

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra - II

2- Name of Block/Road :- Buapur
Shyam Kauriya to Chapra Path

A. FOR RAOD

1- Damage Location/Chainage :- 18+km - (chase 0.4m, 0.6m
0.30m)

2- Damage Length :- 0.430 km

3- Nature of Damage :- flank and road cut

4- Details of Restoration :- sand filling bags, churi bag, pile
brick bats

i- Material being used in Restoration

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works cutting sand bags brick bats

iii- Procedure taken up in Restoration Works :- Moulding

iv- Restored Length :- 0.430 km

B. FOR BRIDGE

1- Damage Location/Chainage :- 18+km and 19+km

2- Damage Length :- 0.430 km

3- Nature of Damage :- shoulder, and road cut

4- Details of Restoration :- brick bats filling

i- Material being used in Restoration brick bats filling

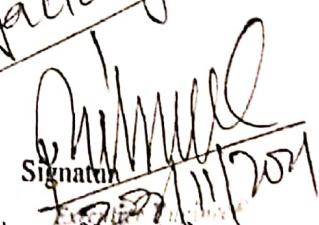
ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works Manual work

iii- Procedure taken up in Restoration Works :-

iv- Restored Length 0.430 km

Signature of JE/AE/EE


19.11.21
R R

Satisfactory

Signature
19/11/2021
(Name of Inspector)
Chapra-I

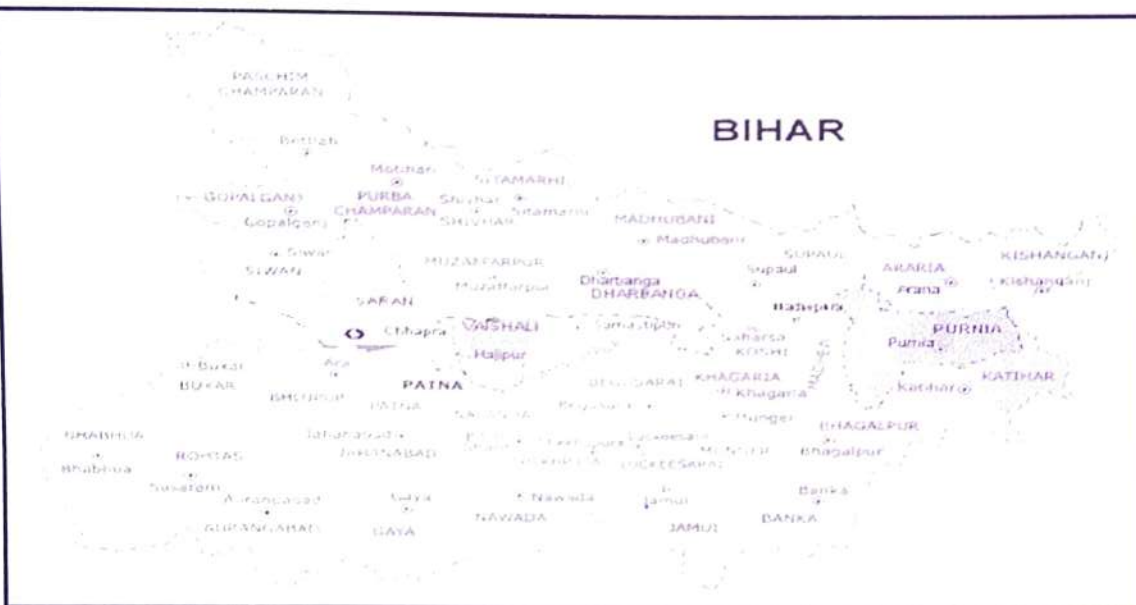


ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

2021-22

FLOOD DAMAGED REPORT



Shayam Kauriya To Chapiya Path

DISTRICT	:-	Chapra	
DIVISION	:-	Chapra 2	
BLOCK	:-	Isuapur	
TOTAL LENGTH OF ROAD	:-	0.430	KM
TOTAL COST OF SURFACE RENEUAL	:-	4.086	Lac
TOTAL COST OF PROJECT	:-	4.086	Lac

Inspection Report for flood Damage Work

Date :-

1- Name of PIUs :- R.W.D., (W) Division, Chapra -II

2- Name of Block/Road :- Duna Pur
Shyamkauriya to chepaya Path

A. FOR RAOD

1- Damage Location/Chainage :- Bt Km (chase - 0.4 km, 0.6 km, 0.80 km)

2- Damage Length :- 0.430 km

3- Nature of Damage :- Flank and Road cut

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration

Bank side

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works :-

iii- Procedure taken up in Restoration Works :-

iv- Restored Length :-

B. FOR BRIDGE

1- Damage Location/Chainage :-

2- Damage Length :-

3- Nature of Damage :-

4- Details of Restoration :-

i- Material being used in Restoration :-

ii- Equipment/Tools being used in Restoration Works :-

iii- Procedure taken up in Restoration Works :-

iv- Restored Length :-


Signature of S. E. V. E. E.



