

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - 11

2- Name of Block/Road :- I Sagar
Agothar Sundar to Harifan Tola

A. FOR RAOD

1- Damage Location/Chainage :- at start point (go to 400m)

2- Damage Length :- 0.340 km.

3- Nature of Damage :- Shoulder and Road Cent due to flood

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration

Project Bricks and sand bags

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works

:- Mawa Up

iii- Procedure taken up in Restoration Works

:- 14 mawa Up

iv- Restored Length

:- 0.340 km.

B. FOR BRIDGE

1- Damage Location/Chainage :-

2- Damage Length :-

3- Nature of Damage :-

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration

:-

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works

:-

iii- Procedure taken up in Restoration Works

Satisfactory

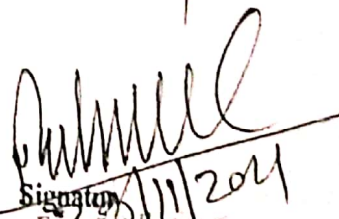
iv- Restored Length

:-



Signature of JE/AE/EE


19.11.21
R.R.



(Name of Inspector)

Chapra - 11

2021-22

FLOOD DAMAGED REPORT



Agother Sundar To Harijan Tola

DISTRICT	:-	Chapra	
DIVISION	:-	Chapra 2	
BLOCK	:-	Isuapur	
TOTAL LENGTH OF ROAD	:-	0.340	KM
TOTAL COST OF SURFACE RENEUAL	:-	1.298	Lac
TOTAL COST OF PROJECT	:-	1.298	Lac

प्रतिवेदन

1. पथ का नाम :- अगौथर सुन्दर से हरिजन टोला तक
2. क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई :- 0.340 कि०मी०
3. प्राक्कलित राशि :- 1.298 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन इसुआपुर प्रखंड अंतर्गत अगौथर सुन्दर से हरिजन टोला तक पथ में वर्ष 2021 के बाढ़/अतिवृष्टि से हुए क्षति से बचाने के कार्य एवं क्षतिग्रस्त पथांश को Motorable करने से संबंधित है। मूलतः यह पथ मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजनान्तर्गत निर्मित है, जिसकी कुल लंबाई 0.970 कि०मी० है। वर्तमान में यह पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि के प्रथम वर्ष के अंतर्गत है, यह पथ नदी के बगल में ही अवस्थित है। वर्ष 2021 के अतिवृष्टि एवं बाढ़ के कारण यह पथ अत्यधिक प्रभावित हुआ है। इस पथ के 400 मीटर लंबाई में तीन से चार फीट पानी का बहाव लगभग दो महीने तक पथ के उपर से होता रहा। जिस कारण पथ के 340 मीटर के लंबाई में पथ के Crust एवं Flank को बचाने हेतु Flood Fighting कार्य के तहत Sand Bag का प्रावधान पथ के दोनों तरफ औसत 0.800 x 0.600 (चौड़ाई एवं मोटाई में) Flood Protection का कार्य कराया गया है। इसके साथ ही एक जगह पर पथ में अधिक कटाव होने के कारण औसतन 5 x 7 x 0.500 मीटर में Brick Bats Filling कर पथ को आवागमन सुचारु रखने हेतु Motorable कार्य कराया गया है। जिसकी सूचना कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा-2 के द्वारा V.C. के माध्यम से उच्चाधिकारियों को दी गयी एवं MIS पर कारण सहीत पथ का फोटोग्राफ के साथ Upload भी कर दिया गया।

यह पथ पूर्ण रूप से Endeavour Infratech & Consultancy Pvt. Ltd. द्वारा किये गये एकरारनामा के अनुसार करवाया गया है एवं प्राक्कलन में प्रस्तावित दर विभाग द्वारा किये गये निविदा के आधार पर न्यूनतम दर पर स्वीकृत/अनुमोदित दर के अनुरूप तैयार किया गया है। इस पथ के प्राक्कलन की तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।


R.W.D.
Chapra-2

—
A.E.
R.W.D.
Chapra-2


29.10.21
E.E.
R.W.D.
Works Division,
Chapra-2

FLOOD DAMAGED REPORT

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-- Isuapur District:- Chapra
Length of Road:-- 0.340 KM
Name of Road:-- Another Sundar To Harijan Tola

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION	1.298 Lacs
	TOTAL	1.298 Lacs


Junior Engineer
29/10/21


Asstt. Engineer


Executive Engineer
29.10.21

SE
RWD

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR Motorable of Road

NAME OF ROAD : Agothar Sundar To Harijan Tola
DISTRICT Chapra
BLOCK Isuapur
DIVISION Chapra 2
LENGTH OF ROAD (in Km) 0.340

Sl. No.	DESCRIPTION	Amount	1 % Labour Cess	12 % GST	1% Labour Cess & 12% GST AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	Brick Bats	0.315	0.003	0.038	0.356
2	Local Sand	0.834	0.008	0.100	0.942
	SUB TOTAL OF SURFACE RENEWAL	1.149	0.011	0.138	1.298
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	1.149	0.011	0.138	1.298


29/10/21

AE
RWD

EE
RWD


29.10.21

Sl. No.	SDB SL.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1			Brick Bats Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I including carriage cost of bricks.								
				Cum	1	5.00	7.00	0.50	17.50		
				Cum					17.50	1,798.45	31,473.00
2			Providing & Laying Local sand Brick bats with rolling etc completed <i>Fitted Cement Bag</i>								
				Cum	2	155.00	0.80	0.60	148.80		
				Cum	2	180.00	0.80	0.60	172.80		
				No.					321.60	259.28	83,384.00
A) SUB TOTAL OF CRUST =											1,14,857.00

