

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, पटना ।

पत्रांक 77(अ/एच)

दिनांक 17/01/2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, पटना।

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव
बी.आर.आर.डी.ए.,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना ।

विषय :- शीर्ष- MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance
Policy-2018 योजना अन्तर्गत आवंटन का अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि शीर्ष- MR(3054) under Bihar
Rural Road Maintenance Policy-2018 योजना अन्तर्गत पथों का आवंटन का
अधियाचना का मांग विहित-प्रपत्र में तैयार कर अधियाचना हेतु भेजी जा रही है। पथों का
कार्य विशिष्टियों के अनुरूप किया जा चुका है।

अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त योजना का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा
की जाये ताकि संवेदक का भुगतान किया जा सके।

अनु० :- यथोक्त।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, पटना।

17.01.22
J.E ;

17-01-22
A.E.

17/01/22

Requisition Format for Scheme Head - MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division : Patna

Sl. No	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (In Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allotted Amount (In Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (In Lakh)	Requisition against work done (In Lakh)	Remarks
					Length (in km)	Amount of (In Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (In Lakh)	5 Years Routine Maintenance (In Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	3	NH-30 - CHAK DAULAT	10100102175	3024 dated 16.07.2019	1.910	64.85230	35.39100	17.61868	38/MBD/2020-2021	14.11.2021	--	3161.050	25 mm	5%	0.00000	0.00000	35.29100	कराये गये कार्य गुणवत्तापूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुसार है एवं सहायक अभियंता द्वारा 50 प्रतिशत एवं अप्रोहस्तालरी द्वारा 10 प्रतिशत भागी का सत्यापन कर लिया गया है।
Total																	35.29100	

- Signed Hard Copy and Soft Copy (in excel) of recorded IRI is enclosed.
- Up-to-Date Physical Progress has been uploaded in MIS.

[Signature]
17.01.22
J.E.

[Signature]
17-01-22
A.E.

[Signature]
17.1.22
Executive Engineer
RWB Works Division, Patna

[Signature]
17/01/22

Name of The Road : NH-30 to Chakdaulat

Length : 1.910

Packeg No. : MR-N/2019-2020/PATNA/03

Division : Patna

Block : Bakhtiyarpur

Contractor Name : M/S Vinod Kumar Mishra

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event			
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD						
12/ 1/ 22	16: 7: 24	97	0.1	260	20.2	2600	2712	G	25.477041	85.482457	Normal	$Y = 0 * X^2 + 0.936 * X + 278.4$		
12/ 1/ 22	16: 8: 10	97	0.1	380	30.3	3800	3835	G	25.475939	85.482327	Speed Breaker	X = 2700		
12/ 1/ 22	16: 8: 42	97	0.1	250	30.3	2500	2618	G	25.475033	85.482355	Normal	Y = 2805		
12/ 1/ 22	16: 9: 03	97	0.1	360	30.3	3600	3648	G	25.474196	85.482525	Speed Breaker			
12/ 1/ 22	16: 9: 33	97	0.01	290	20.2	2900	2992	G	25.473037	85.482473	Normal			
12/ 1/ 22	16: 9: 55	97	0.1	300	20.2	3000	3086	G	25.473362	85.482508	Curve	(R)RURAL ROAD		
12/ 1/ 22	16: 10: 0	97	0.1	360	30.3	3600	3648	G	25.472423	85.482535	Normal	Good	Average	Poor
12/ 1/ 22	16: 10: 35	97	0.1	230	30.3	2300	2431	G	25.471529	85.471529	Normal	<4000	4001-5000	>5001
12/ 1/ 22	16: 11: 0	97	0.1	330	20.2	3300	3367	G	25.470944	85.482876	Normal			
12/ 1/ 22	16: 11: 39	97	0.1	380	30.3	3800	3835	G	25.470057	85.482676	Speed Breaker			
12/ 1/ 22	16: 12: 05	97	0.1	230	30.3	2300	2431	G	25.469277	85.48245	Normal			
12/ 1/ 22	16: 12: 48	97	0.1	300	20.2	3000	3086	G	25.468486	85.48192	Curve			
12/ 1/ 22	16: 13: 10	97	0.1	360	30.3	3600	3648	G	25.467681	85.481699	Speed Breaker			
12/ 1/ 22	16: 13: 52	97	0.1	260	30.3	2600	2712	G	25.466705	85.481849	Normal			
12/ 1/ 22	16: 14: 10	97	0.1	360	30.3	3600	3648	G	25.466238	85.482498	Speed Breaker			
12/ 1/ 22	16: 28: 05	98	0.1	300	20.2	3000	3086	G	25.462678	85.483588	Curve			
12/ 1/ 22	16: 28: 46	98	0.1	280	30.3	2800	2899	G	25.463657	85.483657	Normal			
12/ 1/ 22	16: 29: 10	98	0.1	360	30.3	3600	3648	G	25.464278	85.482913	Speed Breaker			
12/ 1/ 22	16: 29: 51	98	0.1	300	20.2	3000	3086	G	25.465024	85.4827	Curve			
12/ 1/ 22	16: 30: 12	98	0.1	270	30.3	2700	2805	G	25.465783	85.482464	Normal			
Total			1.91	6160	535.3	61600	63221		509.393368	1709.639999				
Average						3080	3161.05							