19.11.21

R R


Signature
(Name of Inspector)
R. W. D., (W) Division,
Chapra-I

प्रतिवेदन

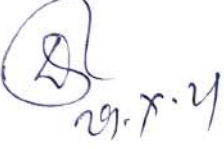
1. पथ का नाम :- श्यामकौड़ीया से छपिया पथ
2. क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई :- 0.430 कि०मी०
3. प्राक्कलित राशि :- 4.086 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन इसुआपुर प्रखंड अंतर्गत श्यामकौड़ीया से छपिया SH तक को जोड़ने वाली अतिमहत्वपूर्ण पथ है। वर्ष 2021 की बाढ़/अतिवृष्टि से हुए क्षति से बचाने के कार्य एवं क्षतिग्रस्त पथांश को Motorable करने से संबंधित है। मूलतः यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है, जिसकी लंबाई 5.200 कि०मी० है। वर्तमान में यह पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि के पाँचवें वर्ष के अंतर्गत है। बाढ़ एवं अतिवृष्टि के कारण यह पथ काफी क्षतिग्रस्त/प्रभावित हुआ है। इस पथ में पानी का बहाव लगभग दो महीना तक लगातार होने के कारण 430 मीटर लंबाई में पथ क्षतिग्रस्त हुआ है। उक्त पथांश में Flood Fighting कार्य के तहत Sand Bag का प्रावधान पथ के दोनों तरफ औसतन 0.800 x 0.600 (चौड़ाई एवं मोटाई में) Flood Protection का कार्य कराया गया है। पथ में दो जगह अधिक बहाव के कारण पथ पूर्णतः कट जाने के कारण क्रमशः 1 x 42 x 450 x 0.600 मीटर एवं 1 x 18 x 450 x 0.600 मीटर की गहराई में औसतन Brick Bats Filling कर पथ को आवागमन सुचारु रखने हेतु Motorable कार्य कराया गया है। जिसकी सूचना कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा-2 के द्वारा V.C. के माध्यम से उच्चाधिकारियों को दी गयी एवं MIS पर कारण सहीत पथ का फोटोग्राफ के साथ Upload भी कर दिया गया।

यह पथ पूर्ण रूप से Endeavour Infratech & Consultancy Pvt. Ltd. द्वारा किये गये एकरारनामा के अनुसार करवाया गया है एवं प्राक्कलन में प्रस्तावित दर विभाग द्वारा किये गये निविदा के आधार पर न्यूनतम दर पर स्वीकृत/अनुमोदित दर के अनुरूप तैयार किया गया है। इस पथ के प्राक्कलन की तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।


R.W.D.
Chapra-2

—
A.E.
R.W.D.
Chapra-2


E.E.
R.W.D.
Works Division,
Chapra-2

FLOOD DAMAGED REPORT

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-- Isuapur

District:- Chapra

Length of Road:-- 0.430 KM

Name of Road:-- Shayam Kauriya To Chapiya Path

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION :	4.086 Lacs
	TOTAL :	4.086 Lacs


Junior Engineer
29/10/21

—
Asstt. Engineer


Executive Engineer
29.10.21

SE
RWD

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR Motorable of Road

NAME OF ROAD :

Shayam Kauriya To Chapiya Path

DISTRICT

Chapra

BLOCK

Isuapur

DIVISION

Chapra 2

LENGTH OF ROAD (in Km)

0.430

Sl. No.	DESCRIPTION	Amount	1 % Labour Cess	12 % GST	1% Labour Cess & 12% GST AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	Brick Bats	2.695	0.027	0.323	3.045
2	Local Sand	0.921	0.009	0.111	1.041
	SUB TOTAL OF SURFACE RENEWAL	3.616	0.036	0.434	4.086
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	3.616	0.036	0.434	4.086

JE
RWD
29/10/21

AE
RWD

EE
RWD

[illegible]