PKA
29/10/24
E

(Signature)
29.10.24

Analysis of Rates (FORMAT F8)

Sl. No.	SDB Sl. No.	MORD Ref No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
26	OLD SOR		Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I including carriage cost of bricks.				
	8.1.3.2 (iii)		Unit = cum Assuming 2.832 Cum				
	a)		Labour (Unskilled)				
			i) Carrying, spreading, laying & Packing	nos	1.50	304.00	456.00
			ii) Carrying brick bats with C.I. Hammer.	nos	0.67	304.00	203.68
			iii) Carriage	Cum	2.83	1006.00	2848.99
			iv) 14% on (a+b+c)	Cum	0.63	141.75	89.59
			Overhead @ 12% on (a+b+c)				431.79
			C. Profit @ 10% on (a+b+c+d)				403.00
	d)		Cost for 2.832 cum = a+b+c+d				4433.05
	e)		Rate Per cum = (a+b+c+d)/2.832	cum			1565.34
			Quantity of Batch (1 cum Bats = 300 nos Bricks)	nos	0.300	776.64	233.10
			Carriage cost of 1 cum				1798.45
			Total Cost	CUM			1,798.45
2	OLD SOR		Providing local sand on brick bats with rolling etc completed				
			Unit = cum Assuming 2.832 Cum				
	a)		Labour (Unskilled)				
			i) Carrying, spreading, laying & Packing	nos	1.50	386.00	579.00
			ii) Carriage				69.48
			Overhead @ 12% on (a+b+c)				64.85
			C. Profit @ 10% on (a+b+c+d)				713.33
	d)		Cost for 2.832 cum = a+b+c+d				251.88
	e)		Rate Per cum = (a+b+c+d)/2.832	cum			
			Quantity of Batch (1 cum Sand)	cum	0.040	185.01	7.40

Restoration/Portable of road from -

M.B. NO 3435

Schedule XLV-Form No. 134

Agrothas Sunders to Haujjan-tola.

Contractor.

DIVISION

Sei-Himamsher, Shekhar Prabod P.E.

SUB-DIVISION

98uapuu

Measurement Book

INDEX

PAGE

प्रमाणित किया जाता है कि इस माप पुस्तक में
मशीन मुद्रित 50 (पचास) पन्ने हैं जो श्री
हिमांशु शंकर प्रसाद सहायक अभियंता और
कार वि० कार और मृगडल इंसुआपुर की
निर्गत किया जाता है।

25/8/21

आयपालक अभियंता
समीक्षा कार्य विभाग
आय प्रमंडल, उपराज्य

1000
25/8/21

INDEX

PAGE

① Road's 2m
Sand bags filled
is both side of
Road in Protection work

$$2 \times 15m \times 4m \times 0.800 (cu) \times 0.600 (cu) = 57.60$$

$$1 \times 15m \times 2m \times 0.800 (cu) \times 0.600 (cu) = 14.40$$

$$1 \times 15m \times 2m \times 0.800 (cu) \times 0.600 (cu) = 14.40$$

$$2 \times 15m \times 4m \times 0.800 \times 0.600 = 57.60$$

$$1 \times 15m \times 2m \times 0.800 \times 0.600 = 14.40$$

$$148.80$$

148

①

14/05/21

14/05/21

Continuation

P.T.O.

बिहार सरकार के

गुणोन्विन्द सिंह जयन्ती

गणतंत्र दिवस

वसंत पंचमी

संत रविदास जयन्ती

महाशिवरात्रि

बिहार दिवस

शव-ए-बरात

होली

गुड फ्राइडे

भोमराव अभ्येदकर जयन्ती

सम्राट अशोक अष्टमी

राज्य सरकार के

पुहरम

21 जुलाई

15 अगस्त

चित्र

2x15m x 3ms x 0.8m x 0.6m = 43.20 m³

172.80

172.80
N3

23/9/21

शुभम

रवि
सोम
मंगल
बुधव
गुरुव
शुक्रव
शनिव

रविवार
सोमवार
मंगलवार
बुधवार
गुरुवार
शुक्रवार
शनिवार

बिहार सरकार के

गुरुगोविन्द सिंह जयन्ती
गणतंत्र दिवस
वसंत पंचमी
संत रविदास जयन्ती
महाशिवरात्रि
बिहार दिवस
शब-ए-बरात
होनी

गड फ्राइड
भीमराव आर्जुनराव

Continuation

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	

1st and final Bill

N/Work ~~Flood fighting~~ and
restoration work from
Agrother Sunder to Harijan
Tola Path

Abstract of Cost

① Soundly seed lapp
Total seed filled cement bags
in both sides road in
P. T. O.

Wider Part No - ①
this N. B.

$$Qty = 148.80 m^3$$

$$Wider Part No ② = 172.80 m^3$$

$$321.60 m^3$$

$$@ 250-28/m^3$$

$$83,384 = \infty$$

② Soundly seed lapp
fill in damaged road
ditch to

$$Wider Part No - ② = 17.50 m^3$$

$$1798-45/m^3 = 91473$$

$$1,14,857 = \infty$$

Continuation

P. T. O

