

Inspection Report for Flood Damage Work

Date:

1. Name of PIUs - Executive Engineer, R.W.D., Works, Division.

Samarastipar

2. Name of Block *Kalyanpur*

3. Name of Road Bridge *SH to Narayang*

A. for Road

1. Damage Location/Chainage : *Lat to 2.36 Km*

2. Damage Length : *218 M*

3. Nature of Damage : *Ditches*

4. Details of Restoration Works :

i. Material being used in Restoration works : *Bricks bats*

ii. Equipments/Tools being used in Restoration Works : *Labour, Tractor*

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length : *218 M*

B. for Bridge

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration Works :

i. Material being used in Restoration works :

ii. Equipments/Tools being used in Restoration Works :

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length :

21/A

wrong date, found on his file

[Signature]
15/4/22
J.E.

[Signature]
18/4/22
A.E.

24
20.4.22
Executive Engineer,
R.W.D. Works Division,
Samarastipar

[Signature]
90/4/22
Signature
(Name of Inspector)
E. B. Bhang
RWD works division



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

BIHAR RURAL ROADS PROJECT

Bihar Rural Road Development Agency (BRRDA)

DETAILED PROJECT REPORT

STATE :- Bihar
DISTRICT :- Samastipur
BLOCK :- Kalyanpur

TEMPORARY RESTORATION WORK OF SH TO NARANGA

TOTAL LENGTH OF ROAD :- 2.636 Km

TOTAL COST OF PROJECT :- Rs. 2.579 Lakhs

SUBMITTED BY:

EXECUTIVE ENGINEER

RWD WORKS DIVISION, SAMASTIPUR

SAMASTIPUR

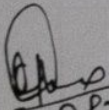
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, समस्तीपुर

प्रतिवेदन

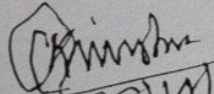
योजना का नाम : एस0एच0 से नरंगा पथ का मरम्मत कार्य।
लंबाई : 2.636 कि०मी०।
प्राक्कलित राशि : 2.579 लाख।
प्रखंड : कल्याणपुर।

प्रस्तुत प्राक्कलन एस0एच0 से नरंगा पथ के तत्काल मरम्मत कार्य के लिए बनाया गया है। अत्यधिक बरसात होने के कारण उक्त पथ में जगह-जगह पर काफी गड़ढ़े हो गये थे। पथ के दूसरे कि०मी० से अंत तक काफी गड़ढ़े हो जाने के कारण यातायात बाधित हो रहा था। आवागमन सुचारु करने के लिए प्राक्कलन में ब्रीक्स बैट्स का प्रावधान इस प्राक्कलन में किया गया है। गड़ढ़ों को ब्रीक्स बैट्स से भरकर पथ बेलन से संपीडित करने का प्रावधान इस प्राक्कलन में किया गया है।

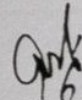
प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर पर बनाया गया है जिसकी प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति अपेक्षित है।


28/10/21

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, कल्याणपुर


28/10/21

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, कल्याणपुर


28.10.21

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, समस्तीपुर

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बलिया

पत्रांक 01/ ~~कम्य~~ ~~समस्तीपुर~~ दिनांक 15/12/21

प्रेषक:- कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, बलिया।

सेवा में,
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, समस्तीपुर।

विषय:- FDR योजना के जाँच के संबंध में।

प्रसंग:- आपका पत्रांक 2292 दिनांक 23.11.21
महाशय,

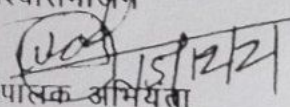
उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में कहना है कि निम्नलिखित योजनाओं की जाँचोपरान्त प्राक्कलन सहित लौटायी जाती है।

