



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR RESTORATION (FDR/HEAVY RAIN) OF

2021-2022

FDR(2245)/HEAVY RAIN

RESTORATION (FDR / HEAVY RAIN) OF WORK FROM JHAJHA GIDHOUR MAIN ROAD TO GIDHOUR RAILWAY STATION

DISTRICT	:	JAMUI	
DIVISION	:	Jhajha	
BLOCK	:	Gidhour	
LENGTH OF ROAD	:	1.750	KM
LENGTH OF CONSTRUCTION (REPAIR)	:	1.500	KM
COST OF CONSTRUCTION (INCLUDING 1% LABOUR CESS , 12 % GST & 10% SEIGNIORAGE FEE)	:	3.606	Lac
AVERAGE COST PER KM	:	3.278	Lac
TOTAL COST OF PROJECT	:	3.606	Lac

Submitted By:
Executive Engineer
RWD WORKS DIV -
Jhajha

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम :- FDR (8245) / HEAVY RAIN

पथ का नाम :- आभा गिद्धौर मुख्य अडक से गिद्धौर रेलवे स्टेशन तक पथ मरम्मत कार्य।

पथ की लंबाई - 1.45 कि.मी

प्राक्कलित खात्री - ओ 3.606 लाख

प्रयोज - गिद्धौर

प्रस्तुत प्राक्कलन आभा गिद्धौर मुख्य अडक से गिद्धौर रेलवे स्टेशन तक पथ मरम्मत कार्य हेतु तैयार किया गया है।
(अध्यायी पूर्णव्यापक)

पथ की कुल लंबाई 1.45 कि.मी है, जिसमें 1.100 कि.मी में अत्यधिक वर्षा होने के कारण पथ में बहुत गड्ढे हो गए हैं, जिससे पथ की स्थिति अजिद हो गया है।

पथ में गड्ढे को भरने के लिए 1.50 लाख मात्र G-5.0 का प्राक्कलन प्राक्कलन में किया गया है। यह पथ गिद्धौर बाजार से रेलवे स्टेशन आने का मुख्य पथ है, जिससे यानी का आवागमन जारी रहता है। पथ की अजिद स्थिति होने के कारण यानी यानी को आने-जाने में काफी दिक्कत का सामना करना पड़ता है।

इस पथ का प्राक्कलन पूर्व में नई अनुसंधान नीति के तहत भेजा गया है जिसकी स्वीकृति अभी तक नहीं मिली है।
(इस प्राक्कलन Contractor Profile Enclure में नहीं किया गया है।
प्राक्कलन में दर नई अनुसंधान दर पर

एवं असायी की कुल न्युनतम दुरी से की गई है। पथ को अजिद में उपयोगी को देखते हुए प्राक्कलन का तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति उपयुक्त है।

16-09-2021
J.E.

16/9/21

16-9-21

संयुक्त स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन

वर्ष 2021-22 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों में कराये गए मोटरेबुल कार्य की जाँच ।

पथ का नाम :- **Temporary Restoration (FDR/Heavy rain) Work of Jhajha-Gidhaur Main Road To Gidhaur Railway Station**

पथ की कुल लम्बाई :- 1.750 KM

मरम्मती पथ की लम्बाई :- 1.100 KM

प्राक्कलित राशि :- 3.606 Lakh

प्रखंड का नाम :- गिद्धौर

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मुंगेर के पत्रांक -1162 दिनांक-16.11.2021 द्वारा प्राप्त निदेश के अनुपालन में आज दिनांक 23.11.2021 को ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, झांझा के अधीन वर्ष 2021-22 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ का निरीक्षण सहायक अभियंता ठाकुर पवन सिंह के साथ अधोहस्ताक्षरी के द्वारा क्षतिग्रस्त पथ का कराये गए मोटरेबुल कार्य का स्थल निरीक्षण किया ।

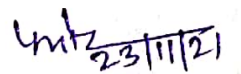
उक्त पथ के निरीक्षण के दौरान पाया गया है पथ में बने बड़े गढ़दों में GSB से भर कर मोटरेबुल कार्य कराया गया है, जिसका जाँच किया गया है, एवं उक्त पथ के प्राक्कलन एवं मापीपुस्त में दर्ज की गई मापी को कार्य स्थल के अनुसार ^{संगत} पाया गया ।

जाँच के समय कार्य प्रमंडल, झांझा के कार्यपालक अभियंता अनिसुर रहमान, सहायक अभियंता बिनोदा नन्द झा एवं कनीय अभियंता कबिलेख कुमार उपस्थित रहे ।