29.10.27

Sl. No.	SDB No.	MORD Ref No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Rs
26	OLD SOR		Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I including carriage cost of bricks.				
	8.1.3.2 (iii)		Unit = cum Assuming- 2.832 Cum				
	a)		Labour (Unskilled)				
			i) Carrying, spreading, laying & Packing	nos	1.50	304.00	456.00
			ii) Compaction brick bats with C.I. Hammer.	nos	0.67	304.00	203.68
			iii) Brick Bat	Cum	2.83	1006.00	2848.99
			iv) Local Sand	Cum	0.63	141.75	89.59
			Over Heads @ 12 % on (a+b+c)				431.79
			C. Profit @ 10 % on (a+b+c+d)				403.00
	d)		Cost for 2.832 cum = a+b+c+d				4433.05
	e)		Rate Per cum = (a+b+c+d)/2.832	cum			1565.34
			<u>CARRIAGE</u>				
			Carriage for Brick (1 cum Bats = 300 nos Bricks)	nos	0.300	776.64	233.10
			Rate per cum with carriage				1798.45
			Total Cost	CUM			1,798.45
2	OLD SOR		Providing & Laying Local sand on brick bats with rolling etc completed				
			Unit = cum Assuming- 2.832 Cum				
	a)		Labour (Unskilled)				
			i) Carrying, spreading, laying & Packing	nos	1.50	386.00	579.00
			Over Heads @ 12 % on (a+b+c)				69.48
			C. Profit @ 10 % on (a+b+c+d)				64.85
	d)		Cost for 2.832 cum = a+b+c+d				713.33
	e)		Rate Per cum = (a+b+c+d)/2.832	cum			251.88
			<u>CARRIAGE</u>				
			Carriage for Sand				
			Rate per cum with carriage	cum	0.040	185.01	7.40

Restoration/Notable of road from.

Mr. B. No 3437

Schedule XLV-Form No. 134

Shamkauriya to Chhabriya.

Contractor.

DIVISION

Sri-Himanshu Shekhar Pasad A.E

SUB-DIVISION

Guarabur.

Measurement Book

INDEX

PAGE

प्रमाणित किया जाता है कि इस माप पुस्त में
मशीन मुद्रित 50 (पचास) पन्ने हैं जो की
हिमांशु शर्मा प्रसाद सहायक अभियंता ग्रा
कां वि०, कां अवर प्रमंडल इसुआपुर को निर्गत
किया जाता है)

(S. K. S. M.)

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, उपरा-2

28/08/21

INDEX

PAGE

Name to work—

1

Situation of work—

Agency by which work is executed—

Date of measurement—

No. and date of agreement.

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurements relating to each work.)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
Recom measurement					
Name of work → Two 1/2 ft and Restoration work in Shyam Kanjya to Chafya Road					
① border on Paving one 1/2 ft Cement bag filled with leaf soil of both side of road					
1	20m	0.800m	0.600m		9.60
2	15m	4.15	0.800m	0.600m	57.60
2	15m	6m	0.800m	0.600m	86.40
2	15m	5m	0.800m	0.600m	72.00
2	15m	4.15	0.800m	0.600m	57.60
2	10m	0.800m	0.600m		9.60
2	15m	4.15	0.800m	0.600m	57.60
1	10m	0.800m	0.600m		4.80
					355.20
					43
Total					

Continuation

Sch. XLV—Form No. 134					
Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
<u>1st and final Bill</u>					
<u>Work - Flood Silt and Restoration work in Shyam Bauriya to Chapra Road</u>					
<u>Abstract of Est</u>					
① <u>bank and laym</u>					
<u>empty Cement bags filled with calcium</u>					
<u>wide Pan No. ①</u>					

$$Q_{to} = 355.20 \text{ m}^3$$

$$\textcircled{a} 259 = 28/\text{m}^3 \times 92,0962$$

② bank & bricks back
fill fill ditch - surface work
wide Pan ②

$$Q_{to} = 149.85 \text{ m}^3$$

$$\textcircled{a} 1798 = 45/\text{m}^3 \times 2,69,49$$

$$\begin{aligned} & \text{Add 1\% laboring} \quad \text{Rs } 3,61,594 = \\ & \text{Add 12\% GST} \quad \text{Rs } 3,616 = \text{Rs } 0 \\ & \text{Total} \quad \text{Rs } 43,391 = \text{Rs } 0 \\ & \text{Total} \quad \text{Rs } 4,08,601 = \end{aligned}$$

12/11/2020

cap

②

20.12.24