क्र०	योजना का नाम	प्रखंड	पथ की लंबाई (कि०मी० में)	प्राक्कलित राशि (लाख में)	अभ्युक्ति
1	पूसा बाजार में राज स्टुडियो के निकट से हथी चौक पप्पु चौधरी के दुकान तक	पूसा	0.500	2.260	
2	गढ़िया चौक से धोबगामा सीमा	पूसा	3.520	14.810	
3	पूसा बाजार बोस कम्पनी चौक से दुबहा भाया भुसकौल चौक	पूसा	5.900	4.050	
4	हरपुर पीच रोड से जगदीशपुर भाया नावाचक नारायणपुर	पूसा	4.570	9.840	
5	दिघरा पंचायत विशनपुर मोड संजय पसवान के घर से कृषि वि० केंद्र बिरौली	पूसा	3.000	10.120	
6	वैनी टेलीफोन एक्सचेंज से पीछलूडी रोड आयरन फैक्ट्री होते हुए चन्दौली	पूसा	6.570	9.650	
7	पीछलूडी मोतीपुर चौक से दाउदपुर पैक्स भाया मैरोखरा इमली चौक	समस्तीपुर	3.000	3.923	
8	लक्ष्मी चौक से रसलपुर भाया केवस मंदिर	समस्तीपुर	3.000	1.006	
9	टी०१ से जितवारपुर	समस्तीपुर	1.000	2.240	
10	गमकृष्णपुर आर०ई०ओ० से किशनपुर आर०ई०ओ० तक	समस्तीपुर	1.600	2.820	
11	आधारपुर से विक्रमपुर बान्दे	समस्तीपुर	5.680	1.120	
12	धुरलख मिडिल स्कूल से एन०एच० मोहनपुर	समस्तीपुर	1.200	7.040	
13	हरपुर एलौथ से साह जी टाला	समस्तीपुर	1.050	0.669	
14	एल०४८ से एस०एच० धुरलख	समस्तीपुर	1.560	1.319	
15	एल०६३ एस०एच० से नीरपुर	समस्तीपुर	2.897	0.250	
16	एस०एच० टी०४ से चकअदुल्लाह	समस्तीपुर	1.200	1.390	

कार्यपालक अभियंता के
ग्रामीण कार्य विभाग काय प्रमंडल

17	कुशीया पारसनाथ ठाकुर के घर से मोईन पोखर गोलक सदा के घर होते हुए विषहर स्थान	वारिसनगर	1.060	5.660	
18	एल051 चकमिल्की से हजपुरवा	वारिसनगर	3.200	3.050	
19	नकटा वारिसनगर से बल्लीपुर	वारिसनगर	7.500	7.140	
20	बसंतपुर रमणी में नकटोल घाट से कमला बाहा एल027	वारिसनगर	2.500	11.910	
21	इलमासनगर से किशनपुर रेलवे स्टेशन	वारिसनगर	5.000	1.890	
22	भुट्टा राउत चौक बलाही से मोहिउद्दीनपुर भाया तारी टोला	वारिसनगर	3.660	5.080	
23	टी02 परोडिया से मोहिउद्दीनपुर	वारिसनगर	6.100	1.350	
24	प्यारेलाल महतो के घर से शंकर चौक	वारिसनगर	2.430	7.410	
25	लमट्टा चौक से महादलित टोला	वारिसनगर	0.970	1.410	
26	एस0एच0 से नरंगा	कल्याणपुर	2.636	2.579	
27	कुशियारी चौक से परना डरोरी पथ	कल्याणपुर	4.100	6.449	
28	कल्याणपुर चौक से मधुबन किशनपुर	कल्याणपुर	4.100	3.607	
29	लदौरा से चकमहेशी गंगौरा	कल्याणपुर	17.060	7.604	
30	खानपुर पी0सी0सी0 रोड से सिमरी चन्द्रसेन पथ	खानपुर	3.300	3.066	
31	बरगाँव चौक से शोभन घाट	खानपुर	2.600	5.339	
32	खैरी से खैराज पथ	खानपुर	5.450	14.094	
33	खानपुर से मननपुर तक भाया शादीपुर	खानपुर	7.100	7.976	
34	बच चौक से बच घाट पार्ट-1	ताजपुर	0.200	0.890	
35	टी01 सरवरगंज से नून नदी पुल	ताजपुर	0.625	1.467	
36	टी01 से मधुरापुर पार्ट-1	ताजपुर	1.100	1.978	
37	गंज पुल से बाघी	ताजपुर	3.334	2.260	
38	कन्सट्रक्शन रोड जोगिया मठ प्राथमिक विद्यालय पी.डब्लू.डी. पथ के निकट से एन0एच0-28 तक जाने वाली पथ	ताजपुर	1.200	7.500	
39	एन0एच0-28 से मोतीपुर	ताजपुर	0.600	1.010	
40	एन0एच0-28 पेट्रोल पंप से शंकर सीनेमा	ताजपुर	0.500	1.560	
41	एस0एच0 49 खरहा चौक से मीना रानी	ताजपुर	0.900	0.860	
42	एन0एच0-28 गाँधी चौक से नीम चौक	ताजपुर	0.500	1.470	
43	एन0एच0-28 से शंकर सीनेमा	ताजपुर	0.200	1.720	

