



बिहार सरकार

ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt. of Bihar

FDR

ESTIMATE FOR MOTERABLE OF ROAD

YEAR - 2021-22

DISTRICT :- DARBHANGA BLOCK :- BAHERI

Total Cost of Project:- Rs. ~~11.42610~~ Lacs

7.41

Name of Raad :- Pawra Mushari PMGSY to Barma Tola.

Total Length :- 2.800 KM.

Effective Length :- 0.423 KM.

EXECUTIVE ENGINEER
RWD, DARBHANGA-1

Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- RWD Works Division, Darbhanga Inspected by Benipuri.

Name of Block/Road:- Powera mukhaw PMSY to Barma Tola (BAHERA)

A. For Road

1. Damage Location Chainage:- 0 to 2.8 km
2. Damage Length :- 0.923 km
3. Nature of Damage :- Road surface damage
4. Details of Restoration Works

- i. Material being used in Restoration works:- Brick Bats, Bamboo
- ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:- SPB/Trestle, Labourers.
- iii. Procedure taken up in Restoration works:- Laying of Brick Bats with
- iv. Restored Length:- 0.923 km Light Ramming

B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-
2. Damage Length :-
3. Nature of Damage :-
4. Details of Restoration Works

- i. Material being used in Restoration works:-
- ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:-
- iii. Procedure taken up in Restoration works:-
- iv. Restored Length:-

}
N/A

work found satisfactory.

Signature of JE/AE/EE

Signature
(Name of Inspection)
25/03/2022

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दरभंगा-1

प्रतिवेदन

पथ का नाम :- पवरा मुसहरी PMGSY से बर्मा टोला

पथ की लम्बाई :- 2.800 किलोमीटर

क्षतिग्रस्त पथांश की लम्बाई :- 0.423 किलोमीटर

प्राक्कलित राशि :- ₹0 11,42,610 मात्र

981848.073

प्रमंडल का नाम :- कार्य प्रमंडल, दरभंगा-1

अंचल का नाम :- कार्य अंचल दरभंगा

योजना शीर्ष :- FDR

योजना वर्ष :- 2021

प्रस्तुत प्राक्कलन पवरा मुसहरी PMGSY से बर्मा टोला पथ के लिए तैयार किया गया है, जो कि बाढ एवं अतिवृष्टि के कारण कटाव / जलजमाव / Wave Cut के कारण क्षतिग्रस्त हो गया था जिसके कारण आवागमन बाधित हो गया था। फलतः ग्रामीणों को आवागमन में कठिनाईयों का सामना करना पड़ रहा था।

यह प्राक्कलन सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक-मु0अ0 -4-मु0-विविध कार्य 23-60 / 2020-1937 पटना, दिनांक-07.07.2021 के आलोक में तैयार किया गया है।

इस प्राक्कलन में क्षतिग्रस्त हुए पथांश को ईट के टुकड़ों, बांस बल्ला एवं सीमेंट बैग से भरकर उसका संपीड़न किया जाने का प्रावधान किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्तमान स्वीकृत अनुसूचित दर विश्लेषित कर संवेदक लाभांश छोड़कर तैयार किया गया है। यह कार्य लोकहित एवं जनहित में अत्यावश्यक है। अतः इस प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है। यह कार्य विभागीय रूप से सम्पादित करा लिया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन संपादित कार्य के समय लागू अनुसूचित दर पर जो संवेदक लाभांश को छोड़कर था, उसे प्रावधान करते हुए तैयार किया गया है।


कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल दरभंगा-1

FDR

DISTRICT :-	DARBHANGA	
BLOCK :-	BAHERI	
Name of Raad :-	Pawra Mushari PMGSY to Barma Tola.	
	Length of the Road:-	2.800 KM.
	Effective Length	0.423 KM.

GENERAL ABSTRACT OF COST

SI No.	Item of Work				Amount	
					(in Rs.)	
1	Cost for restoration				6,26,717.64	9,60,808.16
2	Add 12 % GST				75,206.11	1,15,296.98
3	Add 1 % Labour Cess				6267.17	9,608.08
4	Seigniorage Fee	Quantity (in cum)	Rate (in Rs.)	%		
	(Br. Bats) in cum 222.621	291.770	1032.00	10.00	22974.487	30,110.66
	Bamboo in nos. 703	4893.00	141.50	10.00	26785.95	26,785.95
	7,41,112.85 Total cost:-				981848.073	11,42,609.84
	7,41,113.200 Say Rs.				981848.073	11,42,610.00

[Signature]
06.11.2021
Junior Engineer
Baheri

[Signature]
21/11/21
Assistant Engineer
Baheri

[Signature]
Executive Engineer
R.W.D.(W) Division, Darbhanga-1

कार्यपालक अभियंता वनीपुर के पत्र प्रमाणित के आधार पर
Technically Sanctioned for Rs 741113.00
(Rs Seven Lacs forty one thousand one hundred
thirteen only)

[Signature]
15/11/21
अधिक्षण अभियंता
कार्य अंचल दरभंगा

Name of Raad :- Pawra Mushari PMGSY to Barma Tola.

