

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - II

2- Name of Block/Road :- ~~Bara~~ Jalalpur
Chaukhra Gadhi Par se Baskagawan note huge
Savari jalalpur tak.

A. FOR ROAD

1- Damage Location/Chainage :-

~~0.010 Km (10 meter)~~ / 1.950 Km

2- Damage Length :-

~~0.010~~ 0.010 Km (10 meter)

3- Nature of Damage :-

Forcefully cut by villagers

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration

:- Brick bats / Hume pipe
Local sand,

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works

:-

iii- Procedure taken up in Restoration Works

:- Manual work

iv- Restored Length

:- 0.010 Km (10 meter)

B. FOR BRIDGE

1- Damage Location/Chainage :-

2- Damage Length :-

3- Nature of Damage :-

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration

:-

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works

:-

iii- Procedure taken up in Restoration Works

:-

iv- Restored Length

:-

Signature of JE/AE/EE

19.11.21

E.E.

Signature
(Name of Inspector)

Inspector
R.W.D., (W) Division,
Chapra-I

प्रतिवेदन

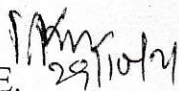
1. पथ का नाम :- चौखरा गदी पर से बड़का गाँव होते हुए सवरी जलालपुर तक
2. क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई :- 0.010 कि०मी०
3. प्राक्कलित राशि :- 2.787 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन जलालपुर प्रखंड अंतर्गत चौखरा गदी पर से बड़का गाँव होते हुए सवरी जलालपुर तक पथ के Motorable कार्य हेतु तैयार किया गया है। जिसकी प्राक्कलित राशि 2.787 लाख रू० है। यह पथ पूर्व में मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजना (विश्व बैंक संपोषित) से निर्मित है। यह पथ वर्तमान में द्वितीय वर्ष के अनुरक्षण अवधि में है, इस पथ की कुल लंबाई 5.729 कि०मी० है। इस पथ के दोनो ओर का जल-जमाव क्षेत्र (Catchment Area) काफी बड़ा चंवर के रूप में है। वर्ष 2021 के बाढ़/अतिवृष्टि के कारण पथ के Up Stream भाग में जल-जमाव होने के कारण चौखरा एवं आस-पास के गाँव में बाढ़ की स्थिति उत्पन्न हो गयी थी। जिसके कारण अज्ञात ग्रामीणों द्वारा रात्रि प्रहर में पथ को दस मीटर की लंबाई में एवं पुरी गहराई में JCB मशीन द्वारा काट दिया गया था। जिसकी सूचना कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा-2 के द्वारा V.C. के माध्यम से उच्चाधिकारियों को दी गयी एवं MIS पर कारण सहित पथ का फोटोग्राफ के साथ Upload भी कर दिया गया।

पथ के इस भाग में निर्माण के समय मूल प्राक्कलन में 1 x 1000 mm आकार का Hume Pipe पुलिया का प्रावधान था। लेकिन पथ के निचले भाग (Down Stream) के ग्रामीणों द्वारा पुलिया का निर्माण का विरोध किया गया एवं पुलिया का निर्माण नहीं हो सका।

उक्त पथ के क्षतिग्रस्त भाग का Motorable कार्य करने के लिए सर्वप्रथम 10 मीटर लंबाई, औसतन 6 मीटर चौड़ाई में एवं 0.600 मीटर मोटाई Brick Bats डाला गया। तत्पश्चात Brick Bats के उपर 2.5 मीटर लंबाई एवं 0.600 मीटर आकार के 2 x 2 = 4 नग NP3 Hume Pipe डालकर शेष भाग को (औसतन 1.80 मीटर मोटाई में) Brick Bats से भर दिया गया है। Brick Bats सतह पर 0.150 मीटर मोटाई में Local Sand का प्रावधान भी किया गया है। Motorable का यह कार्य तीव्र गति से बहते हुए पानी में किया गया है। वर्तमान में भी पथ में पानी का बहाव तेज गति से हो रहा है।

यह पथ पूर्ण रूप से Endeavour Infratech & Consultancy Pvt. Ltd. द्वारा किये गये एकरारनामा के अनुसार करवाया गया है एवं प्राक्कलन में प्रस्तावित दर विभाग द्वारा किये गये निविदा के आधार पर न्यूनतम दर पर स्वीकृत/अनुमोदित दर के अनुरूप तैयार किया गया है। इस पथ के प्राक्कलन की तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।

J.E. 
R.W.D.
Chapra-2

A.E.
R.W.D.
Chapra-2


E.E.
R.W.D.
Works Division,
Chapra-2

FLOOD DAMAGED REPORT

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-- Jalalpur

District:- Chapra

Length of Road:-- 0.010 KM

Name of Road:-- Urgent Motorable work of Road from Chaukhra Gadhi Par Se Barkagown
Hote Huye Savari Jalalpur Tak

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION :	2.787 Lacs
	TOTAL :	2.787 Lacs

M. K. M.
29/10/21
Junior Engineer

—
Asstt. Engineer

Q
29.10.21
Executive Engineer

*T/S. A. for Rs. 2,78,700/-
(Purpos. two lacs. Seven Eight
RWD hundred) only.
Shaped Seven hundred)*

Ali
29/11/21
Superintending Engineer
Rural (Works) Deptt.
Works Circle, Chapra

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR Motorable of Road

NAME OF ROAD : Urgent Motorable work of Road from Chaukhra Gadhi Par Se Barkagown Hote Huye Savari Jalalpur Tak
DISTRICT Chapra
BLOCK Jalalpur
DIVISION Chapra 2
LENGTH OF ROAD (in Km) 0.010

Sl. No.	DESCRIPTION	Amount	1 % Labour Cess	12 % GST	1% Labour Cess & 12% GST AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	Brick Bats	2.193	0.022	0.263	2.478
2	Local Sand	0.016	0.000	0.002	0.018
3	HPC 600mm	0.258	0.003	0.031	0.291
	SUB TOTAL OF SURFACE RENEWAL	2.466	0.025	0.296	2.787
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	2.466	0.025	0.296	2.787

29/10/21

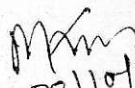
JE
RWD

AE
RWD

29.10.21

EE
RWD

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (In Rs.)
1			Brick Bats Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I including carriage cost of bricks.								
				Cum	1	10.00	6.00	0.60	36.00		
				Cum	1	10.00	5 avg	1.80	90.00		
				Cum				=	126.00		
			Less for Hume Pipe		2	3.14	0.13 avg	5.0	4.08		
				Cum					121.92	1,798.45	2,19,263.00
2			Providing & Laying Local sand on brick bats with rolling etc completed								
				Cum	1	10.00	4.00	0.15	6.00		
				No.					6.00	259.28	1,556.00
									10.00	2,577.50	25,775.00
3			HPC 600mm	Nos	2	2.00	2.50				
A) SUB TOTAL OF CRUST =											2,46,594.00


 29/10/21
 (J.E)


 29.10.21