



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR RESTORATION (FDR/HEAVY RAIN) OF ROAD 2021-2022

FDR(2245)/HEAVY RAIN

RESTORATION (FDR / HEAVY RAIN) OF WORK FROM NH-333
GANGRA MORE TO GIDHOUR RAILWAY STATION

DISTRICT	:	JAMUI	
DIVISION	:	Jhajha	
BLOCK	:	Gidhaur	
LENGTH OF ROAD	:	1.200	KM
LENGTH OF CONSTRUCTION (REPAIR)	:	0.800	KM
COST OF CONSTRUCTION (INCLUDING 1% LABOUR CESS , 12 % GST & 10% SEIGNIORAGE FEE)	:	3.917	Lac
AVERAGE COST PER KM	:	4.897	Lac
TOTAL COST OF PROJECT	:	3.917	Lac
Submitted By: Executive Engineer RWD WORKS DIV - Jhajha			

संयुक्त स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन

वर्ष 2021-22 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों में कराये गए मोटरेबुल कार्य की जाँच।

पथ का नाम :- **Temporary Restoration (FDR/Heavy rain) Work of NH-333**

Gangra More To Gidhaur Railway Station

पथ की कुल लम्बाई :- 1.200 KM

मरम्मती पथ की लम्बाई :- 0.800 KM

प्राक्कलित राशि :- 3.917 Lakh

प्रखंड का नाम :- गिद्धौर

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मुंगेर के पत्रांक -1162 दिनांक-16.11.2021 द्वारा प्राप्त निदेश के अनुपालन में आज दिनांक 23.11.2021 को ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, झांझा के अधीन वर्ष 2021-22 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ का निरीक्षण सहायक अभियंता ठाकुर पवन सिंह के साथ अधोहस्ताक्षरी के द्वारा क्षतिग्रस्त पथ का कराये गए मोटरेबुल कार्य का स्थल निरीक्षण किया।

उक्त पथ के निरीक्षण के दौरान पाया गया है पथ में बने बड़े गढ़दों में GSB से भर कर मोटरेबुल कार्य कराया गया है, जिसका जाँच किया गया है, एवं उक्त पथ के प्राक्कलन एवं मापीपुस्त में दर्ज की गई मापी को कार्य स्थल के अनुसार ^{संगत}पाया गया।

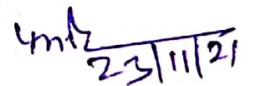
जाँच के समय कार्य प्रमंडल, झांझा के कार्यपालक अभियंता अनिसुर रहमान, सहायक अभियंता बिनोदा नन्द झा एवं कनीय अभियंता कबिलेख कुमार उपस्थित रहे।



(श्री ठाकुर पवन सिंह)

सहायक अभियंता

ग्रा0का0वि, कार्य प्रमंडल, जमुई।



(श्री प्रमोद कुमार सिंह)

