

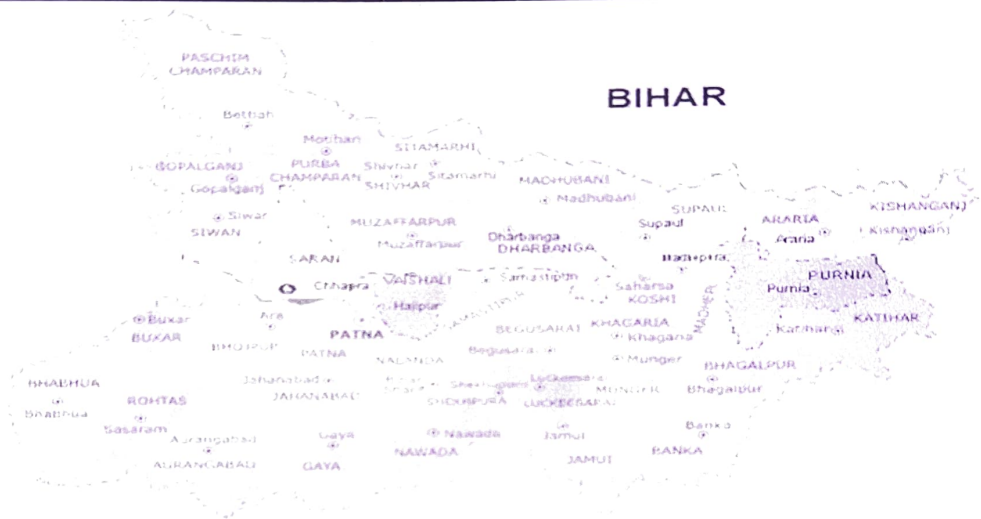


ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

2021-22

FLOOD DAMAGED REPORT



L061-Middle School Fenhara Gandar Bridge via Ahir Tola

DISTRICT	:-	Chapra	
DIVISION	:-	Chapra 2	
BLOCK	:-	Isuapur	
TOTAL LENGTH OF ROAD	:-	0.318	KM
TOTAL COST OF SURFACE RENEUAL	:-	2.227	Lac
TOTAL COST OF PROJECT	:-	2.227	Lac

प्रतिवेदन

1. पथ का नाम :- एल061 मिडील स्कूल फेनहारा से गंडार पूल भाया अहीर टोला
2. क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई :- 0.318 कि०मी०
3. प्राक्कलित राशि :- 2.227 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन इसुआपुर प्रखंड अंतर्गत एल061 मिडील स्कूल फेनहारा से गंडार पूल भाया अहीर टोला तक पथ में वर्ष 2021 की बाढ़/अतिवृष्टि से हुए क्षति से बचाने हेतु एवं क्षतिग्रस्त पथांश को Motorable करने से संबंधित है। मूलतः यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है, वर्तमान में यह पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। बाढ़ एवं अतिवृष्टि के कारण यह पथ काफी क्षतिग्रस्त/प्रभावित हुआ है। इस पथ के 400 मीटर लंबाई में दो महीना तक लगातार तीन से चार फीट पानी का बहाव होने के कारण 318 मीटर लंबाई में पथ क्षतिग्रस्त हुआ है। उक्त पथांश में Flood Fighting कार्य के तहत Sand Bag का प्रावधान पथ के दोनों तरफ 0.318 मीटर लंबाई में औसतन 0.800 x 0.600 (चौड़ाई एवं मोटाई में) Flood Protection का कार्य कराया गया है। पथ में एक जगह अधिक बहाव से पथ पूर्णतः कट जाने के कारण 1 x 28.00 x 4.00 x 0.620 मीटर Brick Bats Filling कर पथ को आवागमन सुचारु रखने हेतु Motorable कार्य कराया गया है। जिसकी सूचना कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा-2 के द्वारा V.C. के माध्यम से उच्चाधिकारियों को दी गयी एवं MIS पर कारण सहीत पथ का फोटोग्राफ के साथ Upload भी कर दिया गया।