(श्री ठाकुर पवन सिंह)
सहायक अभियंता

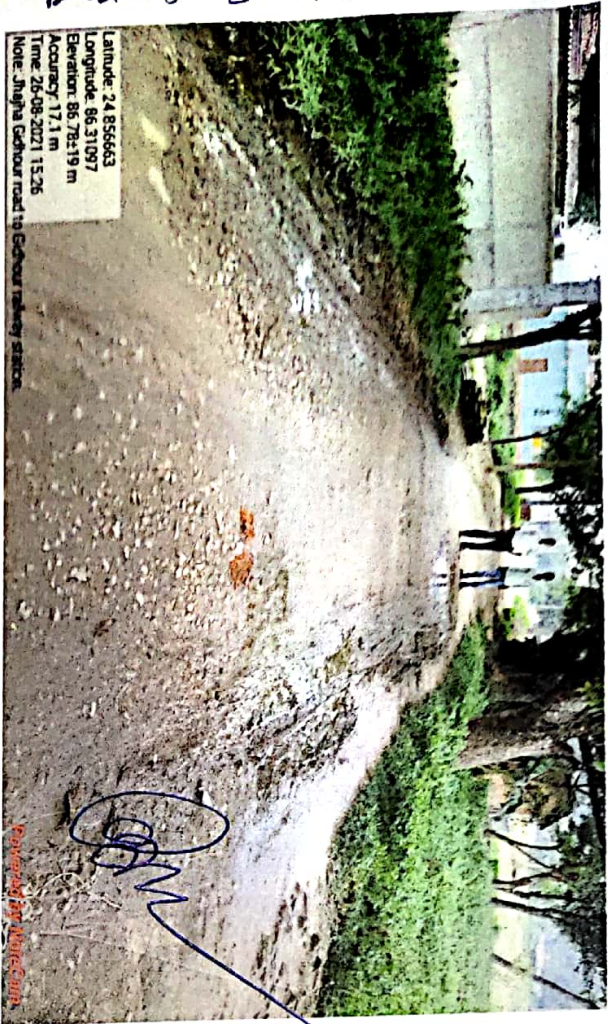
ग्रा0का0वि, कार्य प्रमंडल, जमुई ।



(श्री प्रमोद कुमार सिंह)
कार्यपालक अभियंता

ग्रा0का0वि, कार्य प्रमंडल, जमुई ।

Jhajha Cichaur Road to Cichaur Railway Station



Quesar
J.C



Quesar
J.C



M/R UNDER 3054

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-- **Gidhour** District:- JAMUI

Construction Length of Road:-- 1.100 KM

Name of Road:-- RESTORATION (FDR / HEAVY RAIN) OF WORK FROM JHAJHA
GIDHOUR MAIN ROAD TO GIDHOUR RAILWAY STATION

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION	3.104 Lacs
	GST @12% & LABOUR CESS @1%	0.404 Lacs
	SUB TOTAL	3.507 Lacs
	10% SEIGNIORAGE FEE	0.099 Lacs
	TOTAL(A)	3.606 Lacs
	TOTAL PROJECT COST (A+B)	#REF! Lacs

3.606

Devar
16-09-2021
Senior Engineer

[Signature]
Asstt. Engineer

[Signature]
16.9.2021
Executive Engineer

SE
RWD

Estimated Cost

Cost of Construction! Rs. 3.606 lakh

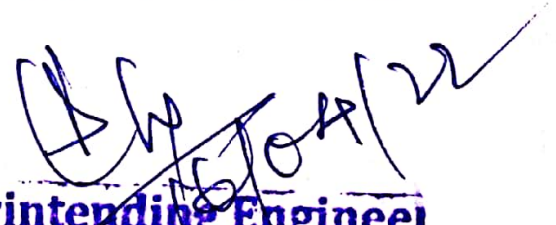
Ref. E.E. Letter No. 528 dt. 13.4.2022

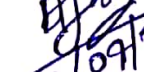
Technically Sanctioned for Rs. 3.606 lakh

(Rupees Three lakh sixty

thousand six hundred) Only

for construction work & 5 Years Maintenance.


Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Munger


16/09/2022

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

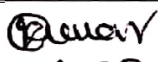
NAME OF ROAD : RESTORATION (FDR / HEAVY RAIN) OF WORK FROM JHAJHA GIDHOUR MAIN ROAD TO GIDHOUR RAILWAY STATION

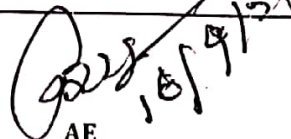
DISTRICT JAMUI
BLOCK Gidhour
DIVISION Jhajha

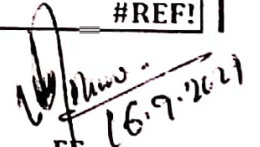
LENGTH OF CONSTRUCTION ROAD (in k 1.100)
LENGTH OF BT PAVEMENT 900
LENGTH OF CC PAVEMENT 200

