

**BIHAR RURAL ROAD DEVELOPMENT AGENCY (BRRDA)**

**F.D.R. PART - A (2021 - 22)**

**DETAILED ESTIMATE FOR F.D.R. RESTORATION WORK**



|                       |                               |                |                   |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|
| <b>DISTRICT :</b>     | <b>Bhagalpur</b>              | <b>BLOCK :</b> | <b>Naugachhia</b> |
| <b>NAME OF ROAD :</b> | <b>NH-31 to Laxmipur Road</b> |                |                   |

|                                      |          |              |             |
|--------------------------------------|----------|--------------|-------------|
| <b>TOTAL LENGTH OF ROAD</b>          | <b>:</b> | <b>1.150</b> | <b>KM</b>   |
| <b>TOTAL COST OF FDR PART-A</b>      | <b>:</b> | <b>5.174</b> | <b>LAKH</b> |
| <b>GST @ 12 %</b>                    | <b>:</b> | <b>0.621</b> | <b>LAKH</b> |
| <b>LABOUR CESS @ 1 %</b>             | <b>:</b> | <b>0.052</b> | <b>LAKH</b> |
| <b>SEIGNIORAGE FEE @ 10 %</b>        | <b>:</b> | <b>0.324</b> | <b>LAKH</b> |
| <b>TOTALCOST OF RESTORATION WORK</b> | <b>:</b> | <b>6.171</b> | <b>LAKH</b> |

Submitted By :-  
**Executive Engineer**  
Rural Work Department  
Works Division, Naugachhia

## Inspection Report For Flood Damage Work

Date:- 23/11/21

1. Name of PIUs - E.E. Rural works department, Nangachhia
2. Name of Block/ Road Nangachhia / NH-31 to Laxmipur Road

### A. For Road

1. Damage Location/Chainage CH - 26 to 40, 71 to 86, 145 to 150, 236 to 243, 351 to 361, 405 to 412, 422 to 425, 830 to 859, 961 to 975, 1000
2. Damage length 0.175 km
3. Nature of Damage
4. Detail of Restoration Works
  - (i) Material being used in Restoration Works: Brick Batz
  - (ii) Equipment's/ Tools Being used in Restoration Works:
  - (iii) Procedure Taken up in Restoration Works:
  - (iv) Restored Length: 0.175 km

### B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage
2. Damage length
3. Nature of Damage
4. Detail of Restoration Works
  - (i) Material being used in Restoration Works:
  - (ii) Equipment's/ Tools Being used in Restoration Works:
  - (iii) Procedure Taken up in Restoration Works:
  - (iv) Restored Length:

### C. Requirement Of New CD/Bridges

- (i) Name of Road:
- (ii) Location/ Chainage
- (iii) Type of CD Work/Length required

### Notes:-

- Upload one Photograph of damaged portion if available
- Attach minimum Two Photograph (during restoration & after restoration) Photographs should be Geotags and at Least one Photo be captured in selfie mode. (No table work found Satisfactory)

*[Signature]*  
23/11/21  
S.E. AE

Signature of JE/AE/EE Executive Engineer  
R. W. D., W. D. Nangachia

*[Signature]*  
Signature  
(Name of Inspector)

## प्रतिवेदन

|                         |                                                 |
|-------------------------|-------------------------------------------------|
| पथ का नाम               | :- NH-31 to Laxmipur Road                       |
| प्रखण्ड का नाम          | :- नवगछिया                                      |
| प्रमंडल                 | :- ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, नवगछिया। |
| अंचल                    | :- ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, भागलपुर।    |
| पथ की लंबाई             | :- 1.150 कि०मी०                                 |
| क्षतिग्रस्त पथ की लंबाई | :- 0.175 कि०मी०                                 |
| प्राक्कलित राशि         | :- 6.424 लाख।<br>6.17।                          |

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्ष 2021 में आई बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की तत्काल मरम्मत कर, यातायात पुनः बहाल करने हेतु प्राक्कलन तैयार किया गया है। प्राक्कलन का निर्माण अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना के पत्रांक-मु०अ०-(मु०) विविध (कार्य) 23-291/2019-4275 दिनांक 22.10.2021 के आलोक में अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, भागलपुर के ज्ञापांक- 822 दिनांक 25.10.2021 आदेश एवं कार्यपालक अभियंता, नवगछिया के आदेश के अनुपालन में तैयार किया गया है।

