

Inspection Report for Flood Damage Work

Date

1. Name of PIUs - Ex. Ramsevak Singh, EE. RWD. Begusarai
2. Name of Block/Road - Matihaw, 1026 to Lavarchak Babhan T/A.

A. For Road

1. Damage Location/Chainage : 0 Beyond 500m
2. Damage Length : 700 m.
3. Nature of Damage : scouring of earth embankment shoulder crush damage.
4. Details of Restoration Works :
 - i. Material being used in Restoration works : Bamboo, Sand bag, earth
 - ii. Equipments/Tools being used in Restoration works : Tractor, SLB
 - iii. Procedure taken up in Restoration works :
 - iv. Restored Length : 700 m.

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage :
2. Damage Length :
3. Nature of Damage :
4. Details of Restoration Works :
 - i. Material being used in Restoration works :
 - ii. Equipments/Tools being used in Restoration works:
 - iii. Procedure taken up in Restoration works :
 - iv. Restored Length :

C. Requirement of new CD/Bridge

- i. Name of Road : 1026 to Lavarchak Babhan T/A.
- ii. Location/Chainage : Beyond 500m
- iii. Type of CD work/Length required : 4x25m H.L. Bridge.

- Upload one Photograph of damaged portion if available
- Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode.

Mishra
19/11/21
Signature of JE/AE/EE

RHM
19/11/21
AE

Sumit
19/11/21
EE
Signature

प्रतिवेदन

यह प्रोजेक्ट, जो मात (पथ) 1650752.00 का है, L026 के लिए पथ कावन योजना PMDSY प्लान के लिए उसमें बाढ़ के हुई क्षति के लिए निर्देशानुसार तैयार किया गया है।

यह पथ पूर्वी गंगा नदी के बाढ़ प्रभावित क्षेत्र में पड़ा है। इस पथ के ऊपर व प्रत्येक साल बाढ़ के दिनों में बाढ़ का पानी तेज गति से बहता है। इसी कारण इसका Embankment खराब हो जाता है। साथ-साथ Shoulder और Embankment में कटाव आ जाता है। इस बाढ़ और भीषण बाढ़ में Shoulder और Embankment में काफी कटाव हो गया है, तथा Embankment भी खराब हो गया है।

अपरोक्त बातों का ध्यान में रखते हुए इस प्रोजेक्ट में सभी आवश्यक मदों जैसे, Bamboo Batching, Sand Batching, एवं Earth Filling का प्रबंधन किया गया है, ताकि पथ के Embankment को घटाने एवं क्षतिग्रस्त होने से बचाया जा सके। इस प्रोजेक्ट का वर्तमान अनुसूचित दावा तैयार की तकनीक अनुमोदन एवं इस प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित किया जाता है।

माहिनी
29/10/21
J.E
Mahani

माहिनी
29/10/21
A.E
Mahani

माहिनी
29/10/21
E.E
Rajendra Singh
Begusarai

Flood Damaged Repair Estimate for the road from L026 to Lavarchak Bablan Tola for the year 2021

- ① Labour for cutting bamboo pile with all complete.

$$\text{Beyond PCC} = 2 \times 335.0 = 670 \text{ m.}$$

$$1 \times 30.0 = 30 \text{ m}$$

$$\frac{700 \text{ m.}}{1} = 700 \text{ m.} \text{---} \text{X}$$

$$\text{No of Piles @ 1.25 m c/c} = \frac{700}{1.25} + 1 = 561 \text{ NO}$$

$$\text{Inclined Prop} = 2 \times 30 = \frac{60 \text{ NO}}{621 \text{ NO}}$$

$$\text{Total Length of Pile of 3m long} = 3$$

$$= 621 \times 3.0 = 1863 \text{ m.}$$

$$\text{@ ₹ 34.81/m} \text{---} \text{₹ 64851.00}$$

- ② Labour for fitting and fixing bamboo chachari.

$$\text{Barricading Length side item } 1 \times = 700 \text{ m.}$$

$$\text{Area} = 1 \times 700 \times 1.75 = 1225 \text{ m}^2$$

$$\text{@ ₹ 96.36/m}^2 \text{---} \text{₹ 118041.00}$$

- ③ Labour for filling empty cement bags with all Local Sand.

$$\text{No. of bags} = \frac{700 \times 1.30 \text{ av} \times 1.0 \text{ av}}{0.035} = 26000 \text{ NO}$$

$$\text{@ ₹ 34.29/bag} \text{---} \text{₹ 891540.00}$$

- ④ Supplying bamboo for pile and chachari

$$\text{Peripheral area of 8m long and 0.075m dia}$$

$$\text{bamboo} = \pi \times 0.075 \times 8 = 1.884 \text{ m}^2$$

$$\text{No. of bamboo for chachari} = \frac{1225}{1.884} = 650 \text{ NO}$$

$$\text{No. of bamboo used in Pile} = \frac{1863}{8} = \frac{233 \text{ NO}}{883 \text{ NO}}$$

$$\text{@ ₹ 150/each} \text{---} \text{₹ 132450.00}$$

- ⑤ Construction of embankment with all embankment

$$2 \times 335.0 \times 1.25 \text{ av} \times 0.85 \text{ av} = 711.875 \text{ m}^3$$

