

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, पुपरी, सीतामढ़ी।

पत्रांक :- 1916
प्रेषक,

पुपरी, दिनांक :- 24-12-2021

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, पुपरी।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी, एम0आर0 (3054)
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:- नई अनुरक्षण नीति 2018 के पथ का कुछ पथांश दूसरे योजना से बन जाने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि नई अनुरक्षण नीति 2018 अन्तर्गत घाघी से कुरहर रायपुर (Project Id-316781037142) का कुल लम्बाई-4.600 कि0मी0 है। जिसमें संबंधित संवेदक द्वारा 2.610 कि0मी0 का पथ निर्माण कार्य कराया गया है। शेष भाग 1.990 कि0मी0 भाग का निर्माण कार्य योजना शीर्ष एम0आर0(3054) अन्तर्गत गहुआगाछी चौक से कोड़िया सीमा (Project Id-31607800836) तक पथ निर्माण कार्य संबंधित संवेदक द्वारा करा लिया गया था। इसलिए नई अनुरक्षण नीति 2018 अन्तर्गत घाघी से कुरहर रायपुर (Project Id-316781037142) पथ का निर्माण कार्य कुल लम्बाई-4.600 कि0मी0 के स्थान पर 2.610 कि0मी0 पर ही पूर्ण कर दिया गया है।

सूवनार्थ एवं आवश्यक अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, पुपरी।

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडलपुपरी (सीतामढ़ी)

पत्रांक :- 07 पुपरी, दिनांक :- 07-01-2022
प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, पुपरी।

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी
सह-सचिव—
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय :- शीर्ष बिहार नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054) में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि इस प्रमंडल अन्तर्गत चल रहे नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054) में स्वीकृत योजनाओं के विभिन्न कार्यों के लिए मो0-64.82316 (चौसठ लाख बेरासी हजार तीन सौ सोलह) रुपया का आवंटन हेतु प्रतिवेदन विहित प्रपत्र में संधारित कर संलग्न करते हुए आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है।

अनु0-यथोक्त।

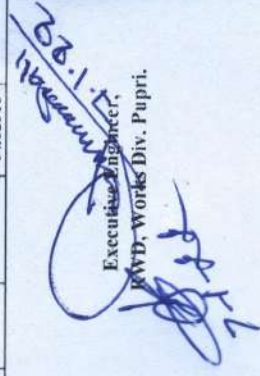
विश्वास भाजन,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल
पुपरी (सीतामढ़ी)

**Requisition Format for Scheme Head-MR (3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (initial Rectification and Surface Renewal)
Name of Works Division RWD, Works Division-Sitamarhi.**

Sl. No.	Package No	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Length (in km)	Administrative Approval		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. Date	Date of Completion as per agreement	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in lakh)	Up to Date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in lakh)	Remarks
						Amount (in lakh)	5 Years Routine Maintenance (in lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in lakh)	5 Years Routine Maintenance (in lakh)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/2019-20 Pupri/10	Dhadi to Kurhar Raipur	316781037142	6480/ 13.12.2019	4.600	128,66700	40,16200	104,14158	37,37117	49 MBD/ 2020-21	09.12.2021	2229	0.025	5%	0	0	64.82316	Completed
	Total				4.600	128,66700	40,16200	104,14158	37,37117								64.82316	

1. Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
2. Up - to date Physical Progress has been uploaded in MIS.


 Executive Engineer,
 RWD, Works Div, Pupri.

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
RURAL WORKS DEPARTMENT
WORKS DIVISION PUPRI (SITAMARHI)

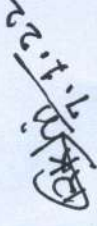
Name of Scheme:- Dhadhi to Kurhar Raipur in Nanpur Block.

Project Id:- 316781037142

Certified that all item Wise 100% measurement has been taken by me.	Certified that all item Wise 50% measurement has been cheked by me.	Certified that all item wise 10% measurement has been cheked by me.
---	---	---


22-1-17

Junior Engineer
RWD Works Section Nanpur
Works Division Pupri.


22-1-17

Assistant Engineer
RWD Works Section Nanpur
Works Division Pupri.


22-1-17

Executive Engineer
RWD Works Division
Pupri.

3472

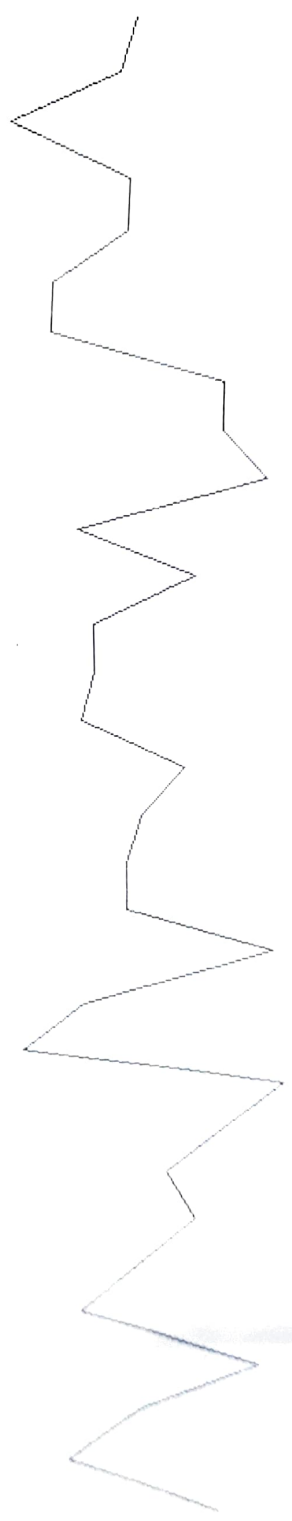
2472

1472

472

File : C:\Users\BRBDA72\Downloads\rajnish kumar muz\28111103.Xls. Section No. 29, Egn. $Y = 0.5X^2 + 0.816$
Name of Customer : Rajnish Kumar, Name of Work/Road : Dhadhi se Kumharar Raypur, Lab Job number : 29

U/V
mm/
km



Distance * 1000 m

[Signature]
29-11-21
J.E

[Signature]
29.11.21
A.E.