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजने

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, समस्तीपुर जिला

GENERAL ABSTRACT OF COST

of Work:-- Temporary Restoration Work of SH To Naranga

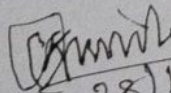
Block:- Kalyanpur

District:- Samastipur

Length of Road:-- 2.636 KM

Item of Work	Gross Amount
TOTAL COST OF CONSTRUCTION	₹ 2.579 Lakhs
TOTAL COST OF PROJECT IN LAKHS =	₹ 2.579 Lakhs


28/10/21
Engineer

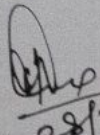

28/10/21
Asstt. Engineer

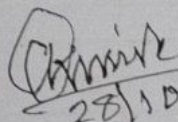
Executive Engineer

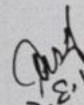
Name of Work - Temporary Restoration Work of SH To Naranga

Dist- Samastipur
Block- Kalyanpur
Length - 2.636 Km

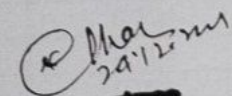
Sl. No.	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	Brick Bats (Manual) Providing Brick Bats Laying, Spreading, Hand Packing With Cl Hammer In Layers 75 mm Thick OMC including Cost of Light Barriers do All Complete Job.								
	Qty. From BRICK BATS CALCULATION CHART					Total	120.35	1,896.72	2,28,270.00
								TOTAL COST =	2,28,270.00
								GST 12 % =	27,392.40
								LABOUR CESS 1% =	2,282.70
								TOTAL COST OF CONSTRUCTION =	2,57,945.10


28/11/21
JE
RWD


28/10/21
AE
RWD


28/10/21
EE
RWD

Provisionally Technical Survey. Sanctioned by Rs 2,57,945.00 say Two
Lakh Fifty Seven thousand Five Hundred forty five
only including C.P and O.M.C.


24/12/21
T.H
24/12/21

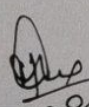
BRICK BATS CALCULATION CHART

Nos.	Length	Width	Depth	Cum
From End Point				
1	1.90	0.900	0.350	0.599 Cum
1	5.50	2.000	0.300	3.300 Cum
1	2.50	1.500	0.300	1.125 Cum
1	2.30	1.200	0.200	0.552 Cum
1	2.20	0.700	0.350	0.539 Cum
1	3.30	0.800	0.900	2.376 Cum
1	2.20	1.200	0.225	0.594 Cum
1	2.80	0.800	0.250	0.560 Cum
1	0.80	0.800	0.300	0.192 Cum
1	4.60	2.000	0.350	3.220 Cum
1	2.10	1.600	0.350	1.176 Cum
1	3.50	1.500	0.500	2.625 Cum
1	2.00	0.600	0.250	0.300 Cum
1	0.50	0.600	0.170	0.051 Cum
1	4.00	3.750	1.000	15.000 Cum
1	1.10	0.500	1.000	0.550 Cum
1	1.30	1.200	1.000	1.560 Cum
1	0.90	0.600	0.350	0.189 Cum
1	1.40	0.900	0.500	0.630 Cum
1	0.80	1.400	0.300	0.336 Cum
1	1.80	0.800	0.225	0.324 Cum
1	1.30	0.700	0.600	0.546 Cum
1	2.10	0.900	0.300	0.567 Cum
1	1.30	1.000	1.200	1.560 Cum
1	0.70	0.600	0.200	0.084 Cum
1	1.40	1.200	0.230	0.386 Cum
1	1.70	0.800	1.000	1.360 Cum
1	0.70	1.300	0.500	0.455 Cum
1	3.10	3.400	0.350	3.689 Cum
1	2.30	2.200	0.300	1.518 Cum
1	1.00	1.100	0.200	0.220 Cum
1	2.30	1.500	0.500	1.725 Cum
1	1.20	1.200	0.350	0.504 Cum
1	1.30	1.100	0.900	1.287 Cum
1	4.00	2.000	0.225	1.800 Cum
1	1.00	3.750	0.600	2.250 Cum
1	0.80	0.700	0.300	0.168 Cum
1	4.40	0.470	0.500	1.034 Cum
Musepur Bhawan				
1	1.00	0.700	0.300	0.210 Cum
1	3.30	3.200	0.230	2.429 Cum
1	3.30	1.000	0.250	0.825 Cum
1	0.90	0.800	0.200	0.144 Cum
1	0.70	1.000	0.350	0.245 Cum
1	1.80	1.200	0.300	0.648 Cum
1	4.70	0.900	0.200	0.846 Cum
1	1.90	1.400	0.350	0.931 Cum

