

Inspection Report for Flood Damage Work

Name of P.O. - Ram Sewak Singh E. Engg R. W. D Begusarai

Name of Block/Road - Tol to Kasimbura, Matihani

A. For Road

Damage Location/Chainage - Beyond 5700 Meters / Chage - 5700

Damage Length - 0.625 KM

Nature of Damage - 0.625 KM Scabbing of R.C.C Culvert & Plank and diversion portion

Details of Restoration works :

i. Material being used in Restoration works : Brick bat, Rubbish/LS, Earth

ii. Equipments/Tools being used in Restoration works : Tractor, J. C. B

iii. Procedure taken up in Restoration works : & Manual

iv. Restored Length - 0.625 KM

B. For Bridge

Damage Location/Chainage

Damage Length

Nature of Damage

Details of Restoration Works

i. Material being used in Restoration works :

ii. Equipments/Tools being used in Restoration works :

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length

C. Requirement of new CD/Bridge

Name of Road - Tol to Kasimbura

Location/Chainage - 5700.00 M

Type of CD work/Length required - Protection wall

* Upload one Photograph of damaged portion if available

* Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode.

Signature
19/11/21

Signature of JE/AE/EE

Signature
19/11/21

AE

Signature
19/11/21

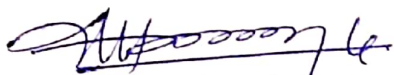
Signature

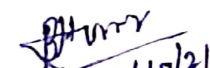
प्रतिवेदन

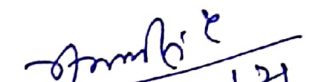
प्रस्तुत प्राक्कलन जिसकी प्राक्कलित राशि मात्र रुपये ~~16,30,100/-~~ 16,30,100/- (सोलह लाख तीस हजार एक सौ) का है। यह प्राक्कलन मरिहानी प्रखण्ड के 701 से कालिमुर गाँव का है। अनिवार्य एवं गंगा नदी के बहाव से जहाँ-तहाँ पथ काफी क्षतिग्रस्त हो गया है। इस पथ की कुल लम्बाई 6.0 KM है। इस बीछण वारिस तथा जंगल जंगल स्तर के कारण कुल पथों के किन्ने हिस्से में ^{पथ} रुकाव हो गया है। अपस्वल्प पथों में सुगम यातायात बाधित हो गया है। इसलिए इनके लम्बे पथों को सुगम यातायात सुतर्ग हेतु पथों में Bore cut तथा ~~shallow cut~~ / ~~low down~~ का प्रावधान का पथों को सुगम यातायात का प्रावधान किया गया है।

यह प्राक्कलन कार्यपालक अभियन्ता तथा जमीनदारों के आदेशानुसार तैयार किया गया है। पथ को Marketable बनाने हेतु पथ के क्षतिग्रस्त विभिन्न अंशों में Bore cut तथा ~~shallow cut~~ / ~~low down~~ से भरकर सुगम यातायात बनाने का प्रावधान किया गया है। प्राक्कलन PDR मद की राशि से भारित होगा।

प्राक्कलन तकनीकी अनुमोदन एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। अथवा सीधे स्वीकृति प्रदान करने की कृपा की जाए।


30/10/21
J. E


30/10/21
A. E


30/10/21
E. E

Detailed Estimate of F.D.R of road from Tol to Kasimpur PMGSY Path under work Division R.W.D Begusarai for yr 2021-22.

Item No 1 Providing E/Work filling in Diversion road Compacting by power road roller all Complete job.

मेर्मि पुल के

चम भाज - $1 \times 65.0 \times 4.50 \times 3.50 = 1023.75$

मेर्मि पुल के

र भाज - $1 \times 28.0 \times 4.5 \times 3.5 = 441.0$

मेर्मि कलमई

उत्तर साईड - $1 \times 13.5 \times 1.40 \times 1.10 = 20.79$

मेर्मि कलमई के

र साईड - $1 \times 8.0 \times 1.10 \times 1.10 = 9.68$

1495.22

Deduction - $1 \times 65.0 \times 2.50 \times 1.10 = 178.75$

$1 \times 28.0 \times 2.50 \times 1.70 = 119.0$

297.0

Net qty = $1495.22 - 297.0 = 1198.22 M^3$

Ch 244.38 / M³

R 2,92,821.00

Item No 2 Providing and Supplying filling in road embankment with brick bats properly laying & Compacting by power road roller all Complete job.

$1 \times 65.0 \times 3.75 \times \frac{0.300 + 0.400}{2} = 85.312$

$1 \times 28.0 \times 3.75 \times 0.300 = 31.5$

$1 \times 13.5 \times 1.10 \times 0.150 = 2.227$

$1 \times 8.0 \times 1.0 \times 0.150 = 1.20$

$1 \times 38.0 \times 3.05 \times 0.350 = 40.565$

$2 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 27.45$

$18 M \times 1.10 \times 1.25 \times 0.250 = 6.187$

$3 M \times 30.0 \times 3.05 \times 0.250 = 68.625$

263.066 M³

R 2,92,821.00

$$\begin{aligned}
 & \text{B.F.} - 263.066 \text{ M}^3 \quad R \quad 2,92,821.00 \\
 & 26 \times 2.6 \times 1.9 \times 0.300 = 38.532 \\
 & 17 \times 1.5 \times 1.80 \times 0.300 = 13.77 \\
 & 29 \times 1.80 \times 2.2 \times 0.400 = 45.936 \\
 & 2 \times 30 \times 3.05 \times 0.300 = 54.90 \\
 & 1 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.400 = 36.60 \\
 & 22 \times 1.90 \times 2.20 \times 0.300 = 27.588 \\
 & 18 \times 2.10 \times 1.90 \times 0.300 = 21.546 \\
 & 12 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.400 = 36.60 \\
 & 1 \times 10.0 \times 2.0 \times 0.150 = 3.0 \\
 & 12 \times 1.2 \times 1.60 \times 0.300 = 6.912 \\
 & 24 \times 1.80 \times 1.65 \times 0.300 = 21.384 \\
 & \hline
 & 566.834 \text{ M}^3
 \end{aligned}$$