यह पथ पूर्ण रूप से Endeavour Infratech & Consultancy Pvt. Ltd. द्वारा किये गये एकरारनामा के अनुसार करवाया गया है एवं प्राक्कलन में प्रस्तावित दर विभाग द्वारा किये गये निविदा के आधार पर न्यूनतम दर पर स्वीकृत/अनुमोदित दर के अनुरूप तैयार किया गया है। इस पथ के प्राक्कलन की तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।


R.W.D.
Chapra-2


A.E.
R.W.D.
Chapra-2


E.E.
R.W.D.
Works Division,
Chapra-2


Junior Engineer
09/10/21

—
Asstt. Engineer


Executive Engineer

SE
RWD

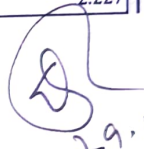
GENERAL ABSTRACT OF COST FOR Motorable of Road

NAME OF ROAD : L061-Middle School Fenhara Gandar Bridge via Ahir Tola
DISTRICT Chapra
BLOCK Isuapur
DIVISION Chapra 2
LENGTH OF ROAD (in Km) 0.318

Sl. No.	DESCRIPTION	Amount	1 % Labour Cess	12 % GST	1% Labour Cess & 12% GST AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	Brick Bats	1.249	0.012	0.150	1.411
2	Local Sand	0.722	0.007	0.087	0.816
	SUB TOTAL OF SURFACE RENEWAL	1.971	0.020	0.236	2.227
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	1.971	0.020	0.236	2.227


JE
RWD
29/10/24

AE
RWD


EE
RWD
29.10.24

[illegible]

29.10.21

Analysis of Rates (FORMAT F8)

Sl. No.	SDB Sl. No.	MORD Ref No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
1	OLD SOR		Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I including carriage cost of bricks.				
	8.1.3.2 (iii)		Unit = cum Assuming- 2.832 Cum				
	a)		Labour (Unskilled)	nos	1.50	304.00	456.00
			i) Carrying, spreading, laying & Packing	nos	0.67	304.00	203.68
			ii) Compaction brick bats with C.I. Hammer.	Cum	2.83	1006.00	2848.99
			iii) Brick Bat	Cum	0.63	141.75	89.59
			iv) Local Sand				431.79
			Over Heads @ 12 % on (a+b+c)				403.00
			C. Profit @ 10 % on (a+b+c+d)				4433.05
	d)		Cost for 2.832 cum = a+b+c+d				1565.34
	e)		Rate Per cum = (a+b+c+d)/2.832	cum			
			<u>CARRIAGE</u>	nos	0.300	776.64	233.10
			Carriage for Brick (1 cum Bats = 300 nos Bricks)				1798.45
			Rate per cum with carriage				1,798.45
			Total Cost	CUM			
2	OLD SOR		Providing & Laying Local sand on brick bats with rolling etc completed				
			Unit = cum Assuming- 2.832 Cum				
	a)		Labour (Unskilled)	nos	1.50	386.00	579.00
			i) Carrying, spreading, laying & Packing				69.48
			Over Heads @ 12 % on (a+b+c)				64.85
			C. Profit @ 10 % on (a+b+c+d)				713.33
	d)		Cost for 2.832 cum = a+b+c+d				251.88
	e)		Rate Per cum = (a+b+c+d)/2.832	cum			
			<u>CARRIAGE</u>	cum	0.040	185.01	7.40
			Carriage for Sand				259.28

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - II

2- Name of Block/Road :- Banapur

LOG - Middle School Benhar to Gaudar bridge via
Ahar Tola

A. FOR RAOD

1- Damage Location/Chainage :- 2nd km (1.50 km to 1.90 km)

2- Damage Length :- 0.318 km

3- Nature of Damage :- Shoulder and Cant of Road due to flood

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration

Prick bats

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works

Empty sand bag, broom

iii- Procedure taken up in Restoration Works

:- Manual

iv- Restored Length

:- 0.318 km

B. FOR BRIDGE

1- Damage Location/Chainage :- 2nd km

2- Damage Length :- 0.318 km

3- Nature of Damage :- Shoulder and road Cant

4- Details of Restoration :- Brick bats fill in - in damage - Particular

i- Material being used in Restoration

Prick bats

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works

Manual

iii- Procedure taken up in Restoration Works

:- "

iv- Restored Length

0.318 km

Signature of JE/AE/EE

19.11.21

B. B.

Signature

(Name of Inspector)

Chapra