



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

FLOOD DAMAGE REPORT

DETAIL ESTIMATE OF RESTAURATION WORK

YEAR (2021- 2022)

DISTRICT :- BHOJPUR

DIVISION :- ARA

BLOCK :- ARA

NAME OF ROAD	:-	NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA
LENGTH OF ROAD	:-	4.0 K.M
YEAR OF RESTORATION	:-	2021-22
COST OF RESTORATION	:-	Rs 391600.00
TOTAL COST OF PROJECT	:-	Rs. 3.916 Lacs

SUBMITTED BY :-

EXECUTIVE ENGINEER

RURAL WORKS DIVISION ARA

BHOJPUR

अधीक्षण अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, आरा

पत्रांक 122 अनु0/आरा, दिनांक 05/03 2022

प्रेषक :- अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, आरा।

सेवा में,
नोडल पदाधिकारी
F.D.R कोषांग
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।

विषय :- ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, आरा से प्राप्त F.D.R योजना का (Temporary Restoration) प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति के उपरान्त समर्पित करने के संबंध में।

प्रसंग :- कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, आरा का पत्रांक-1732 दिनांक-30.12.2021

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में कहना है कि ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, आरा से दिनांक-02.03.2022 को प्राप्त F.D.R योजना का (Temporary Restoration) प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति के उपरान्त समर्पित की जा रही है।
पथों की विवरणी निम्न प्रकार है :-

क्रमांक	प्रखंड का नाम	पथ का नाम	पथ की लम्बाई (कि०मी० में)	प्राक्कलित राशि (लाख में)
1	Ara	NH-84 To Milki Semariya Via Chanda	4.000	3.916

अनु0 :- प्राक्कलन की एक प्रति मूल में।

विश्वासभाजन

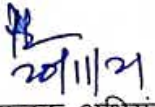
अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, आरा

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, आरा का पत्रांक-923 दिनांक-14.11.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में कार्य प्रमंडल, आरा के अंतर्गत वर्ष 2021-22 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को प्राक्कलन के अनुसार कार्य कराया गया है एवं कार्य संतोषप्रद पाया गया।

पथ का विवरण:-

SI No.	Name of Road	Length (In K.M)	Damage Length (In K.M)	Block
1	NH84 to Milky Semariya via chanda Path	4.0	0.522	Ara


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल आरा।


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बक्सर।

तकनीकी प्रतिवेदन

जिला : भोजपुर

योजना का नाम : NH84 से मिल्की सेमरिया गाया चन्दा में रेस्टोरेसन का कार्य।

पथ की लम्बाई : 4.00 कि० मी०।

प्राक्कलित राशि : 3.916 लाख।

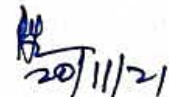
प्रस्तुत प्राक्कलन उपरोक्त कार्य हेतु तैयार किया गया है। यह पथ आरा NH84 पथ से मिल्की सेमरिया एवं चन्दा ग्राम को जोड़ने वाला मुख्य पथ है। मिल्की सेमरिया एवं चन्दा ग्राम की पुरी आबादी इसी पथ पर निर्भर है। यह पथ गंगा नदी में आयी बाढ़ के पानी से पुर्ण रूप से डुबा हुआ था। इस पथ को कॉफी क्षति पहुँची है। यातायात अवरुद्ध था, पथ में बड़े बड़े गढे हो गये थे। पथ में सुगम यातायात हेतु ईट का टुकड़ा डालकर पथ को चालु किया गया है। यह कार्य विभागीय स्तर पर किया गया है।

यह प्राक्कलन, कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल आरा के निदेश पर तैयार किया गया है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर वर्तमान 01.04.2021 से प्रभावी अनुसूचि दर पर आधारित है। कार्य हित में तकनीकी एवं प्रशासनिक अनुमोदन अपेक्षित है।


20/11/21

कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा आरा।

सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमण्डल आरा।


20/11/21

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल आरा।

F.D.R

YEAR (2021- 2022)

RESTAURATION WORK

GENERAL ABSTRACT OF COST

District : NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA
Division : ARA
Block : ARA
Name of Road : NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA
Length of Road : 4.0 K.M

SL.	Item of Work		Amount
1	TOTAL COST OF RESTORATION	=	3,91,645.99
2	COST OF OTHER WORK	=	0.00
	SUB TOTAL	=	3,91,645.99
	Total Cost of Project	Rs.	3,91,645.99
	SAY	Rs.	3,91,600.00