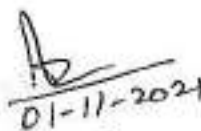
माह अगस्त-अक्टूबर-2021 को बाढ़ के कारण जगह-जगह पर रोडक्रस्ट में कटाव के साथ-साथ पथ का फलैंक भी क्षतिग्रस्त होने से बचाने हेतु कार्य किया गया है।

अतः आपातकालीन प्रकृति के कार्य को देखते हुए इस क्षतिग्रस्त पथांश में आवश्यकता एवं उपलब्धतानुसार Brick Bats के द्वारा पथ के पुनःस्थापन का प्रावधान किया गया है। प्राक्कलन में मर्दों का दर वर्तमान अनुसूचित दर विश्लेषण पर आधारित है। प्राक्कलन में Contractor Profit एवं Over head charge नहीं जुड़ा हुआ है। SF का प्रावधान करते हुए GST एवं Labour cess को जोड़ा गया है।

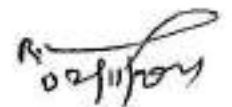
अतः प्राक्कलन का तकनीकी अनुमोदन अपेक्षित



कनीय अभियन्ता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रशाखा, नवगछिया



सहायक अभियन्ता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमण्डल, नवगछिया



कार्यपालक अभियन्ता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमण्डल, नवगछिया

**मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।**

पत्रांक-मु0/20-4(मु0 विविध कार्य)-23-281/2019-4275 पटना, दिनांक-22/10/2021

प्रेषक

अशोक कुमार मिश्रा,  
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,  
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,  
सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।  
महाराज,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित चर्च MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्रावकलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 5 Nov.2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्रावकलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्रावकलनों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्रावकलनों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रसर कार्यवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)

अभियंता प्रमुख

822

गठानपुर/25.10.21

प्रतिपि:-

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल- गठानपुर  
गठानपुर, नवागिरा, लॉक-1 एवं लॉक-2 को खननार्थ एवं Time Line  
अनुपालनार्थ प्रेषित।

**GENERAL ABSTRACT OF COST**

Name of Road : NH-31 to Laxmipur Road

District : Bhagalpur

Length (Km) : 1.150

Block : Naugachhia

| Sl. No | Particulars                                  |   | Details (Km) | Total Cost (in Rs.)             |
|--------|----------------------------------------------|---|--------------|---------------------------------|
| 1      | Cost of Road Restoration work                | : | 1.15         | <del>5174.59 = 539,817.00</del> |
| 2      | Add G.S.T @ 12 %                             | : |              | <del>62035 = 64,778.00</del>    |
| 3      | Add L.C. @ 1 %                               | : |              | <del>5125 = 5,398.00</del>      |
| 4      | Add 10% S.F. on Basic rate of Mines material | : |              | 32,419.00                       |
|        | Total Cost of Restoration work               | : |              | <del>617143 = 642,412.00</del>  |
|        |                                              |   | Say,         | 642,412.00                      |

~~617143 = 25~~  
6,17,100.20

*[Signature]*  
01/11/21  
J.E.

*[Signature]*  
01-11-2021  
A.E.

*[Signature]*  
01/11/2021  
E.E.

Technically sanctioned for Rs- 6,17,100.200 (Rs Six Lacs Seventeen thousand one hundred) only.

*[Signature]*  
31/12/22  
Superintending Engineer  
Rural Works Department  
Works Circle, Bhagalpur  
03/01/22

# ESTIMATE FOR ROAD RESTORATION WORK

Name of Road: NH-31 to Laxmipur Road

Block: Naugachhia

District: Bhagalpur

Length: 1.158 Km

| Sl. No. | SSR Item No. | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | No. | Length (M) | Width (M) | H/D (M) | Qty.                                  | Unit | Rate (in Rs.) | Amount (in Rs.) |
|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------|---------|---------------------------------------|------|---------------|-----------------|
| 1       | 4.5          | Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light, barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I excluding carriage cost of bricks. |     |            |           |         |                                       |      |               |                 |
|         |              | As per attached "Annexure - A"                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |           |         | 308.46                                |      | 1627.59       | 5124.59         |
|         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |            |           |         | 308.46                                | Cum  | -1750.04      | -630,817.89     |
|         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |            |           |         | Total Cost of Flood Protective work = |      |               | -509,817.00     |