[Signature]
29.11.21
Executive Engineer
R.W.D, Work Div. Puri
29/11/21

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed mm/km	OR mm/km	IRI TEGORY ROAD	Latitude ongitude	Event
28/ 11/ 21	10: 45: 0	29	0.1	230	0	2300	2125 G	26.39673 85.66153 Normal	
28/ 11/ 21	10: 45: 10	29	0.1	220	20.2	2200	2044 G	26.39687 85.66051 Normal	
28/ 11/ 21	10: 45: 10	29	0.1	150	20.2	1500	1472 G	26.39715 85.65956 Normal	
28/ 11/ 21	10: 45: 45	29	0.1	230	20.2	2300	2125 G	26.39777 85.65882 Normal	
28/ 11/ 21	10: 46: 0	29	0.1	230	20.2	2300	2125 G	26.3981 85.65788 Normal	
28/ 11/ 21	10: 46: 21	29	0.1	180	30.3	1800	1717 G	26.39851 85.65694 Normal	
28/ 11/ 21	10: 46: 21	29	0.1	180	30.3	1800	1717 G	26.39875 85.65599 Normal	
28/ 11/ 21	10: 47: 0	29	0.1	300	20.2	3000	2696 G	26.39885 85.655 Normal	
28/ 11/ 21	10: 47: 0	29	0.1	300	20.2	3000	2696 G	26.39901 85.65397 Normal	
28/ 11/ 21	10: 47: 0	29	0.1	330	30.3	3300	2941 G	26.39914 85.65295 Normal	
28/ 11/ 21	10: 47: 31	29	0.1	280	20.2	2800	2533 G	26.39922 85.6519 Normal	
28/ 11/ 21	10: 48: 0	29	0.1	210	10.1	2100	1962 G	26.39955 85.65101 Normal	
28/ 11/ 21	10: 48: 6	29	0.1	210	20.2	2100	1962 G	26.39999 85.65005 Normal	
28/ 11/ 21	10: 48: 6	29	0.1	200	20.2	2000	1880 G	26.40031 85.64918 Normal	
28/ 11/ 21	10: 48: 42	29	0.1	270	30.3	2700	2452 G	26.40052 85.64816 Normal	
28/ 11/ 21	10: 48: 42	29	0.1	240	30.3	2400	2207 G	26.40095 85.64722 Normal	
28/ 11/ 21	10: 49: 0	29	0.1	230	30.3	2300	2125 G	26.40126 85.64636 Normal	
28/ 11/ 21	10: 49: 0	29	0.1	230	30.3	2300	2125 G	26.4016 85.6454 Normal	
28/ 11/ 21	10: 49: 17	29	0.1	330	20.2	3300	2941 G	26.40198 85.64439 Normal	
28/ 11/ 21	10: 49: 17	29	0.1	200	20.2	2000	1880 G	26.40222 85.64342 Normal	
28/ 11/ 21	10: 58: 6	29	0.1	160	0	1600	1554 G	26.40254 85.64247 Normal	
28/ 11/ 21	11: 0: 27	29	0.1	340	0	3400	3023 G	26.40287 85.64152 Normal	
28/ 11/ 21	11: 1: 3	29	0.1	260	20.2	2600	2370 G	26.40308 85.64056 Normal	
28/ 11/ 21	11: 1: 3	29	0.1	280	10.1	2800	2533 G	26.40334 85.63961 Normal	
28/ 11/ 21	11: 1: 38	29	0.1	240	20.2	2400	2207 G	26.40361 85.63864 Normal	
28/ 11/ 21	11: 2: 0	29	0.1	200	20.2	2000	1880 G	26.40418 85.63791 Normal	
28/ 11/ 21	11: 2: 13	29	0.1	320	20.2	3200	2860 G	26.40482 85.63721 Normal	
28/ 11/ 21	11: 2: 13	29	0.1	240	20.2	2400	2207 G	26.4054 85.63648 Normal	
28/ 11/ 21	11: 3: 0	29	0.1	190	10.1	1900	1799 G	26.40572 85.63551 Normal	
28/ 11/ 21	11: 3: 0	29	0.1	290	10.1	2900	2615 G	26.40602 85.63451 Normal	
28/ 11/ 21	11: 3: 0	29	0.1	290	10.1	2900	2615 G	26.40629 85.63362 Normal	
28/ 11/ 21	11: 3: 0	29	0.1	290	10.1	2900	2615 G	26.40662 85.64995 Normal	

$$I = 0 * X^2 + 0.816 * X + 249$$

$$X = 2900$$

$$Y = 2615$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

IRI VALUE=2229
MACHINE ID=5329

J.E

A.E.

Executive Engineer
R.W.D. Work. Div. Pimpri
Mumbai