

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - II

2- Name of Block/Road :- Isnafur


LOG 1 - Middle School Penhar to Gaudar bridge via
Ahar Tola


A. FOR ROAD

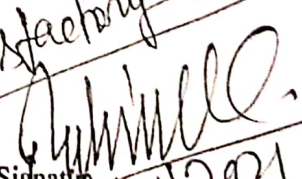
- 1- Damage Location/Chainage :- 2nd km (1.50 km to 1.90 km)
- 2- Damage Length :- 0.318 km
- 3- Nature of Damage :- Shoulder and crest of road due to flood
- 4- Details of Restoration :-
 - i- Material being used in Restoration Brick bats
 - ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works Coarse sand bag, brock
 - iii- Procedure taken up in Restoration Works :- Manual.
 - iv- Restored Length :- 0.318 km

B. FOR BRIDGE

- 1- Damage Location/Chainage :- 11th km.
- 2- Damage Length :- 0.318 km.
- 3- Nature of Damage :- Shoulder and road crest
- 4- Details of Restoration :- Brick bats fill in in ~~crack~~ - Particular
 - i- Material being used in Restoration Brick bats
 - ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works Manual
 - iii- Procedure taken up in Restoration Works :- "
 - iv- Restored Length 0.318 km


Signature of JE/AE/EE


19.11.21
B.E.

Satisfactory

Signature
19/11/2021
(Name of Inspector)
Chapra I

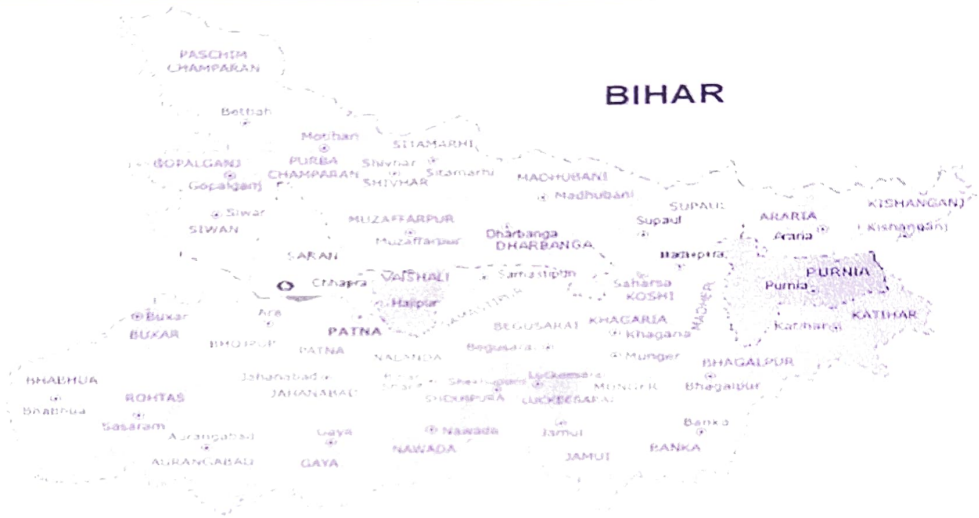


ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

2021-22

FLOOD DAMAGED REPORT



L061-Middle School Fenhara Gandar Bridge via Ahir Tola

DISTRICT	:-	Chapra	
DIVISION	:-	Chapra 2	
BLOCK	:-	Isuapur	
TOTAL LENGTH OF ROAD	:-	0.318	KM
TOTAL COST OF SURFACE RENEUAL	:-	2.227	Lac
TOTAL COST OF PROJECT	:-	2.227	Lac

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - II

2- Name of Block/Road :- *Isnapur*
Lot 1 - Middle school Fuhara to Grandar bridge via Ahir Tola

A. FOR RAOD

1- Damage Location/Chainage :- *2nd km (1.5 to 1.90 km)*

2- Damage Length :- *0.348 km*

3- Nature of Damage :- *Shoulder and Cross*

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration

Portul Bats

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works :-

iii- Procedure taken up in Restoration Works :- 1

iv- Restored Length :-

B. FOR BRIDGE

1- Damage Location/Chainage :-

2- Damage Length :-

3- Nature of Damage :-

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration :-

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works :-

iii- Procedure taken up in Restoration Works :-

iv- Restored Length :-

[Signature]
Signature of JE/AE/EE
19-11-21

[Signature]
19-11-21
R.F.


[Signature]
Signature
19-11-2021
(Name of Inspector) Division,
Chapra-1

प्रतिवेदन


1. पथ का नाम :- एल061 मिडील स्कूल फेनहारा से गंडार पूल भाया अहीर टोला
2. क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई :- 0.318 कि०मी०
3. प्राक्कलित राशि :- 2.227 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन इसुआपुर प्रखंड अंतर्गत एल061 मिडील स्कूल फेनहारा से गंडार पूल भाया अहीर टोला तक पथ में वर्ष 2021 की बाढ़/अतिवृष्टि से हुए क्षति से बचाने हेतु एवं क्षतिग्रस्त पथांश को Motorable करने से संबंधित है। मूलतः यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है, वर्तमान में यह पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। बाढ़ एवं अतिवृष्टि के कारण यह पथ काफी क्षतिग्रस्त/प्रभावित हुआ है। इस पथ के 400 मीटर लंबाई में दो महीना तक लगातार तीन से चार फीट पानी का बहाव होने के कारण 318 मीटर लंबाई में पथ क्षतिग्रस्त हुआ है। उक्त पथांश में Flood Fighting कार्य के तहत Sand Bag का प्रावधान पथ के दोनो तरफ 0.318 मीटर लंबाई में औसतन 0.800 x 0.600 (चौड़ाई एवं मोटाई में) Flood Protection का कार्य कराया गया है। पथ में एक जगह अधिक बहाव से पथ पूर्णतः कट जाने के कारण 1 x 28.00 x 4.00 x 0.620 मीटर Brick Bats Filling कर पथ को आवागमन सुचारू रखने हेतु Motorable कार्य कराया गया है। जिसकी सूचना कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा-2 के द्वारा V.C. के माध्यम से उच्चाधिकारियों को दी गयी एवं MIS पर कारण सहीत पथ का फोटोग्राफ के साथ Upload भी कर दिया गया।

