TONARI ROAD SE JA
 Lab Job number: 71
 Date: 24-05-2022
 Section No.: 71

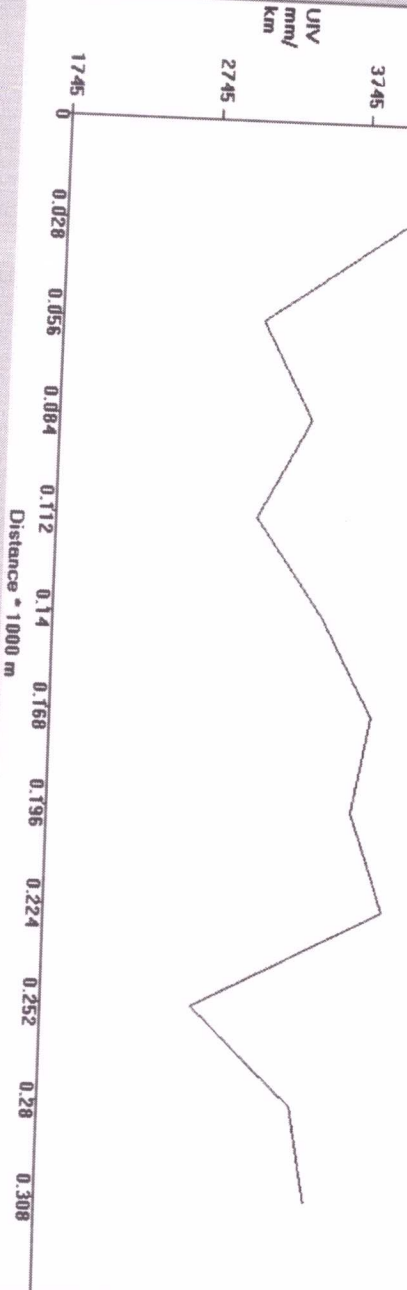
Test Date: 24-05-2022
 Machine No: 391
 Start S No: 218
 Start E No: 225
 Weather: NORMAL
 Start Location: 25.22168
 End Location: 25.16223
 Road Name: KONAR TONARI ROAD SE JA
 Road Type: (R) RURAL ROAD
 Side: SHEOSAGAR
 U/V Range: 1745 To 5000 Interval 1000 mm/km
 Dist Range: 0 To 0.336 Interval 0.028 = 1000 m
 Equation: test

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File: D:\BOM INDICATOR REPORT\24-5-22\MAIN.Xls, Section No.: 71, Egn: test
 Name of Customer: BHOLESHANKAR CONSTRUCTION PVT. LTD., Name of Work/Road: KONAR TONARI ROAD



24.05.22

25/5/22

MEASUREMENT
 11.07.22
 EE