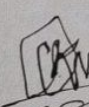
BRICK BATS CALCULATION CHART

Nos.	Length	Width	Depth	Cum
1	1.30	0.800	0.500	0.520 Cum
1	1.10	1.100	0.300	0.363 Cum
1	2.10	1.800	0.225	0.851 Cum
1	2.50	0.600	0.350	0.525 Cum
1	1.60	4.300	0.300	2.064 Cum
1	1.40	0.600	0.500	0.420 Cum
1	1.00	0.900	0.350	0.315 Cum
1	0.90	1.400	0.230	0.290 Cum
1	0.90	1.200	0.250	0.270 Cum
1	7.00	1.500	0.200	2.100 Cum
1	4.40	1.600	0.350	2.464 Cum
1	1.30	1.700	0.300	0.663 Cum
1	1.10	1.800	0.500	0.990 Cum
1	0.30	0.400	0.350	0.042 Cum
1	4.30	1.800	0.250	1.935 Cum
1	4.80	1.300	0.300	1.872 Cum
1	3.50	1.400	0.500	2.450 Cum
1	2.90	3.100	0.250	2.248 Cum
1	2.40	1.100	0.300	0.792 Cum
1	1.30	1.500	0.350	0.683 Cum
1	1.70	0.400	0.300	0.204 Cum
1	0.50	1.300	0.500	0.325 Cum
1	1.60	1.200	0.250	0.480 Cum
1	2.80	3.750	0.500	5.250 Cum
1	1.40	0.800	0.350	0.392 Cum
1	1.40	0.900	0.300	0.378 Cum
1	2.10	1.900	0.200	0.798 Cum
1	2.60	0.600	0.200	0.312 Cum
1	1.00	3.750	0.350	1.313 Cum
1	0.10	0.700	0.300	0.021 Cum
1	1.00	0.900	0.500	0.450 Cum
1	2.90	0.600	0.250	0.435 Cum
1	0.50	0.600	0.300	0.090 Cum
1	1.60	1.600	0.250	0.640 Cum
1	1.80	1.800	0.300	0.972 Cum
1	4.10	2.200	0.500	4.510 Cum
1	1.10	1.300	0.350	0.501 Cum
1	1.50	0.700	0.200	0.210 Cum
1	2.10	1.900	0.250	0.998 Cum
1	0.90	0.900	0.300	0.243 Cum
1	2.00	1.500	0.350	1.050 Cum
1	1.40	1.200	0.200	0.336 Cum
1	2.80	1.100	0.500	1.540 Cum
1	1.00	0.700	0.300	0.210 Cum
1	3.70	2.800	0.225	2.331 Cum
1	0.60	0.800	0.350	0.168 Cum
1	1.10	1.300	0.300	0.429 Cum
1	1.60	1.500	0.500	1.200 Cum
1	3.40	2.300	0.350	2.737 Cum

BRICK BATS CALCULATION CHART				
Nos.	Length	Width	Depth	Cum
1	2.10	2.100	0.230	1.014 Cum
1	1.70	1.300	0.500	1.105 Cum
1	1.00	0.800	0.170	0.136 Cum
1	1.10	0.800	0.350	0.308 Cum
1	2.70	1.200	0.300	0.972 Cum
1	2.00	0.700	0.300	0.420 Cum
1	1.50	1.600	0.500	1.200 Cum
1	0.60	0.700	0.250	0.105 Cum
1	1.60	1.700	0.300	0.816 Cum
1	0.60	0.500	0.500	0.150 Cum
1	0.50	0.400	0.350	0.070 Cum
1	0.60	0.500	0.300	0.090 Cum
1	0.60	2.600	0.250	0.390 Cum
1	1.80	0.700	0.200	0.252 Cum
1	3.00	0.600	0.500	0.900 Cum
1	2.50	1.000	0.250	0.625 Cum
1	1.60	0.700	0.170	0.190 Cum
Total Length	218 M		Total Cum	120.35 Cum



28/1/21
J.E



28/1/21
A.E

(6)

$$R_3 \cdot 156 = 60$$

Re 203 = 68.

89565

2259-7

$$R_D = 451 = 16$$
$$R_3: 1210 = 90$$
$$421 = 09$$

$R_5 = 46.31 = 39$
 $2.1425 = 59.43$

No 1635-38/H

— 10. 2:2 = 99

M⁹ - R_D 28 = 15

Total - R61896 = 72 /
Hence A.C.D. = 1000 MB

Cabin Cost

un guileal Cabrer
1911

But let
be...

G.C. Bag

un/5185 112 d labor-

Maths:

4 of Comptrol General Body Room

Add over Head Charge 1.00 NO (2 = 92 -

Add 10% lumber

2nd of 10 f. Lumberman Pond hit

9c Cost for [unclear]

10/13/89 10:45

11-5-24/Ba9-9.5M

1-10

214

3812

28 1/2
5.6