Ch 1896.72/M³

606.434

11,50,235.00
R 10,75,125.00

Item No 3 Providing & supplying
filling outside/local
sand all complete job.

$$\begin{aligned}
 & 1 \times 65.0 \times 3.75 \times 0.150 = 36.5625 \\
 & 1 \times 28.0 \times 3.75 \times 0.150 = 15.75 \\
 & 1 \times 13.5 \times 1.10 \times 0.150 = 2.2275 \\
 & 1 \times 8.0 \times 1.0 \times 0.150 = 1.20 \\
 & 1 \times 38.0 \times 3.05 \times 0.350 = 40.565 \\
 & 2 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 3.7125 \\
 & 3 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 41.175 \\
 & 26 \times 2.6 \times 1.90 \times 0.150 = 19.266 \\
 & 17 \times 1.50 \times 1.80 \times 0.150 = 6.885 \\
 & 29 \times 1.80 \times 2.20 \times 0.150 = 17.226 \\
 & 2 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 27.45 \\
 & 1 \times 30 \times 3.05 \times 0.150 = 13.725 \\
 & 22 \times 1.90 \times 2.20 \times 0.150 = 13.794 \\
 & 18 \times 2.10 \times 1.90 \times 0.150 = 10.773 \\
 & 1 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 13.725 \\
 & 12 \times 1.20 \times 1.60 \times 0.150 = 3.456 \\
 & 24 \times 1.80 \times 1.65 \times 0.150 = 10.692 \\
 & \hline
 & 305.633 \text{ M}^3
 \end{aligned}$$

Ch 244.38/M³

R 74,691.00

R 14,42,637.00

R 14,43,056.00

$14,43,056 = 00$ R $14,42,637.00$
 Add 12% G.S.T + 1% Lab chgs $1,87,597 = 00$ R(+) $1,87,543.00$
 Total $16,30,653 = 00$
 Total R $16,30,180 = 00$

Say R $16,30,100/-$

Say $16,30,653 = 00$

~~Signature~~
30/10/21
 J. E

~~Signature~~
30/10/21
 A. E

~~Signature~~
30/10/21
 E. E

Technically approved for $16,30,653 = 00$ say —
 Sixteen Lakh Thirty thousand Six Hundred
 Fifty three only including overheads 12% —
 Contractor Profit 10%

Cellar
 10.12.21

~~Signature~~
10/12/21
 T. A

इन्दिरा कनिष्ठ
 प्राथमिक कार्य विभाग
 कार्य विभाग, इन्दौर



कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग
Rural Works Department. (W) Division, Rosera

पत्रांक :-2316 / रोसड़ा, दिनांक :- 03/ 12 /2021

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, बेगुसराय।

विषय:- जाँचफल प्रतिवेदन भेजने के संबंध में।

प्रसंग:- अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, समस्तीपुर के पत्रांक-1927
दिनांक- 16.11.2021

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संदर्भ में कहना है, कि प्रसांगिक पत्र के आलोक में दिनांक- 25.11.2021 को मेरे द्वारा आपके प्रमंडल के अधीन F.D.R अन्तर्गत कराये गये पथों का जाँच किया गया। जिसका जाँच प्रतिवेदन निम्न प्रकार से है:-

क्रमांक	सड़क का नाम	प्राकलित राशि (लाख)	अभियुक्ति
01	Bhukhmariya dhala to village kaith (pul tak)	4.79	
02	To1 to kasimpur PMGSY Path	16.30	
03	Lo21 to Lal Diyara	6.88	
04	Jagatpura to minapur (Ramdini)	3.34	
05	Lo26 to Lava chak PMGSY Path	16.57	

विश्वासभाजन,

A-11-11-11

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, रोसड़ा।

Inspection Report for flood Damage Work

Date:-

- 1 Name of PIUs- Executive Engineer, R.W.D. Works Division, Begusarai
- 2 Name of Block:- Matihani
- 3 Name of Road/ Bridge:- Tol to Kasimpur panchayat Path.
- 4 For Road:- Yes
- A Damage Location/Chainage:- N/A
- 1 Damage Length:- 673.0 M
- 2 Nature of Damage:- Flank. Road crust damaged
- 3 Details of Restoration Works:- Earth work, Brick bats used on flank & Road crust.
- 4 Material Being used in Restoration Works:- Earth work & Brick bat used
- i Equipments/Tools being used in Restoration Works:- J.C.B, tractor, Roller, water tank.
- ii Procedure taken up in Restoration Works:- N/A
- iii Restored Length:- 673.0 m
- iv For Bridge:- N/A
- 1 Damage Location/ Chainage:- N/A
- 2 Damage Length:- N/A
- 3 Nature of Damage:- N/A
- 4 Details of Restoration Works:- N/A
- i Material Being used in Restoration Works:- N/A
- iii Equipments/Tools being used in Restoration Works:- J.C.B, Tractor
- iii Procedure taken up in Restoration Works:- Brick bats and levelling churning
- iv Restored Length:- 673.0 M

J.E

A.E

Executive Engineer
R.W.D. Works. Division,
Begusarai

Satisfactory

Ar. 3/10/22

Signature
कार्यपालिक अभियंता
(Name of Inspector)
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, रोसड़ा