

Inspection Report for Flood Damage Work

Date:

1. Name of PIUs - Executive Engineer, R.W.D., Works, Division. Samanthipur

2. Name of Block - Kharpur

3. Name of Road/Bridge - Khareri to Kharipur

A. for Road

1. Damage Location/Chainage : 1st to 5th Km

2. Damage Length : 924 M

3. Nature of Damage : Ditches

4. Details of Restoration Works :

i. Material being used in Restoration works : Bricks - Buts

ii. Equipments/Tools being used in Restoration Works : Labour, Tractor

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length : 924 M

B. for Bridge

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration Works :

i. Material being used in Restoration works :

ii. Equipments/Tools being used in Restoration Works :

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length :

N/A

Not a dam found in this factory

[Signature]
15/4/22

J.E.

[Signature]
18/4/22

A.E.

[Signature]
w.u. 22
Executive Engineer,
R.W.D. Works Division,
Samanthipur

[Signature]
20/4/22

Signature

(Name of Inspector)

E. B. Baidya
R.M. Wode



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

BIHAR RURAL ROADS PROJECT

Bihar Rural Road Development Agency (BRRDA)

DETAILED PROJECT REPORT

STATE :- Bihar

DISTRICT :- Samastipur

BLOCK :- Khanpur

*out of maintenance
PMGSY III & State*

TEMPORARY RESTORATION WORK OF KHAIRI TO KHAIRAJ ROAD

TOTAL LENGTH OF ROAD :- 5.450 Km

TOTAL COST OF PROJECT :- Rs. 14.094 Lakhs

SUBMITTED BY:

EXECUTIVE ENGINEER

RWD WORKS DIVISION, SAMASTIPUR

SAMASTIPUR

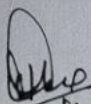
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, समस्तीपुर

प्रतिवेदन

योजना का नाम	: खैरी से खैराज पथ का तत्कालीन मरम्मति कार्य।
लंबाई	: 5.450 कि०मी०।
प्राक्कलित राशि	: 14.094 लाख।
प्रखंड	: खानपुर।

प्रस्तुत प्राक्कलन खानपुर प्रखंड अन्तर्गत खैरी से खैराज पथ के तत्कालीन मरम्मति कार्य के लिए बनाया गया है। यह पथ इलमासनगर मोड़ से प्रारंभ होती है जो रतनी चौक तक जाकर वारिसनगर सीमा को जोड़ती है। विगत दिनों अत्यधिक बरसात होने के कारण उक्त पथ में जगह-जगह पर काफी गड़ढ़े हो गये थे। पथ के तीसरे कि०मी० से पाँचवें कि०मी० में ब्रीक्स बैट्स से भरकर पथ बेलन से संपीड़ित करने का प्रावधान इस प्राक्कलन में किया गया है।

प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर पर बनाया गया है जिसकी प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति अपेक्षित है।


22/11/21

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, खानपुर


22/11/21

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, खानपुर


22/11/21

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, समस्तीपुर

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बलिया

पत्रांक 01/ ~~कै/य~~ ~~समस्तीपुर~~ दिनांक 15/12/21

प्रेषक:- कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, बलिया।

सेवा में,
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, समस्तीपुर।

विषय:- FDR योजना के जाँच के संबंध में।

प्रसंग:- आपका पत्रांक 2292 दिनांक 23/11/21
महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में कहना है कि निम्नलिखित योजनाओं की जाँचोपरान्त प्राक्कलन सहित लौटायी जाती है।

