

## प्रतिवेदन

शीर्ष :- FDR Part 'A' (Temporary Restoration )

पथ का नाम :-

Restoration of Road from Basauli Chowk to Molama (VR43). Under F.D.R.

प्रखंड:-

कुढ़नी

प्राक्कलित राशि:-

2.250 लाख

पथ की लम्बाई

1.82 KM

प्रस्तुत प्राक्कलन व र्ष 2021 में आई अति वृष्टि /बाढ़ के पानी का तीव्र प्रवाह के कार ण पथ में काफी कटान / टूटान हो गया है। जिसके कारण आमजन को काफी किटानाई के साथ — साथ आवागमन अवरूद्ध हो गया। विभागीय निर्देश के आलोक में प्रशासनिक विधि व्यवस्था एवं आवागमन प्रभावित नहीं होने देने के मद्देनजर क्षितग्रस्त भाग में ब्रिक्स बट्स (ईंट का टुकरा)से भराई कर उसके ऊपर रोड रोलर से COMPACTION का कार्य कराया गया है। साथ ही प्राक्कलन में प्र युक्त सामग्रियों वर्त्तमान अनुसूचित दर के आ धार पर न ये श्रम एवं सामग्री दर को प्रावधानित कर दर वि श्लेषण कि या ग या है। प्राक्कलन स्वीकृति हेतु समर्पित किया जाता है । अ

। ( \
कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य प्रशाखा कुढ़नी

प्रामीण कार्य विभाग कार्य अवर प्रमंडल कुढ़नी कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमंडल मुजफ्फरपुर पूर्वी-1



### **Inspection Report for Flood Damage Work**

#### **Date**

- 1 Name of PIUs :-EE , RWD (W) DIV -Muzaffarpur East -1
- 2 Name of Block/Road L083-Basauli Chowk to Molama (VR43)
- A For Road
- 1 Damage Location/Chainage:- At many places.
- 2 Damage Length:-0.0654 km
- 3 Nature of Damage:-C/W,R/W Breached & embankment damaged.
- 4 Details of Restoration Works:-Brick Bats 104.84 cum
  - i Material being used in Restoration Works:-Brick bats. Work is Satisfactory.
  - ii Equipments/Tools being used in Restoration Works:- Roller, tractor, tipper, trailer, jcb, manual tools.
  - iii Procedure Taken up in Restoration Works:-Breached portion is filled with Brick bats & embankment

    repaired for protected from further damaged due to flood

    water using Brick bats.
  - iv Restored Length:- 0.0654 km
  - **B** For Bridge
  - 1 Damage Location/Chainage
  - 2 Damage Length
  - 3 Nature of Damage
  - 4 Details of Restoration Works
    - i Material being used in Restoration Works
    - ii Equipments/Tools being used in Restoration Works
    - iii Procedure Taken up in Restoration Works
    - iv Restored Length

Signature of JE/AE/EE

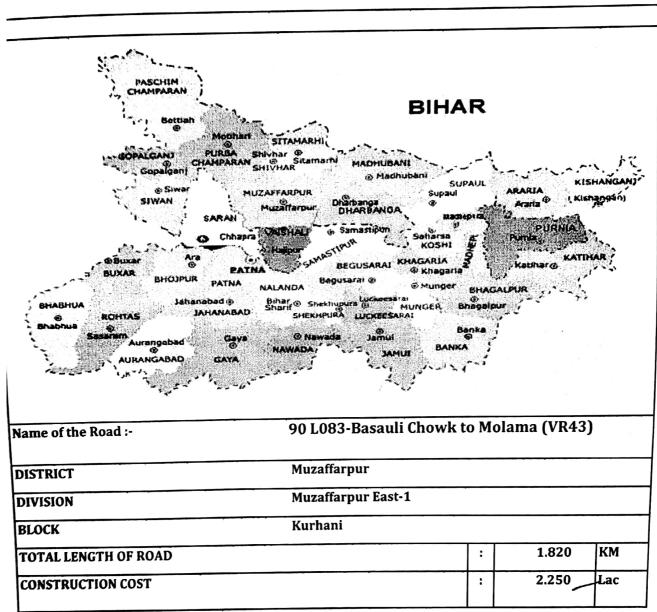
Signature
(Name of Inspector)



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

# DETAILED PROJECT REPORT FOR FDR



Submited By :- Executive Engineer
RWD Work Division Muzaffarpur East-1

**GENERAL ABSTRACT** 

Name of the Road :-

90 L083-Basauli Chowk to Molama (VR43)

District

Muzaffarpur

Block

Kurhani

Division

Muzaffarpur East-1

1.82 KM

Length of Road (in Km)

Length of	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
SI, No.	Brick Bat	2.250
1		0.000
2	Sand Filling	0.000
3	Sand bag	0.000
4	Bamboo Piles	2.250
	GRAND SUB TOTAL	2.250
TOTAL COST OF PROJECT I	N LACS =	2.200

RWD

**RWD** 

1.5 Per S E. 1.MER(W) Gircle Muz. Line (16 11 78 Ested 61/10/2021 Estimate has been worked by inepacting

E. E. RWD. (M) Division 14alnal

Technically sometioned for Rs. 2. 25 law (Rs. Two law twenty five thousand) only (provisionally)

Superintending Engineer

Rural Works Departmen Work Circle, Muzaffarpur

		Z Z	Sla	1- 2	Stutton Kommen			*
8	224963.03							
	Total Cost :- 225014.24	Cost :- 1	Total					
0.00	SF (101.87/cum) 10638.46 /26/3.20	<b>3</b> 7/cum)	F (101.	S				
	LC 01% 1897.13/996	C 01%	I					
1700.0	GST 12% 22765.57 2 2796.15	T 12%+	GS					
	189713.08	Sub Total Cost	Sub To			-		
	0.00	0.00	0.00	Total				
		4		Cum	Appendix - II			
					specification Clause 305.3.9			•
						11.20		2
	189713.08	1809.49	104.84	Total				
2	189634	\	104.8	Cum	Appendix - I		·	
					G G		. ,	<del>, ,</del>
					)   maintaining diversion light barrier - do - do- danger signa≬etc.   Including cost of labour and Materials .all complete	(1985)		
						Govt.		
					grade camber and super elevation dry and wet rolling including	Bihar		
					Brick Bat (mick board Boller in proper	13.7 SoR		• •
							.NO	
	Rs.)	3	7		,		SL	
	AMOINT (in	RATE	TITNAUO	Unit	Description	MORD	SDB	S S
2					Name of the Road :- 90 L083-Basauli Chowk to Molama (VR43)	ie Road	e of th	Name
•								