12.01.22
27 Managers.

17.01.22
J.E.

17-01-22
A.E.

17.1.22

Name of Customer : M/S Vinod Kumar Mishra
 Name of Work/ Road : NH-30 to Chakdaulat
 Lab Job number :
 Date : 12/01/2022
 Section No. : 97

Test Date : 12/01/2022 Road Name : NH-30 to Chakdaulat
 Machine No : Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : Side : Interval
 Start E No :
 Weather : UIV Range : 1431 To 5000 1000 mm/km
 Start Location : Dist Range : 0 To 1.6 0.1 * 1000 m
 End Location : Equation : $Y = 0 * X^2 + 0.935 * X + 278.4$

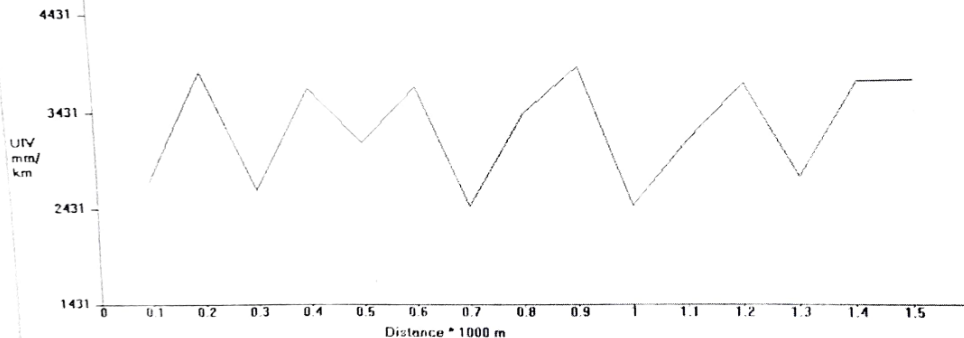
Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File: C:\Users\BRRDA23\OneDrive\Desktop\26121617.Xls. Section No. : 97. Eqn. $Y = 0 * X^2 + 0.935 * X + 278.4$
 Name of Customer : M/S Vinod Kumar Mishra. Name of Work/ Road : NH-30 to Chakdaulat. Lab Job number :



12-01-22
 J.T. Mangaraj

17-01-22
 J.E.
 A.E.

17-01-22
 J.E.

Analyzer

Name of Customer : M/S Vinod Kumar Mishra
Name of Work/ Road : NH-30 to Chakdaulat
Lab Job number :
Date : 12-01-2022
Section No. : 98

Test Date :	12/01/2022	Road Name :	NH-30 to Chakdaulat		
Machine No :		Road Type :	(R) RURAL ROAD		
Start S No :		Side :			
Start E No :		Interval			
Weather :		UIV Range :	1805	To	4000 1000 mm/km
Start Location :		Dist Range :	0	To	0.5 0.1 * 1000 m
End Location :		Equation :	$Y = 0 * X^2 + 0.936 * X + 278.4$		

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File C:\Users\BRRDA23\OneDrive\Desktop\26121617.Xls. Section No. 98. Eqn: $Y = 0 * X^2 + 0.936 * X + 278.4$

Name of Customer : M/S Vinod Kumar Mishra. Name of Work/ Road : NH-30 to Chakdaulat. Lab Job number :

UIV
mm/
km

1805

0.1

0.2

0.3

0.4

Distance * 1000 m

12-01-22
27/01/2022

17-01-22
J.E.

17-01-22
A.E.

17-01-22