*J.E.*  
01/11/21

*A.E.*  
01-11-2021

*E.E.*  
01/11/21

ANNEXURE - " A "

Brick Bat Measurement

Name of Road : NH-31 to Laxmipur Road

Length (Km) : 1.150

| Sr. No. | Chainage (m) | Nos. | Length (m) | Width (m) |  |  | Average Width (m) | Depth (m) |  |  | Average Depth (m) | Quantity (Cum) |
|---------|--------------|------|------------|-----------|--|--|-------------------|-----------|--|--|-------------------|----------------|
| 1       | 26 - 40      | 1    | 14.00      | 3.40      |  |  | 3.40              | 0.45      |  |  | 0.45              | 21.42          |
| 2       | 71 - 86      | 1    | 15.00      | 2.50      |  |  | 2.50              | 0.60      |  |  | 0.60              | 22.50          |
| 3       | 145 - 150    | 1    | 5.00       | 2.10      |  |  | 2.10              | 0.30      |  |  | 0.30              | 3.15           |
| 4       | 236 - 243    | 1    | 7.00       | 2.30      |  |  | 2.30              | 0.60      |  |  | 0.60              | 9.66           |
| 5       | 351 - 363.3  | 1    | 12.30      | 4.00      |  |  | 4.00              | 0.30      |  |  | 0.30              | 14.76          |
| 6       | 405 - 412    | 1    | 7.00       | 4.00      |  |  | 4.00              | 0.45      |  |  | 0.45              | 12.60          |
| 7       | 422 - 425    | 1    | 3.40       | 3.60      |  |  | 3.60              | 0.50      |  |  | 0.50              | 6.12           |
| 8       | 428 - 431    | 1    | 3.00       | 3.60      |  |  | 3.60              | 0.50      |  |  | 0.50              | 5.40           |
| 9       | 446 - 453    | 1    | 7.00       | 4.00      |  |  | 4.00              | 0.60      |  |  | 0.60              | 16.80          |
| 10      | 470 - 475    | 1    | 5.00       | 4.00      |  |  | 4.00              | 0.40      |  |  | 0.40              | 8.00           |
| 11      | 525 - 550    | 1    | 25.00      | 3.75      |  |  | 3.75              | 0.60      |  |  | 0.60              | 56.25          |
| 12      | 566 - 571    | 1    | 5.00       | 2.00      |  |  | 2.00              | 0.50      |  |  | 0.50              | 5.00           |
| 13      | 640 - 649    | 1    | 9.00       | 4.00      |  |  | 4.00              | 0.60      |  |  | 0.60              | 21.60          |
| 14      | 771 - 775    | 1    | 4.00       | 2.00      |  |  | 2.00              | 0.40      |  |  | 0.40              | 3.20           |
| 15      | 830 - 859    | 1    | 29.00      | 4.00      |  |  | 4.00              | 0.60      |  |  | 0.60              | 69.60          |
| 16      | 961 - 979    | 1    | 18.00      | 2.50      |  |  | 2.50              | 0.60      |  |  | 0.60              | 27.00          |
| 17      | 1000 - 1006  | 1    | 6.00       | 3.00      |  |  | 3.00              | 0.30      |  |  | 0.30              | 5.40           |
|         |              |      |            |           |  |  |                   |           |  |  | Total =           | 308.46         |

|       |   |        |     |   |     |         |   |     |   |     |           |
|-------|---|--------|-----|---|-----|---------|---|-----|---|-----|-----------|
| S. F. | - | 308.46 | Cum | @ | Rs. | 1051.00 | x | 10% | = | Rs. | 32,419.00 |
|-------|---|--------|-----|---|-----|---------|---|-----|---|-----|-----------|

*[Signature]*  
01/11/24  
J.E.