BLOCK :- BAHERI
DISTRICT :- DARBHANGA
R.W.D. Works Division Darbhanga-1

R.W.D. Works Division Darbhanga-1																
Sl. No.	Item	Unit	No.	L	B			D/H				Quantity	Rate	Amount		
				Length (m)	Breadth (m)	Breadth (m)	Av. Breadth (m)	Depth / Height (m)	Depth / Height (m)	Depth / Height (m)	Av. Depth / Height (m)					
1	Labour and Placing Brick Bats with Light raming including cost of brick bats by tractor			1st KM												
		cum	1	7.00			1.00	0.400	0.600		0.500	3.500				
		cum	1	9.00	1.00	1.50	1.25	0.500	1.200		0.850	9.563				
		cum	1	10.00	1.40	1.20	1.30	1.200	1.000	0.4	0.5	14.200	7.15			
		cum	1	30.00	1.00	0.80	0.90	1.000	0.600		0.800	21.600				
		cum	1	20.00	1.00	0.90	0.95	0.500	0.400		0.450	8.550				
		cum	1	8.00	1.00	0.90	0.95	0.600	0.800		0.700	5.320				
		cum	1	15.00	1.00	0.90	0.95	1.000	0.900		0.950	13.538				
		cum	1	30.00	1.00	0.80	0.90	0.900	0.500		0.700	18.900				
		cum	1	15.00	1.00	0.80	0.90	0.500	0.400		0.450	6.075				
		cum	1	5.00	1.00	0.80	0.90	0.600	0.600		0.700	3.450	1.575			
					Turning											
		cum	1	15.00	1.00	0.60	0.80	0.400	0.800	0.3	0.600	7.200	3.6			
		cum	1	16.00	1.00	0.60	0.80	1.000	0.600		0.800	10.240	6.4			
											0.5	121.935	2004.96	244474.80		
						In 2nd KM							105.771			
						RCC Culvert							105.771		212066.62	
		cum	1	19.00	1.00	0.80	0.90	0.400	0.900	0.900	0.733	12.540				
		cum	1	30.00	1.00	0.60	0.80	1.000	1.000	0.700	0.900	21.600				
		cum	1	4.00	1.00	0.60	0.80	0.700	0.400		0.550	1.760				
		cum	1	5.00	1.00	0.80	0.90	0.400	0.500		0.450	2.025				
		cum	1	9.00	1.20	1.00	1.10	0.800	1.200	0.6	0.5	9.900	4.95			
		cum	1	23.00	1.20	0.80	1.00	0.600	0.400	0.2	0.5	11.500	5.75			
		cum	1	30.00	1.20	1.00	1.10	0.500	0.400	0.2	0.450	14.850	8.25			
		cum	1	30.00	1.20	1.50	1.35	0.400	0.500	0.4	0.3	18.225	12.15			
		cum	1	11.00	1.10	1.20	1.15	0.500	0.300		0.400	5.060				
		cum	1	6.00	1.20	0.90	1.05	0.400	0.300		0.350	2.205				
												99.665	1972.45	196564.23		
						In 3rd KM							76.29		150478.21	
						Culvert										
		cum	1	28.00	1.20	0.90	1.05	0.600	0.500		0.550	16.170	7.35			
		cum	1	30.00	1.50	1.20	1.35	0.600	0.800	0.4	0.5	32.400	20.25			
		cum	1	18.00	1.80	1.40	1.60	0.900	0.600		0.450	21.600	12.96			
												70.170	1939.93	136124.89		
		2	Labour for Cutting 62 mm to 75 mm dia bamboo piles to size and making shoes and driving etc. complete job as per specification and direction of E/I.	At	Length		pile @	Nos.	Add	Total			40.56		78683.56	
	7.00			by	0.50	14.00	(+1)	15.00								
	9.00			by	0.50	18.00	(+1)	19.00								
	10.00			by	0.50	20.00	(+1)	21.00								
	30.00			by	0.50	60.00	(+1)	61.00								
	20.00			by	0.50	40.00	(+1)	41.00								
	8.00			by	0.50	16.00	(+1)	17.00								
	15.00			by	0.50	30.00	(+1)	31.00								
	30.00			by	0.50	60.00	(+1)	61.00								
	15.00			by	0.50	30.00	(+1)	31.00								
	5.00			by	0.50	10.00	(+1)	11.00								
	15.00			by	0.50	30.00	(+1)	31.00								
	16.00			by	0.50	32.00	(+1)	33.00								
	19.00			by	0.50	38.00	(+1)	39.00								
	30.00			by	0.50	60.00	(+1)	61.00								
	4.00			by	0.50	8.00	(+1)	9.00								
	5.00			by	0.50	10.00	(+1)	11.00								
	9.00			by	0.50	18.00	(+1)	19.00								
	23.00			by	0.50	46.00	(+1)	47.00								
	30.00			by	0.50	60.00	(+1)	61.00								
	30.00	by	0.50	60.00	(+1)	61.00										
	11.00	by	0.50	22.00	(+1)	23.00										
	8.00	by	0.50	12.00	(+1)	13.00										

Phani 2021

[Signature]

