

प्रतिवेदन

यह प्रमाणित, जो मातृ रापया ⁶⁸⁸⁵⁰⁸² का है, मरिहानी प्रकंड के L021 से लागू दिया रा पीएमजीएन काईएन पथ के Flood Damaged Restoration के लिए निर्देश-शासना तैयार किया गया है।

L021 से लागू दिया रा पथ मरिहानी प्रकंड के पूर्ण लपेट से बाद प्रभावित क्षेत्र में पड़ा है। इस पथ की पूरी लम्बाई गुप्ता लयभित्तियाँ बाँध एवं गोगा के बीच में भारा है। बाढ़ के दिनों में यह पथ पूरित, डूब जाता है तथा इस पथ के Across उग्र से करीब 3 से 4 फीट ऊँचाई में पानी बहता है, जिसके कारण पथ में कटिंग हो जाता है। साथ-साथ shoulder एवं Embankment भी भी scower हो जाता है।

अपरोक्त बातों का ध्यान में रखते हुए इस प्रमाण में तत्काल पथ के यातायात को बराल करने के उद्देश्य से Block ब्रेक सिंपल किया गया है। इसका उग्र से हलक का प्रवधान है, ताकि इस समतल smooth बनाया जा सके। इस वर्तमान अनुसूचित दा प्य तैयार का प्रवक्ती अनुमोदन एवं प्रशासनिक स्वीकृति देने हेतु समर्पित किया जाता है।

Mishra
29/10/21
J.E.
marhani

Mishra
29/10/21
A.E.
marhani

Mishra
29/10/21
R.D. Mishra
Begusar

Flood Damaged Repair Estimate for the year Road from Lozi to Lal Biryara for the year 2021.

- ① Supplying, filling and levelling brick bat with all complete job. Near culvert cutting.

$$\begin{aligned}
 1 \times 23.0 \times 6.0 \times 0.250 \text{ cu} &= 34.50 \text{ m}^3 \\
 1 \times 30.0 \times 6.25 \times 1.000 \text{ cu} &= 187.50 \text{ m}^3 \\
 1 \times 15.0 \times 6.25 \times 0.250 &= 23.43 \text{ m}^3 \\
 1 \times 16.0 \times 1.25 \times 0.300 \text{ cu} &= 6.00 \text{ m}^3 \\
 1 \times 48.0 \times 1.0 \times 0.300 \text{ cu} &= 14.40 \text{ m}^3 \\
 3 \times 30.0 \times 1.20 \times 0.300 \text{ cu} &= 32.40 \text{ m}^3 \\
 \hline
 &= 298.23 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

@ 1896.72 / m³ ————— ₹ 565659 = 00

- ② Construction of embankment with all complete job. Over brick bat.

$$\begin{aligned}
 1 \times 23.0 \times 6.0 &= 138.0 \text{ m}^2 \\
 1 \times 30.0 \times 6.25 &= 187.50 \text{ m}^2 \\
 1 \times 15.0 \times 6.25 &= 93.75 \text{ m}^2 \\
 1 \times 16.0 \times 1.25 &= 20.00 \text{ m}^2 \\
 1 \times 48.0 \times 1.0 &= 48.00 \text{ m}^2 \\
 3 \times 30.0 \times 1.20 &= 108.00 \text{ m}^2 \\
 \hline
 &= 595.25 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

only — 1 x 595.25 x 0.30 cu = 178.575 m³

@ ₹ 244.38 / m³ ————— ₹ 43640 = 00

₹ 609299 = 00

Add GST + Labour cess @ 13% = ₹ 79209 = 00

₹ 688508 = 00

Prepared
29/10/21
J.E

Mahikan

Checked
29/10/21
A.E

Mahikan

Approved
29/10/21
E.E

RWD(W) Bhi's Bham.

Begusarai

Technical approved for Rs. 88,500 = 00. Big work. Estimated amount for hundred. Including over head and charge tax. CP, 1%, 1%, 1%.

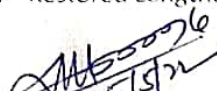
8/11/21
T. A

आधीय कार्य विभाग
आधी बंगला, बगसराय

Inspection Report for flood Damage Work

Date:-

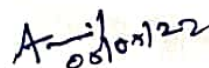
- 1 Name of PIUs- Executive Engineer, R.W.D. Works Division, Begusarai
- 2 Name of Block:- Matihani
- 3 Name of Road/ Bridge:- Lo 21 to laldisa
- 4 For Road:- N/A
- A Damage Location/Chainage:- N/A
- 1 Damage Length:- 222.0 M
- 2 Nature of Damage:- , Flank, Road Cmsl damaged
- 3 Details of Restoration Works:- Earth work and bridge bats used in Flank & above road Cmsl
- 4 Material Being used in Restoration Works:- Earth work, Bridge bats
- i Equipments/Tools being used in Restoration Works:- D.L.B, Tractor, Roller, Skilled labour
- ii Procedure taken up in Restoration Works:- N/A
- iii Restored Length:- 222.0 M
- iv For Bridge:- N/A
- 1 Damage Location/ Chainage:- at side Record measurement taken
- 2 Damage Length:- 222.0 M
- 3 Nature of Damage:- Flank and Cmsl damage
- 4 Details of Restoration Works:- Earthwork, N/A
- i Material Being used in Restoration Works:- N/A
- iii Equipments/Tools being used in Restoration Works:- N/A
- iii Procedure taken up in Restoration Works:- N/A
- iv Restored Length:- 222.0 M


J.E. 5/5/22


J.E. 5/5/22


Executive Engineer
R.W.D. Works. Division,
Begusarai





कार्यपालक अभियंता
(ग्रामीण कार्य विभाग)
कार्य प्रमंडल, रोसड़ा