*[Signature]*  
01-11-2024  
AE

*[Signature]*  
01/11/24

# Carriage Cost of Material via Road

RWD, works Division, Bhagalpur

| Name of Road : |                                   | NH-31 to Laxmipur Road |               | Carriage Cost & Lead in Km |                                     | Block : Naugachhia |         | Total   |
|----------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------|---------|
| Sl No          | Item                              | Unit                   | Source        | Packs / Surface            | Rate                                | Carriage By Road   | Cost    |         |
| 1              | Stone Metal Gr-II/Via Road        | Cum                    | Mirza Chetaki | 8.00 x 7.47 x 0.5 Km       | 8.00 x 18.09 x 0.5 Km = Rs 1000.03  | 193.62             | 1274.25 | 1274.25 |
| 2              | Stone Metal Gr-III / GSB Via Road | Cum                    | Mirza Chetaki | 8.00 x 7.47 x 0.5 Km       | 8.00 x 18.09 x 0.5 Km = Rs 994.00   | 193.62             | 1187.62 | 1187.62 |
| 3              | Stone Aggregate / Chaps Via Road  | Cum                    | Mirza Chetaki | 8.00 x 7.47 x 0.5 Km       | 8.00 x 18.09 x 0.5 Km = Rs 994.00   | 193.62             | 1187.62 | 1187.62 |
| 4              | Stone Boulder /Via Road           | Cum                    | Mirza Chetaki | 8.00 x 7.47 x 0.5 Km       | 8.00 x 18.09 x 0.5 Km = Rs 1033.35  | 193.62             | 1216.97 | 1216.97 |
| 5              | Coarse Sand/Via Road              | Cum                    | Hammira       | 8.00 x 7.47 x 0.5 Km       | 8.00 x 18.09 x 0.5 Km = Rs 431.13   | 104.80             | 536.01  | 536.01  |
| 6              | Moorum/Via Road                   | Cum                    | Mirza Chetaki | 8.00 x 7.47 x 0.5 Km       | 8.00 x 18.09 x 0.5 Km = Rs 826.68   | 104.80             | 931.48  | 931.48  |
| 7              | Bitumen Baranji / Via Road        | MT                     | Baranji       | 8.00 x 7.47 x 12.5 Km      | 8.00 x 18.09 x 12.5 Km = Rs 933.75  | 365.00             | 1298.75 | 1298.75 |
| 8              | Bitumen Emulsion /Via Road        | MT                     | Fatua         | 8.00 x 7.47 x 21.2 Km      | 8.00 x 18.09 x 21.2 Km = Rs 1583.64 | 365.00             | 1948.64 | 1948.64 |
| 9              | Local Sand                        | Cum                    | Local         | 8.00 x 7.47 x 2 Km         | 8.00 x 18.09 x 2 Km = Rs 23.95      | 104.88             | 157.83  | 157.83  |
| 10             | Brick                             | 000 Nos/Local          | Local         | 8.00 x 7.47 x 7 Km         | 8.00 x 18.09 x 7 Km = Rs 209.16     | 441.62             | 723.14  | 723.14  |
| 11             | Cement                            | MT                     | Local         | 8.00 x 7.47 x 7 Km         | 8.00 x 18.09 x 7 Km = Rs 52.29      | 317.64             | 369.93  | 369.93  |
| 12             | Steel                             | MT                     | Local         | 8.00 x 7.47 x 7 Km         | 8.00 x 18.09 x 7 Km = Rs 52.29      | 337.70             | 389.99  | 389.99  |
| 13             | Frame Pipe (1000 mm)              | M                      | Gadda         | 8.00 x 7.47 x 68 Km        | 8.00 x 18.09 x 68 Km = Rs 496.37    | 75.69              | 492.06  | 492.06  |
| 14             | Frame Pipe (600 mm)               | M                      | Gadda         | 8.00 x 7.47 x 68 Km        | 8.00 x 18.09 x 68 Km = Rs 162.55    | 32.44              | 194.99  | 194.99  |
| 15             | Frame Pipe (300 mm)               | M                      | Gadda         | 8.00 x 7.47 x 68 Km        | 8.00 x 18.09 x 68 Km = Rs 67.73     | 317.64             | 100.17  | 100.17  |
| 16             | Bamboo                            | Mos                    | Kersela       | 8.00 x 7.47 x 42 Km        | 8.00 x 18.09 x 42 Km = Rs 313.74    | 317.64             | 369.53  | 369.53  |
| 17             | Brick bats                        | Cum                    | Local         | 8.00 x 7.47 x 7 Km         | 8.00 x 18.09 x 7 Km = Rs 209.16     | 193.62             | 1274.25 | 1274.25 |
| 18             | Kin Rubbish                       | Cum                    | Local         | 8.00 x 7.47 x 7 Km         | 8.00 x 18.09 x 7 Km = Rs 209.16     | 104.80             | 157.83  | 157.83  |

Signature  
01-11-2021  
Junior Engineer

Signature  
01-11-2021  
Assistant Engineer

Signature  
Executive Engineer