Say. 3,91,600/-

[Signature]
20/11/21

Junior Engineer

RWD WORKS SECTION

ARA

Asstt. Engineer

RWD WORKS SUB-DIVISION

ARA

[Signature]
20/11/21

Executive Engineer

RWD WORKS DIVISION

ARA

Sectioned 3,91,600/- (Rupees)
Three lacs ninety one Thousand
Six hundred only

[Signature]
Superior Engineering
Rural Works Department
Works Circle ARA

SUMMARY OF COST FOR THE FDR PROJECT

NAME OF ROAD : NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA
DISTRICT : BHOJPUR
BLOCK : ARA
CONSTITUENCY : ARA
LENGTH OF ROAD (in Km) : 4.0 K.M
LENGTH OF BT PAVEMENT : 4.0 K.M
LENGTH OF CC PAVEMENT : 0.00 K.M
No. HABBITATION SERVED : 3

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
1	MAIN WORK	
I	PREPARATORY WORKS =	0.00
II	BRICK BATS WORK =	338959.47
	TOTAL =	338959.47
	Add 12% GST on Total Amount =	40675.14
	Add 1% Labour Cess on Total Amount =	3389.59
	Seigniorage Fees @ 10% =	8621.79
	SUB TOTAL (A) =	391645.99
2	CROSS DRAINAGE STRUCTURES	
I	HUME PIPE =	0.00
II	RCC =	0.00
III	BOX =	0.00
IV	Utility Pipe (300 mm Dia) =	0.00
V	DISMANTLING OF CD =	0.00
VI	REPAIR OF CD WORK =	0.00
	TOTAL =	0.00
	Add 12% GST on Total Amount =	0.00
	Add 1% Labour Cess on Total Amount =	0.00
	Seigniorage Fees @ 10% =	0.00
	SUB TOTAL (B) =	0.00
	TOTAL COST OF RESTORATION (A+B) =	391645.99


20/11/21
Junior Engineer
RWD WORKS SECTION
ARA

Asstt. Engineer
RWD WORKS SUB-DIVISION
ARA


20/11/21
Executive Engineer
RWD WORKS DIVISION
ARA

Sl No	District	Division	Road Name	Scheme	Road Status	Is Maintenance (Y/N)	Is Agreement (Y/N)	Length (In Km.)	Length of Damage Part Due to Flood	Tentative Restoration Amount (In Lac)	Actual Restoration Amount (In Lac)	Remarks	FDR Year	Start Latitude	Start Longitude	Mid Latitude	Mid Longitude	End Latitude	End Longitude	Block
11	Bhojpur	Ara	NH-84 to Ara Salemour RCD Road via Khajuriya Dhamar Agarsanda Behara Path tak	MR	Completed	Yes	Yes	9.7	7	75	0	Submerged at many points, Actual claimage of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.635004	84.5436	25.634971	84.543696	25.634921	84.54371	Ara
13	Bhojpur	Ara	NH-84 to Millsi Semariya Via Chanda Path	MR	Completed	Yes	Yes	4	3.9	60	0	Submerged at many points, Actual claimage of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.581985	84.531445	25.581915	84.531523	25.582088	84.531273	Ara

afw
20/11/21

DETAIL ESTIMATE OF FDR

Name of Site: NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA

1 RCD Brick Bats

Providing and filling Brick Bats in ditches including cost of Brick Bats and labour all Complete Job as per specification and direction of E/I.

	U	NO	L	B		D		QTY		
	Cum	2	4.5	1.30	Avg	0.25	Avg	2.93		
	Cum	1	2.5	1.20	Avg	0.15	Avg	0.45		
	Cum	2	9.0	1.65	Avg	0.25	Avg	7.43		
	Cum	1	4.0	1.45	Avg	0.2	Avg	1.16		
	Cum	1	10.5	1.70	Avg	0.25	Avg	4.46		
	Cum	2	5.0	1.30	Avg	0.2	Avg	2.60		
	Cum	1	5.5	1.60	Avg	0.25	Avg	2.20		
	Cum	1	13.0	2.20	Avg	0.2	Avg	5.72		
	Cum	2	7.0	1.70	Avg	0.25	Avg	5.95		
	Cum	1	6.5	2.20	Avg	0.25	Avg	3.58		
	Cum	2	9.0	1.50	Avg	0.2	Avg	5.40		
	Cum	2	12.0	1.90	Avg	0.25	Avg	11.40		
	Cum	2	9.5	1.70	Avg	0.2	Avg	6.46		
	Cum	2	5.0	1.10	Avg	0.25	Avg	2.75		
	Cum	1	4.0	2.20	Avg	0.15	Avg	1.32		
	Cum	2	6.5	1.60	Avg	0.25	Avg	5.20		
	Cum	1	9.0	1.40	Avg	0.2	Avg	2.52		
	Cum	2	10.0	1.80	Avg	0.15	Avg	5.40		
	Cum	1	7.5	1.30	Avg	0.25	Avg	2.44		
	Cum	1	4.8	2.10	Avg	0.15	Avg	1.51		
	Cum	2	10.0	1.65	Avg	0.25	Avg	8.25		
	Cum	1	9.5	1.45	Avg	0.2	Avg	2.76		
	Cum	1	5.5	1.70	Avg	0.15	Avg	1.40		
	Cum	2	7.0	1.30	Avg	0.2	Avg	3.64		
	Cum	1	4.5	1.60	Avg	0.15	Avg	1.08		
	Cum	2	3.5	2.20	Avg	0.15	Avg	2.31		
	Cum	1	2.7	1.65	Avg	0.2	Avg	0.89		
	Cum	2	9.2	1.45	Avg	0.2	Avg	5.34		
	Cum	1	4.2	1.70	Avg	0.15	Avg	1.07		
	Cum	1	10.7	1.30	Avg	0.25	Avg	3.48		
	Cum	1	5.2	1.60	Avg	0.15	Avg	1.25		
	Cum	2	5.7	2.20	Avg	0.2	Avg	5.02		
	Cum	1	13.2	1.70	Avg	0.25	Avg	5.61		
	Cum	2	6.7	1.50	Avg	0.15	Avg	3.02		
	Cum	1	10.0	1.60	Avg	0.25	Avg	4.00		
	Cum	1	6.5	1.40	Avg	0.2	Avg	1.82		
	Cum	2	9.0	1.80	Avg	0.15	Avg	4.86		
	Cum	1	5.5	1.30	Avg	0.25	Avg	1.79		