क्र०	योजना का नाम	प्रखंड	पथ की लंबाई (कि०मी० में)	प्राक्कलित राशि (लाख में)	अभ्युक्ति
1	पूसा बाजार में राज स्टुडियो के निकट से हथी चौक पप्पु चौधरी के दुकान तक	पूसा	0.500	2.260	
2	गढ़िया चौक से धोबगामा सीमा	पूसा	3.520	14.810	
3	पूसा बाजार बोस कम्पनी चौक से दुबहा भाया भुसकौल चौक	पूसा	5.900	4.050	
4	हरपुर पीच रोड से जगदीशपुर भाया नावाचक नारायणपुर	पूसा	4.570	9.840	
5	दिघरा पंचायत विशनपुर मोड़ संजय पासवान के घर से कृषि वि० केन्द्र बिरौली	पूसा	3.000	10.120	
6	वैनी टेलीफोन एक्सचेंज से पीडब्लूडी रोड आयरन फेक्ट्री होते हुए चन्दौली	पूसा	6.570	9.650	
7	पी०डब्लूडी मोतीपुर चौक से दाउदपुर पैक्स भाया मैरोखरा इमली चौक	समस्तीपुर	3.000	3.923	
8	लकड़ी चौक से रसलपुर भाया केवस मंदिर	समस्तीपुर	3.000	1.006	
9	टी०१ से जितवारपुर	समस्तीपुर	1.000	2.240	
10	समस्तीपुर आर०ई०ओ० से किशनपुर आर०ई०ओ० तक	समस्तीपुर	1.600	2.820	
11	आधारपुर से विक्रमपुर बान्दे	समस्तीपुर	5.680	1.120	
12	भुलख मिडिल स्कूल से एन०एच० मोहनपुर	समस्तीपुर	1.200	7.040	
13	हरपुर एल०एच० से साह जी टोला	समस्तीपुर	1.050	0.669	
14	एल००४८ से एस०एच० भुलख	समस्तीपुर	1.560	1.319	
15	एल००६३ एस०एच० से नीरपुर	समस्तीपुर	2.897	0.250	
16	एस०एच० टी०४ से चकअब्दुलगनी	समस्तीपुर	1.200	1.390	

GENERAL ABSTRACT OF COST

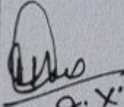
me of Work :-- Temporary Restoration Work of Khairi To Khairaj Road

Block:- Khanpur

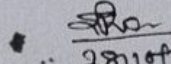
District:- Samastipur

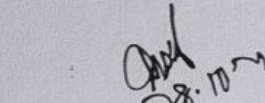
Length of Road:-- 5.450 KM

Item of Work	Gross Amount
TOTAL COST OF CONSTRUCTION	₹ 14.094 Lakhs
TOTAL COST OF PROJECT IN LAKHS =	₹ 14.094 Lakhs


28.11.21

ior Engineer


28/11/2021
Asstt. Engineer


28.11.21
Executive Engineer

Name of Work - Temporary Restoration Work of Khairi To Khairaj Road

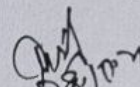
Dist.- Samastipur
Block- Khanpur
Length - 5.450 Km

Sl. No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	Brick Bats (Manual)								
	Providing Brick Bats Laying, Spreading, Hand Packing With CI Hammer In Layers 75 mm Thick OMC including Cost of Light Barriers do All Complete Job.								
	Qty. From BRICK BATS CALCULATION CHART					Total	657.57	1,896.72	12,47,226.00
								TOTAL COST =	12,47,226.00
								GST 12 % =	1,49,667.12
								LABOUR CESS 1% =	12,472.26
								TOTAL COST OF CONSTRUCTION =	14,09,365.38

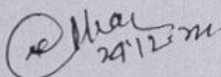

28/12/21

JE
RWD


28/12/21
AE
RWD


28/12/21
EE
RWD

Sanctioned Rs. 14,09,365.38 only -
Provisional Tech in carrying four/ten units with Ham and three hundred sixty five only including O.H.C and C.P.


