

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, पूर्णियाँ

पत्रांक— 1786 / पूर्णियाँ

दिनांक 01/4/22

प्रेषक :— कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल पूर्णियाँ।

सेवामें,
अपरमुख्य कार्यपालक पदा०—सह०—सचिव,
बिहार पथ विकास अभिकरण, पटना।

विशय:— MR(3054) New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु राशि की अधियाचना के संबंध में।

प्रसंग— अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक—
मु०अ०—4(मु०)3054—04—229 / 2021 — 1135 (अनु०) / पटना, दिनांक— 09.03.2022

महाशय,
उपरोक्त विषयक प्रासंगिक पत्र में दिये निर्देश के आलोक में नई अनुरक्षण नीति—2018 अन्तर्गत पथों का अनुरक्षण की राशि के आवंटन हेतु विहित प्रपत्र में अंकित कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जाता है।

अतः MR(3054) New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु अधियाचना प्रपत्र में दर्शाये गये अधियाचित राशि उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। कार्य का निरीक्षण किया गया कार्य संतोषप्रद है। उक्त पथ में ए०टी०आर० लंबित नहीं है।

अनु०:—यथोक्त।

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल पूर्णियाँ।

STANDRAD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT(4th Quarter)

1	Name of the Road	Mirchalbari (NH-107) to Tinkonwa via Harijan Mehta Rukeba Road		
2	Batch No.	RM/PU/PUR/19/0006		
3	Project ID	21105201036		
4	Total Length of Road (in Km)	2.65		
5	Length of Road to Meet Required Service Level [Completed length] (in Km)	(1) 2.65		
6	No. of Total Quarter (ie 3 Months as a unit) in 5 years	20		
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (Agreement Amount for Maintenance) (in Lakh)	25.04275		
8	Quarterly Payment : 1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh)	(2) 1.25214		
Compliance Criteria	Standard Job Description	Non-Compliant		Reduction Payment (6) = (3) / (1) * (2) * (4)
		Length Non Compliant (3)	Weighted Value for Payment Reduction (%) (4)	
		0	60%	
		0	10%	
		0	15%	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0	60%	0.00000
II	SHOULDER AND EMBANMENTS	0	10%	0.00000
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0	15%	0.00000
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0	10%	0.00000
V	VEGATAION	0.00	5%	0.00000
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh) [5]				
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]				
				1.25214

Date of inspection by E/I or his agent Prepared by
Contractor's self Control unit

Name and Designation of person inspecting road

(Signature)

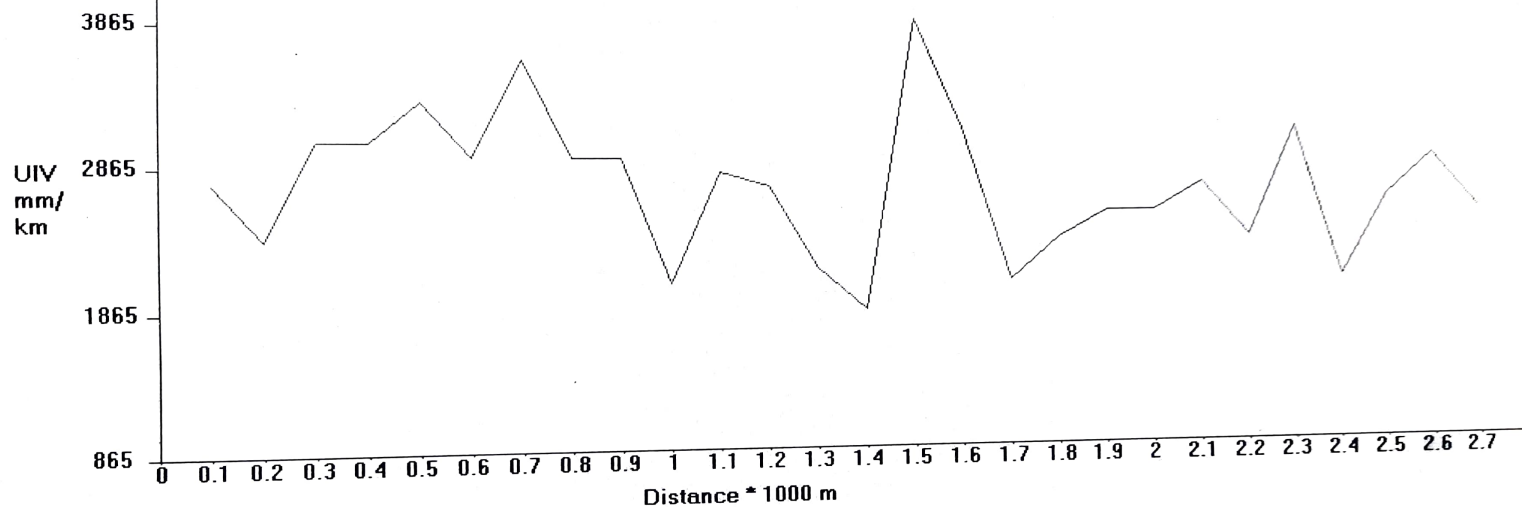
Date

17-06-22
S.E.

