

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - II

2- Name of Block/Road :-

Isnaipur

LOG - Middle School Panhar to Gaudan bridge via
Ahar Tola

A. FOR RAOD

- 1- Damage Location/Chainage :- 2nd km (1.50 km to 1.90 km)
- 2- Damage Length :- 0.318 km
- 3- Nature of Damage :- Shoulder and Cont of Road due to flood
- 4- Details of Restoration :-
- i- Material being used in Restoration :- Bricks bats
- ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works :- Empty sand bag, bricks
- iii- Procedure taken up in Restoration Works :- Manual
- iv- Restored Length :- 0.318 km

B. FOR BRIDGE

- 1- Damage Location/Chainage :- 11th km
- 2- Damage Length :- 0.318 km
- 3- Nature of Damage :- Shoulder and road Cont
- 4- Details of Restoration :- Bricks bats fill in in damage Part
- i- Material being used in Restoration :- Bricks bats
- ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works :- Manual
- iii- Procedure taken up in Restoration Works :- Manual
- iv- Restored Length :- 0.318 km

Signature of JE/AE/EE

19.11.21

B.E.

Signature

(Name of Inspector) Division,
Chapra-I

प्रतिवेदन

1. पथ का नाम :- एल061 मिडील स्कूल फेनहारा से गंडार पूल भाया अहीर टोला
2. क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई :- 0.318 कि०मी०
3. प्राक्कलित राशि :- 2.227 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन इसुआपुर प्रखंड अंतर्गत एल061 मिडील स्कूल फेनहारा से गंडार पूल भाया अहीर टोला तक पथ में वर्ष 2021 की बाढ़/अतिवृष्टि से हुए क्षति से बचाने हेतु एवं क्षतिग्रस्त पथांश को Motorable करने से संबंधित है। मूलतः यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है, वर्तमान में यह पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। बाढ़ एवं अतिवृष्टि के कारण यह पथ काफी क्षतिग्रस्त/प्रभावित हुआ है। इस पथ के 400 मीटर लंबाई में दो महीना तक लगातार तीन से चार फीट पानी का बहाव होने के कारण 318 मीटर लंबाई में पथ क्षतिग्रस्त हुआ है। उक्त पथांश में Flood Fighting कार्य के तहत Sand Bag का प्रावधान पथ के दोनों तरफ 0.318 मीटर लंबाई में औसतन 0.800 x 0.600 (चौड़ाई एवं मोटाई में) Flood Protection का कार्य कराया गया है। पथ में एक जगह अधिक बहाव से पथ पूर्णतः कट जाने के कारण 1 x 28.00 x 4.00 x 0.620 मीटर Brick Bats Filling कर पथ को आवागमन सुचारु रखने हेतु Motorable कार्य कराया गया है। जिसकी सूचना कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा-2 के द्वारा V.C. के माध्यम से उच्चाधिकारियों को दी गयी एवं MIS पर कारण सहित पथ का फोटोग्राफ के साथ Upload भी कर दिया गया।

यह पथ पूर्ण रूप से Endeavour Infratech & Consultancy Pvt. Ltd. द्वारा किये गये एकरारनामा के अनुसार करवाया गया है एवं प्राक्कलन में प्रस्तावित दर विभाग द्वारा किये गये निविदा के आधार पर न्यूनतम दर पर स्वीकृत/अनुमोदित दर के अनुरूप तैयार किया गया है। इस पथ के प्राक्कलन की तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।


R.W.D.
Chapra-2

—
A.E.
R.W.D.
Chapra-2


E.E.
R.W.D.
Works Division,
Chapra-2

FLOOD DAMAGED REPORT

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-- Isuapur

District:- Chapra

Length of Road:-- 0.318 KM

Name of Road:-- L061-Middle School Fenhara Gandar Bridge via Ahir Tola

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION :	2.227 Lacs
	TOTAL :	2.227 Lacs

Junior Engineer

Asstt. Engineer

Executive Engineer

T/S
I/A. for Rs. 2,22,700/- (Rupees two lakhs.
two hundred and twenty seven hundred) only.
SE
RWD

Superintending Engineer
Rural (Works) Deptt.
Works Circle, Chapra

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR Motorable of Road

NAME OF ROAD :

L061-Middle School Fenhara Gandar Bridge via Ahir Tola

DISTRICT

Chapra

BLOCK

Isuapur

DIVISION

Chapra 2

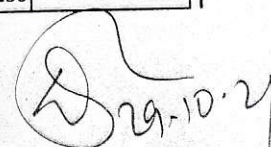
LENGTH OF ROAD (in Km)

0.318

Sl. No.	DESCRIPTION	Amount	1 % Labour Cess	12 % GST	1% Labour Cess & 12% GST AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	Brick Bats	1.249	0.012	0.150	1.411
2	Local Sand	0.722	0.007	0.087	0.816
	SUB TOTAL OF SURFACE RENEWAL	1.971	0.020	0.236	2.227
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	1.971	0.020	0.236	2.227


AE
RWD
29/10/21

AE
RWD


EE
RWD
29.10.21

Sl. No.	SDB SL.No	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (In Rs.)	
1			Brick Bats									
			Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc.all complete job as per specification and direction of E/I including carriage cost of bricks.									
				Cum	1	28.00	4 avg	0.62 avg	69.44			
				Cum					69.44	1,798.45	1,24,884.00	
2			Providing & Laying Local sand on brick bats with roiling etc completed									
				Cum	2	290.00	0.80	0.60	278.40			
				Cum					278.40	259.28	72,184.00	
			A) SUB TOTAL OF CRUST =									1,97,068.00

29.10.21