24/12/21
व्यवस्थापक निरीक्षक
राष्ट्रीय सड़क निगम
आ.स.स. संयुक्त, बलसोहर
24.12.2021
T. 61

BRICK BATS CALCULATION CHART

Nos.	Length	Width	Depth	Cum
1	4.55	3.80	0.30	5.187 Cum
1	7.30	2.30	0.35	5.877 Cum
1	9.15	2.15	0.23	4.525 Cum
1	15.25	2.55	0.35	13.611 Cum
1	3.05	0.90	0.25	0.686 Cum
1	15.25	1.65	0.35	8.807 Cum
1	3.05	1.05	0.23	0.737 Cum
1	21.85	3.95	0.30	25.892 Cum
1	15.45	0.95	0.35	5.137 Cum
1	5.05	1.05	0.30	1.591 Cum
1	3.75	1.05	0.25	0.984 Cum
1	5.55	1.05	0.23	1.340 Cum
1	13.90	1.00	0.35	4.865 Cum
1	12.70	0.95	0.30	3.620 Cum
1	8.10	3.20	0.25	6.480 Cum
1	8.10	1.65	0.23	3.074 Cum
1	4.15	1.05	0.25	1.089 Cum
1	1.40	2.90	0.95	3.857 Cum
1	9.65	1.15	0.23	2.552 Cum
2	14.20	1.05	0.25	7.455 Cum
1	9.65	3.80	0.30	11.001 Cum
2	15.75	1.05	0.23	7.607 Cum
4	6.30	1.05	0.35	9.261 Cum
1	9.65	3.95	0.30	11.435 Cum
1	13.00	0.95	0.35	4.323 Cum
1	12.40	1.05	0.30	3.906 Cum
1	13.00	0.95	0.25	3.088 Cum
1	16.65	4.00	0.23	15.318 Cum
1	10.15	0.95	0.25	2.411 Cum
1	2.00	0.95	0.30	0.570 Cum
1	2.35	1.05	0.35	0.864 Cum
1	2.00	3.95	0.23	1.817 Cum
1	6.60	0.75	0.25	1.238 Cum
1	5.05	0.95	0.23	1.103 Cum
1	1.70	1.05	0.30	0.536 Cum
2	2.00	0.95	0.25	0.950 Cum
1	2.00	3.90	0.23	1.794 Cum
1	2.95	3.90	0.35	4.027 Cum
1	3.55	0.75	0.30	0.799 Cum
1	4.15	1.05	0.23	1.002 Cum
1	12.70	3.80	0.95	45.847 Cum
1	8.10	3.80	0.95	29.241 Cum
1	11.80	0.75	0.65	5.753 Cum
1	2.00	3.90	0.25	1.950 Cum

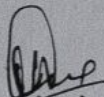
BRICK BATS CALCULATION CHART

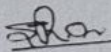
Nos.	Length	Width	Depth	Cum
1	9.65	1.05	0.30	3.040 Cum
2	5.40	0.95	0.35	3.591 Cum
4	3.55	1.05	0.30	4.473 Cum
1	5.05	3.20	0.25	4.040 Cum
1	12.70	0.75	0.23	2.191 Cum
1	10.85	3.80	0.30	12.369 Cum
1	6.90	0.95	0.35	2.294 Cum
1	6.00	0.75	0.30	1.350 Cum
1	18.80	0.75	0.25	3.525 Cum
1	2.00	3.80	0.30	2.280 Cum
1	6.60	0.75	0.25	1.238 Cum
1	14.20	0.75	0.35	3.728 Cum
1	1.10	3.80	0.30	1.254 Cum
2	12.70	0.95	0.23	5.550 Cum
1	2.00	3.80	0.35	2.660 Cum
1	14.20	1.35	0.25	4.793 Cum
1	2.95	3.80	0.30	3.363 Cum
1	3.55	3.20	0.35	3.976 Cum
1	8.10	1.05	0.30	2.552 Cum
1	12.70	3.80	0.30	14.478 Cum
1	9.95	1.05	0.25	2.612 Cum
1	11.15	1.65	0.30	5.519 Cum
1	5.05	2.00	0.23	2.323 Cum
1	11.50	3.80	0.95	41.515 Cum
1	12.70	2.00	0.30	7.620 Cum
2	8.10	1.65	0.25	6.683 Cum
2	2.00	1.05	0.30	1.260 Cum
1	12.70	2.00	0.35	8.890 Cum
1	7.50	3.20	0.30	7.200 Cum
1	11.15	2.00	0.35	7.805 Cum
1	15.75	3.90	0.30	18.428 Cum
4	3.55	1.35	0.25	4.793 Cum
1	6.60	1.05	0.23	1.594 Cum
2	8.10	1.35	0.35	7.655 Cum
2	5.05	1.05	0.30	3.182 Cum
1	6.60	0.95	0.25	1.568 Cum
1	2.95	1.35	0.30	1.195 Cum
1	3.55	1.05	0.23	0.857 Cum
1	2.00	0.95	0.35	0.665 Cum
2	2.00	1.35	0.30	1.620 Cum
1	15.75	2.00	0.25	7.875 Cum
1	15.75	1.65	0.30	7.796 Cum
1	15.75	2.60	0.25	10.238 Cum
1	5.05	2.00	0.30	3.030 Cum
4	2.95	3.80	0.23	10.313 Cum