CD STRUCTURES
HUME PIPE 2
BOX CELL CULVERT 0
CAUSEWAY / MINOR BRIDGE 0

SI. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL	
1	PREPARATORY WORKS, SITE CLEARANCE, DISMANTLING	0.000
2	EARTHWORK	0.000
3	GSB GR-II	3.104
4	WBM GRADE II	0.000
5	WBM GRADE III	0.000
	SUB TOTAL OF INTIAL RECTIFICATION INDLUCDING SURFACE RENEWAL =	3.104
	AVERAGE COST PER KM (IN LACS) =	2.822
	SUB TOTAL(A) =	3.104
	12 % GST (B)	0.372
	1% LABOUR CESS ©	0.031
	10% SEIGNIORAGE FEE(Const. & Maint.)	#REF!
	TOTAL COST OF PROJECT (including GST & Labour Cess) IN(LACS) =	#REF!


 16-09-2021
 JE
 RWD


 16/9/21
 AE
 RWD


 16.9.2021
 EE
 RWD

DETAILED ESTIMATE


Sl.No.	SDB SL.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
A			Sub Head : PAVEMENT LAYERS - GSB & WBM ITEMS								
4	4.1	401 (ii)	Granular Sub-base with Well Graded Material (Table 400.1) (By mix in place method) For Grading II Material Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density, complete as per Technical Specification Clause 401.								
			Qty as per Pot Measurement	Cum					185.49		3,10,385.00
			Leveling Course (GSB)	Cum	1	0.00	3.750	0.100	0.000		
			IN Brick Bat Porting	Cum	0		3.750	0.175	0.000		
			Net GSB Qty						185.49	1,673.29	3,10,385.00
										B) SUB TOTAL OF CRUST =	3,10,385.00
										TOTAL COST OF PAVEMENT IN RS. (A)=	3,10,385.00


P. J. J. V.
16-09-2021
JE.
RWD

(Signature)
AE
RWD

GSB

Sl. No.	No.	L	B		Net Qty	Remarks
1	1	2.00	3.75	0.150	1.125	
	1	6.00	2.60	0.150	2.250	
	1	3.00	1.00	0.150	0.450	
	1	2.00	1.00	0.150	0.300	
	1	1.50	1.50	0.150	0.338	
	1	0.60	0.60	0.150	0.054	
	1	3.50	1.00	0.150	0.525	
	1	3.50	2.75	0.150	1.444	
	1	4.50	3.25	0.150	2.194	
	1	2.00	2.50	0.150	0.750	
	1	2.50	1.50	0.150	0.563	
	1	4.00	3.75	0.200	3.000	
	1	4.00	3.75	0.150	2.250	
	1	4.60	1.83	0.150	1.265	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	3.40	3.00	0.150	1.530	
	1	3.00	2.00	0.150	0.900	
	1	2.50	1.00	0.150	0.375	
	1	5.00	3.75	0.150	2.813	
	1	5.50	1.67	0.150	1.375	
	1	2.00	2.50	0.150	0.750	
	1	14.00	3.75	0.150	7.875	
	1	4.00	3.75	0.150	2.250	
	1	2.50	1.25	0.150	0.469	
	5	1.50	1.50	0.150	1.125	
	1	3.00	2.25	0.150	1.013	
	1	2.50	1.00	0.150	0.375	
	1	3.50	2.50	0.150	1.313	
	1	4.00	1.63	0.150	0.975	
	1	2.00	1.25	0.150	0.375	
	1	3.00	1.50	0.150	0.675	
	1	1.25	1.25	0.150	0.234	
	1	1.50	3.75	0.150	0.844	
	1	1.50	0.60	0.150	0.135	
	1	3.00	3.75	0.150	1.688	
	1	2.00	1.50	0.150	0.450	
	1	1.00	1.00	0.150	0.150	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	2.00	1.25	0.150	0.375	
	1	2.00	1.50	0.150	0.450	
	1	2.00	1.20	0.150	0.360	
	1	1.00	3.75	0.150	0.563	
	6	1.00	1.00	0.150	0.900	
	1	3.00	3.75	0.150	1.688	
	1	2.50	3.75	0.150	1.406	
	7	0.60	0.60	0.150	0.378	
	1	4.00	3.75	0.150	2.250	
	1	3.00	2.20	0.150	0.990	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	2.50	3.75	0.150	1.406	
	1	2.90	2.00	0.150	0.870	
	1	1.75	3.75	0.150	0.984	
	1	2.00	3.75	0.150	1.125	
	1	3.00	1.75	0.150	0.788	