Signature of person inspecting road

Executive Engineer
PUNE (Works) Division
PUNE
Certify by E/I (Signature) Date

Name of Customer :Dhananjay Kumar Singh, Name of Work/ Road :Mirchaibari (NH-107) to Tinkonwa via Harijan



gH
22-09-21
J.E.

gH
20/6/22

gH
01/07/22

Executive Engineer
RWD (Works) Division
PURNEA

Road Name:-Mirchaibari (NH-107) to Tinkonwa via Harijan Mehta Rukeba Road

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	TEGORY ROAD	IRI	Latitude	Longitude	Event
22/ 9/ 21	14: 55: 0	25	0.1	280	20.2	2800	2755 G		3.73	25.87905	87.3338	Normal
22/ 9/ 21	14: 55: 0	25	0.1	240	30.3	2400	2360 G		3.25	25.87948	87.34023	Normal
22/ 9/ 21	14: 55: 29	25	0.1	310	20.2	3100	3052 G		4.09	25.8796	87.34208	Normal
22/ 9/ 21	14: 55: 29	25	0.1	310	20.2	3100	3052 G		4.09	25.87993	87.34898	Normal
22/ 9/ 21	14: 56: 4	25	0.1	340	20.2	3400	3349 G		4.44	25.88	87.3503	Normal
22/ 9/ 21	14: 56: 4	25	0.1	300	20.2	3000	2953 G		3.97	25.88032	87.35858	Normal
22/ 9/ 21	14: 56: 39	25	0.1	370	20.2	3700	3645 G		4.79	25.88038	87.35992	Normal
22/ 9/ 21	14: 56: 39	25	0.1	300	20.2	3000	2953 G		3.97	25.88067	87.3678	Normal
22/ 9/ 21	14: 57: 0	25	0.1	300	20.2	3000	2953 G		3.97	25.88075	87.36902	Normal
22/ 9/ 21	14: 57: 14	25	0.1	210	10.1	2100	2063 G		2.88	25.88124	87.37592	Normal
22/ 9/ 21	14: 57: 50	25	0.1	290	20.2	2900	2854 G		3.85	25.88133	87.37693	Normal
22/ 9/ 21	15: 1: 0	25	0.1	280	0	2800	2755 G		3.73	25.88189	87.38147	Normal
22/ 9/ 21	15: 1: 21	25	0.1	220	10.1	2200	2162 G		3	25.88197	87.38113	Normal
22/ 9/ 21	15: 1: 21	25	0.1	190	20.2	1900	1865 G		2.63	25.88278	87.38097	Normal
22/ 9/ 21	15: 2: 0	25	0.1	400	20.2	4000	3942 G		5.13	25.88289	87.38097	Normal
22/ 9/ 21	15: 2: 0	25	0.1	320	10.1	3200	3151 G		4.2	25.88373	87.38063	Normal
22/ 9/ 21	15: 2: 31	25	0.1	210	10.1	2100	2063 G		2.88	25.88375	87.38047	Normal
22/ 9/ 21	15: 3: 0	25	0.1	240	20.2	2400	2360 G		3.25	25.88426	87.45268	Normal
22/ 9/ 21	15: 3: 6	25	0.1	260	10.1	2600	2557 G		3.49	25.88459	87.3835	Normal
22/ 9/ 21	15: 3: 6	25	0.1	260	10.1	2600	2557 G		3.49	25.88459	87.38	Normal
22/ 9/ 21	15: 3: 41	25	0.1	280	20.2	2800	2755 G		3.73	25.88462	87.44308	Normal
22/ 9/ 21	15: 4: 0	25	0.1	240	20.2	2400	2360 G		3.25	25.88476	87.43315	Normal
22/ 9/ 21	15: 4: 17	25	0.1	320	20.2	3200	3151 G		4.2	25.88485	87.42288	Normal
22/ 9/ 21	15: 4: 17	25	0.1	210	10.1	2100	2063 G		2.88	25.88487	87.40337	Normal
22/ 9/ 21	15: 5: 0	25	0.1	270	20.2	2700	2656 G		3.61	25.88491	87.41347	Normal
22/ 9/ 21	15: 5: 0	25	0.1	300	20.2	3000	2953 G		3.97	25.8851	87.39393	Normal
22/ 9/ 21	15: 5: 27	25	0.1	260	10.1	2600	2557 G		3.49	25.88546	87.38652	Normal

$$Y = 0 * X^2 - 0.989 * X - 13.58$$

$$X = 2600$$

$$Y = 2557$$

(R) RURAL ROAD
 Good Average Poor
 <4000 4001-5000 >5001

AVG:- 2736.88

RWD
 22-09-21
 J.F.

[Signature]
 20/6/22
 AE

[Signature]
 01/07/22
Executive Engineer
 RWD (Works) Division
 PURNEA