यह पथ पूर्ण रूप से Endeavour Infratech & Consultancy Pvt. Ltd. द्वारा किये गये एकरारनामा के अनुसार करवाया गया है एवं प्राक्कलन में प्रस्तावित दर विभाग द्वारा किये गये निविदा के आधार पर न्यूनतम दर पर स्वीकृत/अनुमोदित दर के अनुरूप तैयार किया गया है। इस पथ के प्राक्कलन की तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।


R.W.D.
Chapra-2
29/10/21


A.E.
R.W.D.
Chapra-2


E.E.
R.W.D.
Works Division,
Chapra-2


Junior Engineer
09/10/21

—
Asstt. Engineer



Executive Engineer
29.10.21

SE
RWD

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR Motorable of Road

NAME OF ROAD : L061-Middle School Fenhara Gandar Bridge via Ahir Tola
DISTRICT Chapra
BLOCK Isuapur
DIVISION Chapra 2
LENGTH OF ROAD (in Km) 0.318

Sl. No.	DESCRIPTION	Amount	1 % Labour Cess	12 % GST	1% Labour Cess & 12% GST AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	Brick Bats	1.249	0.012	0.150	1.411
2	Local Sand	0.722	0.007	0.087	0.816
	SUB TOTAL OF SURFACE RENEWAL	1.971	0.020	0.236	2.227
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	1.971	0.020	0.236	2.227



RWD
29/10/24

AE
RWD


29.10.24
EE
RWD

Sl. No.	SDB SL.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (In Rs.)
1			Brick Bats Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I including carriage cost of bricks.								
				Cum	1	28.00	4 avg	0.62 avg	69.44		
				Cum					69.44	1,798.45	1,24,884.00
2			Providing & Laying Local sand on brick bats with rolling etc completed								
				Cum	2	290.00	0.80	0.60	278.40		
				Cum					278.40	259.28	72,184.00
A) SUB TOTAL OF CRUST =											1,97,068.00


 JE
 29/10/21


 29.10.21

Restoration/profitable of road from L061

Pr.B.No3434

Schedule XLV-Form No. 134

Local Middle School Fenhasa to Fenhasa Ahis to la Gondas
Paridge (VR-28)

Contractor-

Sri-Himanshu Shekhar Pasad A.E.

DIVISION

Jaswinder.

SUB-DIVISION

Measurement Book

INDEX

PAGE

प्रमाणित किया जाता है कि इस माप पुस्तक में
 मशीन मुद्रित 50 (पचास) पन्ने हैं जो श्री
 हिमांशु शंकर प्रसाद सहायक अभियंता और
 कारिण, कारिण प्रमंडल इसुआपुर को निर्गत
 किया जाता है

(S) 25/8/21

कारिण क अभियंता
 कारिण कार्य विभाग
 कारिण प्रमंडल, उपरा-2

25/08/21

INDEX

PAGE

1
 1
 12
 3
 1
 12
 13
 4

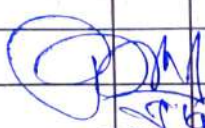
Name of work— 1
 Situation of work—
 Agency by which work is executed—
 Date of measurement—
 No. and date of agreement.
 (These four lines should be repeated at the commencement of the measurements relating to each work.)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
<u>Record measurement</u>					
Name of works: Flood					
for Dam Rehabilitation work.					
to Middle School, Fenharva					
to Gandhar bridge via					
Ahar Tola.					

(1) for Dam and taken

Depth to be measured to be filled with ball sand on both side of

20.5m	x	4m	x	0.18m	x	0.6m	=	87.48
20.5m	x	6m	x	0.8m	x	0.16m	=	86.40
20.1m	x	5m	x	0.8m	x	0.16m	=	72.00
20.1m	x	4m	x	0.8m	x	0.6m	=	57.60
10.1m	x	0.8m	x	0.6m	x	0.6m	=	4.80
							=	278.40
							=	113


 28/09/21

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	

① A small brickbat
filling in Road
ditto do do

1 x 28.00m x 3.75 + 4.00 + 4.25

0.450 + 0.600 + 0.800

269.070
= 69.067 m²

②

VEAR 10/24
Kuaran 10/24

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
					ISF and Final Bill
Work					Flood filling and Restoration work
					1001-Middle school from here to Gaudar Bridge via Ahir Talga.
					Abstract of cost
					① Provide and laying empty cement bag fill with local sand

vide Para No 01
 Qty = 278.40 M³

@ 259 = 28/m³

\$ 72,184 =

② Provide brick bats fill with local sand

vide Para 02

Qty = 69.067 M³

@ 1798 = 45/m³

\$ 1,24,914

\$ 1,96,396

Add 1/2 Labour Cost \$ 19,64 =

" 12 1/2 Ge. Tax 23,568 =

Total \$ 2,21,928

C&P

Continuation

20.12.21

BR

T. O