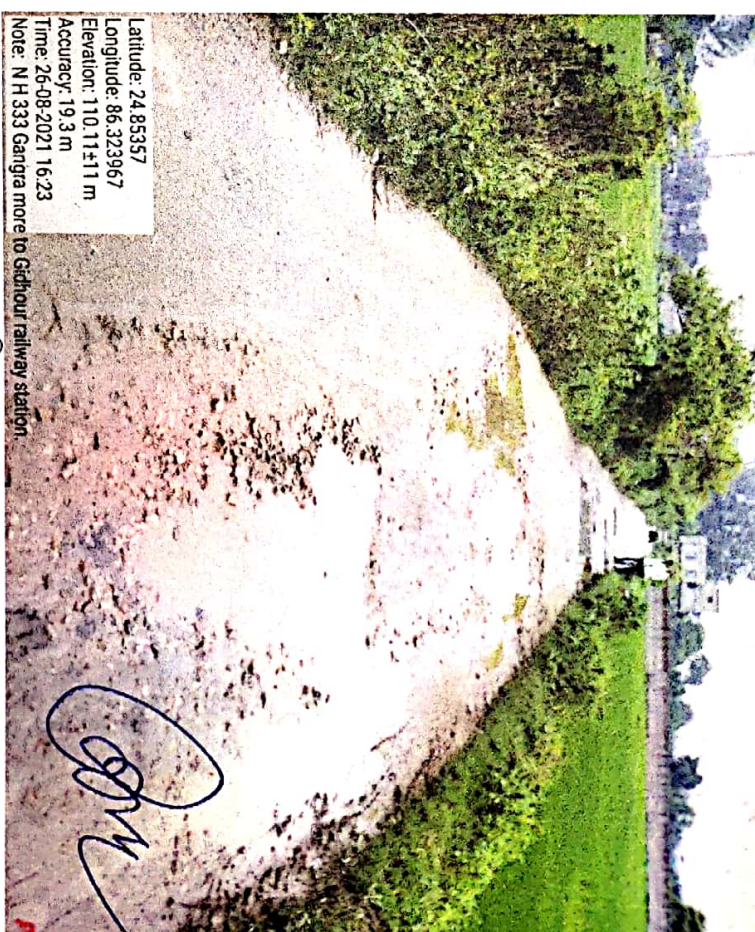
कार्यपालक अभियंता

ग्रा0का0वि, कार्य प्रमंडल, जमुई।



e: 24.853854
de: 86.324023
m: 106.37412 m
y: 13.6 m
5-08-2021 16:18
H 333 Gangra more to Gidhour railway station

@Quay
10



Latitude: 24.85357
Longitude: 86.323967
Elevation: 110.11±11 m
Accuracy: 19.3 m
Time: 26-08-2021 16:23
Note: N H 333 Gangra more to Gidhour railway station

@Quay
10



e: 24.854491
de: 86.324075
m: 101.82138 m
y: 29000.0 m
5-08-2021 16:16



तकनीकी प्रतिवेदन

योजना अधि का नाम:- FDR (2245) / ~~HEAVY~~ HEAVY RAIN

पथ का नाम:- NH 333 गंगरा मोड़ से गिद्धौर रेलवे स्टेशन तक पथ
संरम्भित कार्य।

पथ की लं० - 1.20 कि० मी०

प्राक्कलित राशि - मो० 3.91 लाख
प्रस्ताव - गिद्धौर

प्रस्तुत प्राक्कलन NH 333 गंगरा मोड़ से गिद्धौर
(अस्थायी पूर्ण स्थापित) रेलवे स्टेशन तक पथ संरम्भित कार्य हेतु तैयार किया गया है।
पथ की कुल लम्बाई - 1.20 कि० मी० है, जिसमें लगभग 800 मी०
में अतिरिक्त वर्षा होने के कारण पथ की स्थिति अजीब हो गयी है।

पथ में गड्ढे की भरने हेतु 150 लक्ष मोटा G.S.B.
का प्रावधान प्राक्कलन में किया गया है। चूंकि यह पथ NH 333
गंगरा मोड़ से रेलवे स्टेशन जाने का मुख्य पथ है, जिससे यात्री
का आवागमन जारी रहता है। पथ की स्थिति अजीब होने के कारण
कभी भी अनहोनी का दुर्घटना से इनकार नहीं किया जा सकता है।

इस पथ का प्राक्कलन पूर्व में कई अनुरोध भी
कै तहत भेजा गया है जिसका खींचने अभी तक नहीं मिले।
इस प्राक्कलन में Contingency Provisions included नहीं किया गया है।
प्राक्कलन में दर का नई अनुसूचित दर पर

एवं समाप्ति की तुलना न्युनता पूरी से ली गई है। अतः पथ
को अनारिड में उपयोगी को देखते हुए प्राक्कलन का तकनीकी एवं
प्रशासनिक अनुमोदन उपोक्षित है।

16-09-2021
J.C.

R.W.D. W. Section Gwalior.

16/9/21
M.F.

16.9.2021.

M/R UNDER 3054

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-- **Gidhaur** District:- JAMUI

Construction Length of Road:-- 0.800 KM

Name of Road:-- RESTORATION (FDR / HEAVY RAIN) OF WORK FROM NH-333
GANGRA MORE TO GIDHOUR RAILWAY STATION

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION :	3.372 Lacs
	GST @12% & LABOUR CESS @1%	0.438 Lacs
	SUB TOTAL	3.811 Lacs
	10% SEIGNIORAGE FEE	0.107 Lacs
	TOTAL(A)	3.917 Lacs
	TOTAL PROJECT COST (A+B)	3.917 Lacs

[Signature]
16-09-2021
Junior Engineer

[Signature]
16/9/21
Asstt. Engineer

[Signature]
16/9/21
Executive Engineer

SE
RWD

Estimated Cost

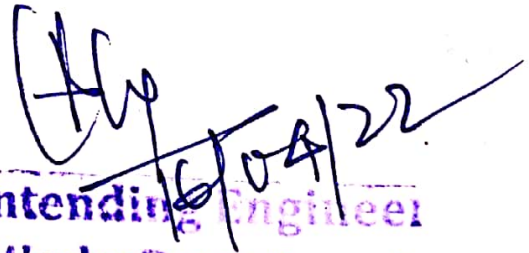
Cost of Construction: Rs. 3.917 lakh

Ref. E.E. Letter No. 528 dt. 13.4.2022

Technically Sanctioned for Rs. 3.917 lakh

(Rupees Three lakh ninety
one thousand seven hundred) Only

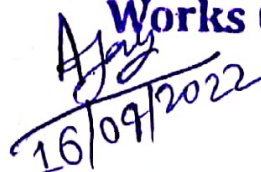
for construction work & 5 Years Maintenance.


