

Inspection Report For Flood Damage Work

Date :- 25/11/21

1. Name of PIUs :- En. Bijay Kumar.
2. Name of Block/Road :- Biad/5478 to Kushar.

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :- 1600 to 1700 meters.
2. Damage Length :- 43.50 meter.
3. Nature of Damage :- Breach & crack
4. Details of Restoration Works :-
 - i. Material being used in Restoration Works:- Bricks Bat & G.S.B
 - ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:- JCB, Roller & tractor
 - iii. Procedure taken up in Restoration Works:- Dependent
 - iv. Restored Length:- 43.50 meter.

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage:-
2. Damage Length:-
3. Nature of Damage:-
4. Details of Restoration Works:-
 - i. Material being used in Restoration Work:-
 - ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:-
 - iii. Procedure taken up in Restoration Works:-
 - iv. Restored Length:-

C. Requirement Of New CD/Bridge

- i. Name of Road:-
- ii. Location Chainage:-
- iii. Type of CD Work/Length Required

Upload one photograph of damage portion if available

Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs

Should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode
work is Satisfactory


Signature of JE/AE/EE


Signature of verifying officer

पथ का नाम :- SH-78 To Kushar
प्राक्कलित राशि :- 6.286 लाख
5.40

प्रतिवेदन

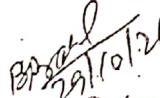
प्रस्तुत प्राक्कलन जिसकी प्राक्कलित राशि 6.286 लाख है ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, विहारशरीफ अन्तर्गत विन्द प्रखंड में वर्ष-2021 में आयी बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के मरम्मत हेतु तैयार किया गया है।

उपर्युक्त पथ का निर्माण नाबार्ड योजनान्तर्गत किया गया है। वर्ष-2021 में मोईठ्या और नदी में आई बाढ़ के कारण पथ के उपर से पानी का बहाव शुरू हो गया एवं पानी बहाव के कारण मिट्टी का कटाव हुआ एवं पथ 28 मीटर लंबाई में पूर्णतः कट गया फलतः आवागमन बाधित हो गया एवं ग्रामीणों का अन्य जगह से संपर्क टुट गया।

विभागीय निर्देशानुसार टुटे हुए भाग को ईट के टुकड़ों से भरने के उपरान्त उसके उपर GSB का एक परत देकर आवागमन को चालू किया गया। प्रस्तुत प्राक्कलन में कराए गए कार्य में में ब्रिक वैंट एवं GSB का उपयोग किया गया। कार्य के उपरान्त स्थल निरीक्षण के क्रम में उच्चाधिकारियों द्वारा जाँच करा लिया गया है। प्राक्कलन में लिया गया दर अंचल कार्यालय द्वारा पत्रांक-458 दिनांक-19.06.2021 द्वारा अनुमोदित दर से लिया गया है। सिर्फ दुलाई का दर नहीं रहने के कारण इसे वर्तमान अनूसूचित दर पर तैयार किया गया है।

इस योजना की राशि FDR (3054) में भारित होगा। यथाशीघ्र प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।


कर्मचारी अभियंता,
कार्य प्रशाखा, विन्द


सहायक अभियंता
कार्य अवर प्रमंडल, विन्द

कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल, विहारशरीफ

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD : SH-78 to Kushar

DISTRICT NALANDA
BLOCK Bind
DIVISION Biharsharif

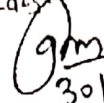
Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
1	BRICK BATS	530069.50
2	GSB	10174.285
	Total	620507.285
	TOTAL COST IN LACS =	6.286
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	6.286

540043.29
5.40
5.40

Total - 5.400 Lacs


JE
27/10/21
RWD


AE
27/10/21
RWD


EE
30/10/21
RWD

Sanctioned
Technically approved for Rs. 5,40,000/-
(Rupees...Five Lacs...forty...Thousand
...only...)
Condition and direction laid down in attached
technical notes with DPR is to be followed Strictly

Sd/—

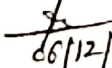
S. E.

RWD

Work Circle Nalanda

certified copy
Attestation
9/12/2021

अधोक्षण आभयन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल (नालन्दा)


06/12/2021

Estimate for Motorable of Road from SH-78 to Kushar in Nalanda District.

Name of Road	Sl. No.	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
SUB HEAD : EARTHWORK, BRICKS BATS, SAND FILLING										
Construction of Bricks Bats										
Supplying Brick bats with carriage at site including labour cess, GST and seigniorance fee (excluding over head and CP)										
2		Carriage for Brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP)	cum					263.114 306.966	1.168.20	207370.20 358598.00
3		Supplying unskilled labour for Brick bats and laying 600 mm dia for spreading and levelling brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP)	No					263.114 306.966	506.138	133122.00 155206.700
			No					278.70 325.38	321.00	89527.00 104778.00
Sub Head : PAVEMENT LAYERS - GSB & WBM ITEMS										
4		Supplying GSB with carriage at site including labour cess, GST and seigniorance fee (excluding over head and CP)								530689.20
Qty of GSB from Measurement Sheet										
								6.085	1.672.16	10,174.29
C) SUB TOTAL OF CRUST =										10,174.29
TOTAL COST OF PAVEMENT IN RS. (A+B+C+D+E+F)=										5408457.00
<i>(Signature)</i> JE 29/10/24 RWD <i>(Signature)</i> AE 29/10/24 RWD <i>(Signature)</i> EE 30/10/24 RWD										

Name of SH-78 to Kushar
Road
Block Bind
District NALANDA

Calculation of GSB

Sl.No	Lenth (m)		Width(m)		Thickness (m)		Qty. (Cum)
1	28.30	x	$2.9 + 3.0 + 2.7$	x	0.075	=	6.085
			3.00				6.085

UP
29/10/21
28

Prasad
29/10/21
L

Name of SII-78 to Kushar
 Road
 Block Bind
 District NALANDA

Calculation of Brick Bats

Sl.No	Lenth (m)	Width(m)	Thickness (m)	Qty. (Cum)
1	10.20	$\frac{3.900+5.900}{2}$	$\frac{2.10+2.00+1.80}{3}$	98.294
2	15.60	$\frac{3.70+5.90}{2}$	$\frac{1.8+1.0}{2}$	104.832
3	17.70	$\frac{2.9+5.10}{2}$	$\frac{1.8+1.9+0.7}{3}$	103.840
				306.966

Net qty after deduction of rods
 $ie \frac{12}{14} \times 306.966 ie. = 263.114 m^3$

(10)
 29/10/24
 28

BPrad
 29/10/24
 82

Analysis for Carriage by Road (By Tractor)

Name of Road:- SH-78 to Kushar
District:- NALANDA

Block:- Bind

District:- NALANDA										Block :- Bind										
Sl No	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead In Km										Loading & Unloading Cost	Carriage Cost by Rail Head	Total				
				Pucka / Surface					Katcha											
1	Brick bat	Cmn	Local	3.60	x	19.79	x	7.00 Km	=	Rs 221.68	3.60	x	24.73	x	1.00 Km	=	Rs 39.56	165.67	0.00	Rs 412.91
				2.25	x		x				2.25	x								


JE
RWD

Carriage Including GST and Labour Cess For Brick Bats


JE
RWD

506.1383