$$2 \times 65.0 \times 1.25 \text{ av} \times 0.75 \text{ av} = 121.875 \text{ m}^3$$

$$2 \times 30.0 \times 1.0 \text{ av} \times 0.90 \text{ av} = 54.0 \text{ m}^3$$

$$2 \times 25.0 \times 1.0 \text{ av} \times 0.90 \text{ av} = 45.0 \text{ m}^3$$

$$2 \times 50.0 \times 0.75 \text{ av} \times 0.75 \text{ av} = 56.25 \text{ m}^3$$

$$2 \times 20.0 \times 1.10 \text{ av} \times 0.75 \text{ av} = 30.0 \text{ m}^3$$

$$2 \times 23.0 \times 1.25 \text{ av} \times 0.75 \text{ av} = 43.10 \text{ m}^3$$

$$\frac{1062.10 \text{ m}^3}{1062.10 \text{ m}^3}$$

$$\text{@ ₹ 244.38/m}^3 \text{---} \text{₹ 259556.00}$$

$$\text{₹ 1466438.00}$$

$$\text{₹ 190637.00}$$

$$\text{₹ 1657075.00}$$

Add GST + 4% @ 13%

Prepared
29/10/21
J.E.
Mathikani

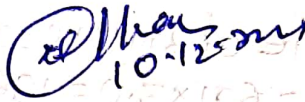
Checked
28/10/21
A.E.
Mathikani

Approved
29/10/21
E.P.
Rwp (W) D. N. S. Begusarai

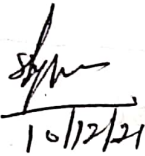
BP-

Say 16.57 Lakh only.

Techni Carry Approved for 16.57 Lakh
Say sixteen lakh fifty seven thousand only
including CPID and overhead charge. 12/08


10.12.21

बसोबस बाबबर
बाबीद बाबे बिबा
बाबी बाबबर, बाबबीद


10/12/21

T.A



कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग
Rural Works Department. (W) Division, Rosera

पत्रांक :-2316/ रोसड़ा, दिनांक :- 03/ 12 /2021

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, बेगुसराय।

विषय:- जाँचफल प्रतिवेदन भेजने के संबंध में।

प्रसंग:- अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, समस्तीपुर के पत्रांक-1927
दिनांक- 16.11.2021

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संदर्भ में कहना है, कि प्रसांगिक पत्र के आलोक में दिनांक- 25.11.2021 को मेरे द्वारा आपके प्रमंडल के अधीन F.D.R अन्तर्गत कराये गये पथों का जाँच किया गया। जिसका जाँच प्रतिवेदन निम्न प्रकार से है:-

क्रमांक	सड़क का नाम	प्राकलित राशि (लाख)	अभियुक्ति
01	Bhukhmariya dhala to village kaith (pul tak)	4.79	
02	To1 to kasimpur PMGSY Path	16.30	
03	Lo21 to Lal Diyara	6.88	
04	Jagatpura to minapur (Ramdini)	3.34	
05	Lo26 to Lava chak PMGSY Path	16.57	

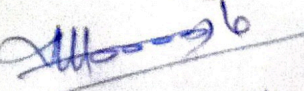
विश्वासभाजन,

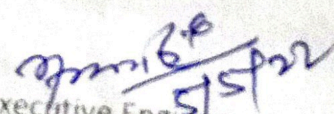
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, रोसड़ा।

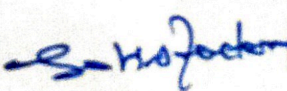
Inspection Report for flood Damage Work

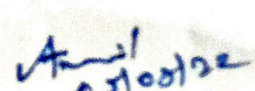
Date:

- 1 Name of PIUs- Executive Engineer, R.W.D. Works Division, Begusarai
- 2 Name of Block:- Matitani
- 3 Name of Road/ Bridge:- Lo 26 to Lavachak Amasy road.
- 4 For Road:- - yes
- A Damage Location/Chainage:- 71/A
- 1 Damage Length:- 700m
- 2 Nature of Damage:- Flood & Road Crush
- 3 Details of Restoration Works:- Earth work, Bamboo, Cement bag, pile & chachor.
- 4 Material Being used in Restoration Works:- Earth work, Bamboo, Cement Bag & chachor.
- i Equipments/Tools being used in Restoration Works:- JCB, tractor, Roller.
- ii Procedure taken up in Restoration Works:- - N/A
- iii Restored Length:- 700 m.
- iv For Bridge:- N/A
- 1 Damage Location/ Chainage:- N/A
- 2 Damage Length:- - N/A
- 3 Nature of Damage:- N/A
- 4 Details of Restoration Works:- N/A
- i Material Being used in Restoration Works:- - N/A
- ii Equipments/Tools being used in Restoration Works:- N/A
- iii Procedure taken up in Restoration Works:- - N/A
- iv Restored Length:- N/A


J.E. 5/5/22


Executive Engineer
R.W.D. Works. Division,
Begusarai




05/05/22

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, रोसझ