 16-09-2021
 VE


 16/09/2021
 VE

Sl. No.	No.	L	B		Net Qty	Remarks
	1	3.00	1.10	0.150	0.495	
	6	0.60	0.60	0.150	0.324	
	1	2.00	3.00	0.150	0.900	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	3.00	1.75	0.150	0.788	
	1	3.90	3.75	0.150	2.194	
	1	6.00	2.00	0.150	1.800	
	1	5.00	3.75	0.150	2.813	
	1	7.00	2.00	0.150	2.100	
	1	2.00	3.00	0.150	0.900	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	4.70	2.25	0.150	1.586	
	1	11.00	2.00	0.150	3.300	
	1	2.20	1.50	0.150	0.495	
	1	2.20	3.75	0.150	1.238	
	1	5.00	3.75	0.150	2.813	
	1	2.50	1.25	0.150	0.469	
	3	15.00	3.75	0.150	25.313	
	1	17.00	1.75	0.150	4.463	
	1	2.50	3.75	0.150	1.406	
	1	2.00	3.75	0.150	1.125	
	1	6.00	1.50	0.150	1.350	
	1	2.00	2.00	0.150	0.600	
	1	3.00	2.00	0.150	0.900	
	1	7.00	1.75	0.150	1.838	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	5.50	2.67	0.150	2.200	
	1	3.00	1.75	0.150	0.788	
	1	3.60	2.00	0.150	1.080	
	1	2.00	1.50	0.150	0.450	
	1	2.00	3.00	0.150	0.900	
	1	3.00	1.75	0.150	0.788	
	8	0.75	0.75	0.150	0.675	
	1	1.35	3.75	0.150	0.759	
	1	3.00	1.25	0.150	0.563	
	1	3.00	1.75	0.150	0.788	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	1.00	0.60	0.150	0.090	
	1	3.00	3.75	0.150	1.688	
	1	2.00	1.00	0.150	0.300	
	1	9.00	4.05	0.150	5.468	
	1	6.00	3.00	0.150	2.700	
	1	6.00	0.75	0.150	0.675	
	1	4.00	2.25	0.150	1.350	
	1	3.00	3.75	0.150	1.688	
	1	4.50	1.75	0.150	1.181	
	1	3.25	1.25	0.150	0.609	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	3.00	2.00	0.150	0.900	
	1	3.00	2.50	0.150	1.125	
	1	2.00	1.25	0.150	0.375	
	1	2.50	2.00	0.150	0.750	
	1	5.00	3.75	0.150	2.813	
	2	1.50	1.50	0.150	0.675	
	1	5.00	2.25	0.150	1.688	
	1	6.00	3.75	0.150	3.375	

Pranav
16-09-2021

16/09/2021
ALB

Sl. No.	No.	L	B		Net Qty	Remarks
	1	2.00	3.75	0.150	1.125	
	1	3.50	3.00	0.150	1.575	
	1	6.30	2.50	0.150	2.363	
	1	4.00	3.75	0.150	2.250	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	1.50	1.25	0.150	0.281	
	1	4.00	1.75	0.150	1.050	
	1	4.00	2.50	0.150	1.500	
	1	2.50	2.50	0.150	0.938	
	1	4.00	2.50	0.150	1.500	
	1	15.00	3.00	0.150	6.750	
	1	7.00	3.75	0.150	3.938	
	3	2.50	2.00	0.150	2.250	
	1	3.00	2.00	0.150	0.900	
	5	1.50	1.00	0.150	1.125	
	1	3.40	2.00	0.150	1.020	
	3	2.00	1.50	0.150	1.350	
	1	4.00	3.00	0.150	1.800	
	1	5.00	1.75	0.150	1.313	
	1	5.50	3.75	0.150	3.094	
	1	1.00	3.75	0.150	0.563	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	6.00	3.75	0.150	3.375	
	8	1.00	1.00	0.150	1.200	
SubTotal					185.49	

Total Area of GSB	185.494
--------------------------	----------------

Buar
 16-09-2021
 VC

Car 16/09/2021
 VC

Sl. No.	SDB SI.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	Quantity	Rate	Amount (In Rs.)	Total Material Required	Material Amount	Add Seigniorage Fee 10%
PAVEMENT LAYERS - GSB, WBM-II & WBM-III										
2	4.1	401	Granular Sub-base with Well Graded Material (Table 400.1)							
		(i)	(By mix in place method) For Grading II Material							
			Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density, complete as per Technical Specification Clause 401.							
			For Grading II Material							
			Unit = cum							
			Taking output = 300 cum							
		a)	Material							
			Well graded granular sub-base material as per Table 400.1							
			26.5 mm to 9.5 mm @ 35 per cent	cum	134.40	657.85	88,415.040			
			9.5 mm to 2.36 mm @ 25 per cent	cum	96.00	514.85	49,425.600			
			2.36 mm below @ 40 per cent - Local Sand	cum	153.60	141.85	21,788.160			
			Cost for 300 cum = a				1,59,628.80			
			Rate Per Cum = (a)/300=	Cum			532.10			
			Total Cost =	Cum			532.10	185.49	98,700.62	9,870.06
Total Construction Cost (With 10% Seigniorage Fee) :-										9,870.06