Signature
20/11/21

Signature
20/11/21

	Cum	1	7.0	2.10	Avg	0.15	Avg	2.21		
	Cum	1	11.0	2.00	Avg	0.25	Avg	5.50		
	Cum	2	8.0	2.00	Avg	0.2	Avg	6.40		
	Cum	1	6.0	2.20	Avg	0.15	Avg	1.98		
	Cum	2	7.5	2.40	Avg	0.2	Avg	7.20		
	Cum	1	3.5	2.00	Avg	0.15	Avg	1.05		
	Cum	2	4.5	2.20	Avg	0.15	Avg	2.97		
	Cum	1	9.2	2.10	Avg	0.25	Avg	4.83		
	Cum	2	8.6	2.00	Avg	0.2	Avg	6.88		
	Cum	1	4.2	1.70	Avg	0.2	Avg	1.43		
	Cum	2	10.7	1.30	Avg	0.25	Avg	6.96		
	Net Quantity							185.83	1,823.99	3,38,959.47
								TOTAL COST IN RS.=		3,38,959.47

[Signature]
20/11/21

Junior Engineer
RWD WORKS SECTION
ARA

Asstt. Engineer
RWD WORKS SUB-DIVISION
ARA

[Signature]
20/11/21

Executive Engineer
RWD WORKS DIVISION
ARA

[Signature]

[Signature]
20.11.2021

Executive Engineer
R.W.D. (M.) Div., Buxar

			SEIGNIORAGE FEE							
Name of Site: NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA										
Sl. No.	SDB SI .NO	MORD Ref.No	Description	Unit	Quantity	Rate	Amount (In Rs.)	Total Material Required	Material Amount	Seigniorage Fee 10%
BRICK BATS										
1	RCD	0	Providing and filling Brick Bats in ditches including cost of Brick Bats and labour all complete job as per specification and direction of E/I.							
			Unit = Cum	UNIT	QTY	RATE	AMT	QTY	AMT	
		a)	Material							
			Brick Bats	Nos	450	1.031	463.95			
			Rate Per Cum (a)				463.95			
			Total Cost =	Cum			463.95	185.83	86,217.92	8,621.79
Total Seigniorage Fee :-									8,621.79	

20/11/25

[Signature]

ANALYSIS OF CARRAIGE BY ROAD

District : BHOJPUR Block : ARA
 Name of Road : NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA
 Cost of Haulage Excluding Loading & Unloading as per SOR

Type of Road	Per Ton. Km by Truck
For Surface Road	9.09
Unsurface Gravel Road	11.00
Kachha Road	22.13

Sl.	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead in Km												Loading & Unloading Cost	Total
				Pucka / Surface						Katcha							
				8.00 2.00	x 9.09	x	7.00 Km	=	Rs 254.50	8.00 2.00	x 22.13	x	1.00 Km	=	Rs 88.51		
1	Brick	1000	Local														Rs. 868.97
																	Rs. 868.97


 20/11/21

20/11/21


F.D.R (2021-22)

Name of Site

NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA

BLOCK

ARA

DIVISION

RWD ARA



20/11/21

20/11/21

F.D.R (2021-22)

Name of Site

NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA

BLOCK

ARA

DIVISION

RWD ARA



20/11/21

20/11/21

F.D.R (2021-22)