BRICK BATS CALCULATION CHART

Nos.	Length	Width	Depth	Cum
1	2.00	3.80	0.35	2.660 Cum
4	6.60	1.35	0.30	10.692 Cum
1	13.90	1.35	0.23	4.316 Cum
1	12.70	1.05	0.25	3.334 Cum
1	15.75	1.65	0.30	7.796 Cum
1	12.20	1.35	0.25	4.118 Cum
1	14.65	3.90	0.30	17.141 Cum
1	15.25	3.20	0.23	11.224 Cum
1	3.05	3.20	0.35	3.416 Cum
5	1.50	1.05	0.30	2.363 Cum
1	22.85	0.75	0.95	16.281 Cum
1	5.20	0.95	0.95	4.693 Cum
1	21.35	0.75	0.23	3.683 Cum
1	15.25	0.95	0.35	5.071 Cum
1	9.15	3.65	0.30	10.019 Cum
1	15.25	2.30	0.25	8.769 Cum
1	5.20	1.00	0.35	1.820 Cum
1	13.10	3.05	0.30	11.987 Cum
Total Length	924 M	Total Cum		657.57 Cum

Ratni Chauhan


28/12/21
J.E.


28/12/2021
A2

2. forming final base, laying,
spreading, hand packing with
Cl Hammer in layers 75 mm thick
including coat of light burnish
darker, equal thickness layers
payable etc are complete sub.

Quantity = 2222 m³

A. Labor unskilled — 1.50 NO. @ 904 = 00 — Rs 156 = 00

B. Compaction of subgrade — 0.67 NO. @ 904 = 00 — Rs 203 = 68

C. Brick bat — 2.88 NO. @ 1063 = 00 — Rs 3010 = 41

D. Local sand — 0.682 m³ @ 141 = 95/m³ — Rs 89 = 65

Add over head charge 12%

Add 10% Contractor Profit

Item 2 rate / m³

Carriage of Materials

Carriage for various 1 m³ brick bat (340 m³) — Rs 222 = 00

Carriage for local sand — 0.22 m³ @ Rs 127 = 94/m³ — Rs 28 = 15

E. Labor cost, unskilled, carrying of material, carrying of sand, brick bat, etc.
Carriage, for empty cement bag filling, carrying of sand, brick bat, etc.
Cold bag or using all complete sub.
out put 100.0 NO

Labor cost

unskilled labor

subgrade

Labor for carrying and packing

C.C. Bag

unskilled labor

Material

Local sand for road

Cost of empty cement bag

Add over head charge 12%

Add 10% Contractor Profit

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand

Rate for local sand