16/04/22

Superintending Engineer

Rural Works Department

Works Circle, Munger


16/09/2022

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : RESTORATION (FDR / HEAVY RAIN) OF WORK FROM NH-333
GANGRA MORE TO GIDHOUR RAILWAY STATION

DISTRICT JAMUI
BLOCK Gidhaur
DIVISION Jhajha

LENGTH OF CONSTRUCTION ROAD (in km) 0.800
LENGTH OF BT PAVEMENT 900
LENGTH OF CC PAVEMENT -100

CD STRUCTURES

HUME PIPE 2
BOX CELL CULVERT 0
CAUSEWAY / MINOR BRIDGE 0

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL	
1	PREPARATORY WORKS ,SITE CLEARANCE , DISMANTLING	0.000
2	EARTHWORK	0.000
3	GSB GR-II	3.372
4	WBM GRADE II	0.000
5	WBM GRADE III	0.000
6	PRIME COAT	0.000
7	Patch work using MSS(15%)(Type B) (Waste Plastic)	0.000
8	TACK COAT (100%)	0.000
9	SDBC(100%)	0.000
10	CC PAVEMENT	0.000
11	ROAD FURNITURES , KM STONES , TRAFFIC & DIRECTION SIGN, MAINTENANCE BOARD,ROAD SAFETY & PLANTATION OF TREES.	0.000
12	CROSS DRAINAGE	0.000
	SUB TOTAL OF INTIAL RECTIFICATION INDLUCDING SURFACE RENEWAL =	3.372
	AVERAGE COST PER KM (IN LACS) =	4.216
	SUB TOTAL(A) =	3.372
	12 % GST (B)	0.405
	1% LABOUR CESS ©	0.034
	10% SEIGNIORAGE FEE(Const. & Maint.)	0.107
	TOTAL COST OF PROJECT (including GST & Labour Cess) IN LACS =	3.917

Amur
16-09-2021
JE
RWD

Pro
16/9/21
AE
RWD

V. Nuv.
16.9.21
EE
RWD

[illegible]

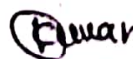
Case V
16-09-2021
JE
RWD

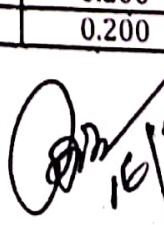
10/10/17

AE
RWD

GSB

Sl. No.	No.	L	B	D.	Net Qty.	Remarks
1	1	12.50	0.30	0.200	0.750	
	1	0.30	0.30	0.200	0.018	
	1	0.45	0.45	0.200	0.041	
	1	0.30	0.30	0.200	0.018	
	1	0.45	0.60	0.200	0.054	
	1	4.20	3.00	0.200	2.520	
	1	1.00	0.90	0.200	0.180	
	1	0.90	0.53	0.200	0.095	
	1	0.45	0.45	0.200	0.041	
	1	1.25	1.10	0.200	0.275	
	1	0.90	0.60	0.200	0.108	
	5	0.75	0.75	0.200	0.563	
	1	0.90	0.45	0.200	0.081	
	1	0.60	0.60	0.200	0.072	
	1	1.50	1.25	0.200	0.375	
	1	0.60	0.45	0.200	0.054	
	1	0.90	0.60	0.200	0.108	
	2	0.60	0.45	0.200	0.108	
	1	0.90	0.90	0.200	0.162	
	6	0.30	0.30	0.200	0.108	
	1	1.70	1.10	0.200	0.374	
	1	15.00	0.50	0.200	1.500	
	1	1.00	0.75	0.150	0.113	
	1	10.00	0.60	0.150	0.900	
	1	9.50	2.80	0.200	5.320	
	1	12.00	0.75	0.200	1.800	
	1	5.00	3.00	0.200	3.000	
	1	19.00	1.58	0.200	6.017	
	1	0.75	0.75	0.150	0.084	
	1	14.00	1.50	0.200	4.200	
	1	8.00	1.10	0.200	1.760	
	1	1.50	0.60	0.150	0.135	
	1	4.00	2.80	0.200	2.240	
	1	4.50	2.50	0.200	2.250	
	1	3.60	3.00	0.200	2.160	
	1	6.70	2.38	0.200	3.183	
	1	3.00	1.00	0.150	0.450	
	1	3.50	3.00	0.200	2.100	
	2	0.75	0.60	0.150	0.135	
	1	4.50	3.00	0.200	2.700	
	1	6.20	2.25	0.150	2.093	
	3	0.90	0.90	0.200	0.486	
	1	1.50	1.00	0.150	0.225	
	1	4.80	2.80	0.200	2.688	
	1	3.00	1.00	0.150	0.450	
	1	2.50	2.00	0.150	0.750	
	1	6.00	3.00	0.200	3.600	
	1	3.00	2.00	0.200	1.200	
	1	3.50	2.00	0.200	1.400	
	1	5.20	3.50	0.150	2.730	
	1	6.00	2.17	0.200	2.600	
	1	7.00	2.20	0.200	3.080	
	1	6.00	3.00	0.200	3.600	
	1	4.00	2.50	0.200	2.000	


