

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - II

2- Name of Block/Road :- Buapur
Shyam Kanyya to Chapra Path

A. FOR RAOD

1- Damage Location/Chainage :- 18+km - (chase 0.4km, 0.6km, 0.90km)

2- Damage Length :- 0.430 km

3- Nature of Damage :- flank and Road cut

4- Details of Restoration :- Sand filling bags, churi bag, brick bats

i- Material being used in Restoration

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works Cutter Sand bags brick bats

iii- Procedure taken up in Restoration Works :- Manual labor

iv- Restored Length :- 0.430 km

B. FOR BRIDGE

1- Damage Location/Chainage :- 18+km and 19+km

2- Damage Length :- 0.430 km

3- Nature of Damage :- Shoulder and road cut

4- Details of Restoration :- brick bats filling

i- Material being used in Restoration

BRICK bats filling

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works

Manual work

iii- Procedure taken up in Restoration Works

iv- Restored Length

0.430 km

Signature of JE/AE/EE


19.11.21
R.R.

Satisfactory

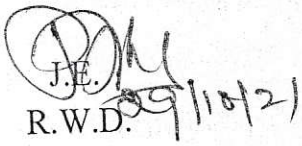
Signature
(Name of Inspector)
R.W.D. Division,
Chapra-I

प्रतिवेदन

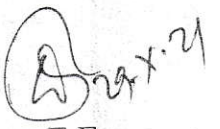
1. पथ का नाम :- श्यामकौड़ीया से छपिया पथ
2. क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई :- 0.430 कि०मी०
3. प्राक्कलित राशि :- 4.086 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन इसुआपुर प्रखंड अंतर्गत श्यामकौड़ीया से छपिया SH तक को जोड़ने वाली अतिमहत्त्वपूर्ण पथ, जिसमें 2021 की बाढ़/अतिवृष्टि से हुए क्षति से बचाने के कार्य एवं क्षतिग्रस्त पथांश को Motorable करने से संबंधित है। मूलतः यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है, जिसकी लंबाई 5.200 कि०मी० है। वर्तमान में यह पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि के अधीन पाँचवे वर्ष के पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में है। बाढ़ एवं अतिवृष्टि के कारण यह पथ काफी क्षतिग्रस्त/प्रभावित हुआ है। इस पथ में पानी का बहाव लगभग दो महीना तक लगातार होने के कारण 430 मीटर लंबाई में पथ क्षतिग्रस्त हुआ है। उक्त पथांश में Flood Fighting कार्य के तहत Sand Bag का प्रावधान पथ के दोनों तरफ औसत 0.800 x 0.600 (चौड़ाई एवं मोटाई में) Flood Protection का कार्य कराया गया है। पथ में दो जगह अधिक बहाव के कारण पथ पूर्णतः कट जाने के कारण क्रमशः 1 x 42 x 450 x 0.600 मीटर एवं 1 x 18 x 450 x 0.600 मीटर की गहराई में औसतन Brick Bats Filling कर पथ को आवागमन सुचारु रखने हेतु Motorable कार्य कराया गया है।

यह पथ पूर्ण रूप से Endeavour Infratech & Consultancy Pvt. Ltd. द्वारा किये गये एकरारनामा के अनुसार करवाया गया है एवं प्राक्कलन में प्रस्तावित दर विभाग द्वारा किये गये निविदा के आधार पर न्यूनतम दर पर स्वीकृत/अनुमोदित दर के अनुरूप तैयार किया गया है। इस पथ के प्राक्कलन की तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।


J.E.
R.W.D.
Chapra-2


A.E.
R.W.D.
Chapra-2


E.E.
R.W.D.
Works Division,
Chapra-2

FLOOD DAMAGED REPORT

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-- Isuapur

District:- Chapra

Length of Road:-- 0.430 KM

Name of Road:-- Shayam Kauriya To Chapiya Path

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION :	4.086 Lacs
	TOTAL :	4.086 Lacs

Junior Engineer

Asstt. Engineer

Executive Engineer

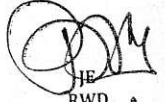
T/S Alu
for. Rs. 4,08,600/- (Rupees four lakhs.
Eight thousand. Six hundred) only.
SE
RWD

Superintending Engineer
Rural (Works) Deptt.
Works Circle, Chapra

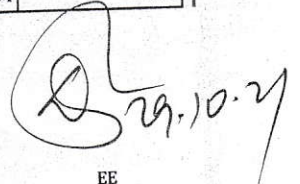
GENERAL ABSTRACT OF COST FOR Motorable of Road

NAME OF ROAD : Shayam Kauriya To Chapiya Path
DISTRICT Chapra
BLOCK Isuapur
DIVISION Chapra 2
LENGTH OF ROAD (in Km) 0.430

Sl. No.	DESCRIPTION	Amount	1 % Labour Cess	12 % GST	1% Labour Cess & 12% GST AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	Brick Bats	2.695	0.027	0.323	3.045
2	Local Sand	0.921	0.009	0.111	1.041
	SUB TOTAL OF SURFACE RENEWAL	3.616	0.036	0.434	4.086
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	3.616	0.036	0.434	4.086


AE
RWD
29/10/21

AE
RWD


EE
RWD