Name of Site

NH84 TO MILKY SEMARIYA VIA CHANDA

BLOCK

ARA

DIVISION

RWD ARA



Signature
20/11/21

Signature
20/11/21

HAULAGE BY TRUCK

Sl. No.	SDB Sl. No.	MORD Ref No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
1	1.10	(i)	Haulage excluding Loading & Unloading Haulage of materials by tipper excluding cost of loading, unloading and stacking. Unit = t.km Taking output 10 t load and lead 10 km = 100 t.km Case-I : Surfaced Road Speed with load: 25 km per hour Speed while returning empty: 35 km per hour Machinery Tipper 10 t capacity Haulage with load Empty return trip Overheads @ 12 % on (a) Contractor's profit on (a+b) Cost for 100 t.km = a+b Rate per cum = (a+b) / 100	hour	0.400	1183.00	473.20
		a)		hour	0.286	1183.00	338.34
		b)					97.38
		c)					0.00
							908.92
				Cum			9.09
2	1.10	(ii)	Haulage excluding Loading & Unloading Haulage of materials by tipper excluding cost of loading, unloading and stacking. Unit = t.km Taking output 10 t load and lead 10 km = 100 t.km Case-II: Unsurfaced Gravel Road. Speed with load: 20 km/hour Speed for empty return trip: 30 km/hour Machinery Tipper 10 t capacity Haulage with load Empty return trip Overheads @ 12% on (a) Contractor's profit on (a+b) Cost for 100 t.km = a+b Rate per cum = (a+b) / 100	hour	0.50	1183.00	591.50
		a)		hour	0.33	1183.00	390.39
		b)					117.83
		c)					0.00
							1099.72
				Cum			11.00
3	1.10	(iii)	Haulage excluding Loading & Unloading Haulage of materials by tipper excluding cost of loading, unloading and stacking. Unit = t.km Taking output 10 t load and lead 10 km = 100 t.km				

		Case-III : Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed.				
		Speed with load: 10 km per hour				
		Speed while returning empty: 15 km per hour				
		Machinery				
	a)	Tipper 10 t capacity				
		Haulage with load				
		Empty return trip				
	b)	Overheads @ 12 % on (a)				
	c)	Contractor's profit on (a+b)				
		Cost for 100 t-km = a+b				
		Rate per cum = (a+b) / 100				
			hour	1.00	1183.00	1183.00
			hour	0.67	1183.00	792.61
						237.07
						0.00
						2212.68
						22.13
						22.13
		Rate Per Km.	Cum			
4	1.3	Loading, Unloading and Stacking of Bricks by Manual Means				
	(i)	Loading of Bricks by manual means including a lead upto 30 m				
		Unit = 1000 Nos.				
		Taking output = 2000 Nos.				
	a)	Labour				
		Mate	day	0.01	321.00	321
		Mazdoor (Unskilled)	day	0.25	304.00	76.00
						79.21
	b)	Machinery				
		Truck	hour	0.33	1183.00	390.39
						390.39
	c)	Overheads 12 % on (a+b)				56.35
	d)	Contractor's profit @ 10% on (a+b+c)				0.00
		Cost for 2000 Nos. = (a+b+c+d)				525.95
		Rate for 1000 bricks = (a+b+c) / 2				262.98
						262.98
		Total Cost	Nos			
5	1.3	Unloading and Stacking of Bricks by manual means including a lead upto 30 m				
	(ii)	Unit = 1000 Nos.				
		Taking output = 2000 Nos.				
	a)	Labour				
		Mate	day	0.01	321.00	321
		Mazdoor (Unskilled)	day	0.25	304.00	76.00
						79.21
	b)	Machinery				
		Truck	hour	0.33	1183.00	390.39
						390.39
	c)	Overheads 12% on (a+b)				56.35

d)	Contractor's profit @ 10% on (a+b+c) Cost for 2000 Nos. = (a+b+c+d) Rate for 1000 bricks = (a+b+c)/2	Total Cost	Nos		0.00 525.95 262.98 262.98
		Total Lodging & Unloading of Brick Per 1000 = 262.98 + 262.98 =			525.96
(A)	BRICK BATS Providing and filling Brick Bats in ditches including cost of Brick Bats and labour For 1 Cum=1.5 Cum				
a)	Labour				
b)	Mazdoor (Unskilled)		Day	1.80	304.00
	Material				
	Brick Bats		Cum	1.50	1,031.00
c)	<u>Carriage Cost</u> No of Bricks Per Cum 300 Nos (850 for 100cft)				1,546.50
	Overheads @ 12% on (a+b)		No	450.00	0.869
d)					391.03
					251.24
					2735.98
					1823.99
			Cum		1823.99
		Total Cost of Brick Bats Per Cum (A+B)			