 Kumar
 16-09-2021
 VC


 16/09/2021
 A.C.

Sl. No.	No.	L	B	D.	Net Qty.	Remarks
	1	2.00	3.00	0.200	1.200	
	1	1.50	1.00	0.200	0.300	
	1	14.00	3.00	0.200	8.400	
	1	2.50	1.50	0.200	0.750	
	1	15.00	3.00	0.200	9.000	
	7	1.00	1.00	0.200	1.400	
	1	11.00	1.58	0.200	3.483	
	10	0.60	0.60	0.150	0.540	
	1	1.50	1.75	0.200	0.525	
	1	7.00	1.50	0.150	1.575	
	1	4.00	3.50	0.150	2.100	
	1	15.00	1.00	0.200	3.000	
	1	15.00	1.58	0.200	4.750	
	1	15.00	1.38	0.200	4.150	
	1	6.00	2.83	0.150	2.550	
	1	14.00	2.50	0.200	7.000	
	1	11.50	3.00	0.200	6.900	
	1	7.00	2.50	0.200	3.500	
	1	11.00	2.80	0.200	6.160	
	1	5.00	3.00	0.200	3.000	
	1	12.00	2.50	0.200	6.000	
	1	15.00	2.80	0.200	8.400	
	1	9.00	3.00	0.200	5.400	
	1	6.60	3.00	0.200	3.960	
	1	15.00	1.25	0.200	0.349	
	1	15.00	3.00	0.200	9.000	
	7	3x2	2.00	0.150	12.600	
	1	6.50	2.50	0.150	2.438	
	1	15.00	2.85	0.200	8.550	
SubTotal					200.20	

Total Area of GSB	200.200
-------------------	---------

Pluar
16-09-2021
SE

16/09/2021
AG

Sl. No.	SDB Sl. No.	MORD Ref. No.	Description	Unit	Quantity	Rate	Amount (In Rs.)	Total Material Required	Material Amount	Add Seigniorage Fee 10%
PAVEMENT LAYERS - GSB, WBM-II & WBM-III										
2	4.1	401	Granular Sub-base with Well Graded Material (Table 400.1)							
		(i)	(By mix in place method) For Grading II Material							
			Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density, complete as per Technical Specification Clause 401.							
			For Grading II Material							
			Unit = cum							
			Taking output = 300 cum							
		a)	Material							
			Well graded granular sub-base material as per Table 400.1							
			26.5 mm to 9.5 mm @ 35 per cent	cum	134.40	657.85	88,415.040			
			9.5 mm to 2.36 mm @ 25 per cent	cum	96.00	514.85	49,425.600			
			2.36 mm below @ 40 per cent - Local Sand	cum	153.60	141.85	21,788.160			
			Cost for 300 cum = a				1,59,628.80			
			Rate Per Cum = (a)/300 =	Cum			532.10			
			Total Cost =	Cum			532.10	200.20	1,06,527.36	10,652.74

16-09-2021
15.

16.9.21

Sl. No.	SDB Sl.No	MORD Ref.No	Description	Unit	Quantity	Rate	Amount (In Rs.)	Total Material Required	Material Amount	Add Seigniorage Fee 10%
Total Construction Cost (With 10% Seigniorage Fee) :-										
10,652.74										