

Inspection Report for Flood Damage Work

Name of P.U. - Ram Sewak Singh E. Engg R. W. D Begusarai

Name of Block/Road - Tol to Kasimbuz, Matihani

A. For Road

Damage Location/Chainage: Beyond 5700 Meters / Chage - 5700

Damage Length - 0.625 KM

Nature of Damage 0.625 KM Scabbing of R.C.C Culvert & Plane and diversion portion

Details of Restoration works :

i. Material being used in Restoration works : Brick bat, Rubbish/LS, Earth

ii. Equipments/Tools being used in Restoration works: Tractor, J. C. B

iii. Procedure taken up in Restoration works : & Manual

iv. Restored Length - 0.625 KM

B. For Bridge

Damage Location/Chainage

Damage Length

Nature of Damage

Details of Restoration Works

i. Material being used in Restoration works :

ii. Equipments/Tools being used in Restoration works:

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length

C. Requirement of new CD/Bridge

Name of Road Tol to Kasimbuz

Location/Chainage 5700.00M

Type of CD work/Length required Protection wall

* Upload one Photograph of damaged portion if available

* Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode.

Signature
19/11/21

Signature of JE/AE/EE

Signature
19/11/21

AE

Signature
19/11/21

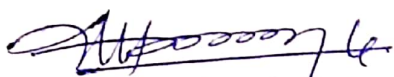
Signature

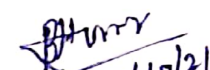
प्रतिवेदन

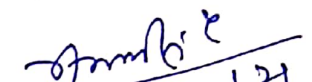
प्रस्तुत प्राक्कलन जिसकी प्राक्कलित राशि मात्र रुपये ~~16,30,100/-~~ 16,30,100/- (सोलह लाख तीस हजार एक सौ) का है। यह प्राक्कलन मरिहानी प्रखण्ड के 701 से कालिम्यूर गाँव का है। अनिवार्य एवं गंगा नदी के बहाव से जहाँ-तहाँ पथ काफी क्षतिग्रस्त हो गया है। इस पथ की कुल लम्बाई 6.0 KM है। इस बीछण वारिस तथा जंगल जगह स्वर के कारण कुल पथों के किन्ने हिस्से में ^{पथ} रुकाव हो गया है। अपस्वल्प पथांश में सुगम यातायात वाधित हो गया है। इसलिए इनके लम्बे पथांश को सुगम यातायात सुतर्ग हेतु पथांश में Bore cut तथा ~~shallow cut~~ / ~~low down~~ का प्रावधान कर पथांश को सुगम यातायात का प्रावधान किया गया है।

यह प्राक्कलन कार्यपालक अभियन्ता तथा जमीनगो के आदेशानुसार तैयार किया गया है। पथ को ~~Markable~~ बनाने हेतु पथ के क्षतिग्रस्त विभिन्न अंशों में Bore cut तथा ~~shallow cut~~ / ~~low down~~ से भरकर सुगम यातायात बनाने का प्रावधान किया गया है। प्राक्कलन PDR मद की राशि से भारित होगा।

प्राक्कलन तकनीकी अनुमोदन एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। यथाशीघ्र स्वीकृति प्रदान करने की कृपा की जाए।


30/10/21
J. E


30/10/21
A. E


30/10/21
E. E

Detailed Estimate of F.D.R of road from Tol to Kasimpur PMGSY Path under work Division R.W.D Begusarai for yr 2021-22.

Item No 1 Providing E/Work filling in Diversion road Compacting by power road roller all Complete job.

मेर्मि पुल के

चम भाज - $1 \times 65.0 \times 4.50 \times 3.50 = 1023.75$

मेर्मि पुल के

र भाज - $1 \times 28.0 \times 4.5 \times 3.5 = 441.0$

मे कलमई

उत्तर साईड - $1 \times 13.5 \times 1.40 \times 1.10 = 20.79$

मे कलमई के

र साईड - $1 \times 8.0 \times 1.10 \times 1.10 = 9.68$

1495.22

Deduction - $1 \times 65.0 \times 2.50 \times 1.10 = 178.75$

$1 \times 28.0 \times 2.50 \times 1.70 = 119.0$

297.0

Net qty = $1495.22 - 297.0 = 1198.22 M^3$

Ch 244.38 / M³

R 2,92,821.00

Item No 2 Providing and Supplying filling in road embankment with brick bats properly laying & Compacting by power road roller all Complete job.

$1 \times 65.0 \times 3.75 \times \frac{0.300 + 0.400}{2} = 85.312$

$1 \times 28.0 \times 3.75 \times 0.300 = 31.5$

$1 \times 13.5 \times 1.10 \times 0.150 = 2.227$

$1 \times 8.0 \times 1.0 \times 0.150 = 1.20$

$1 \times 38.0 \times 3.05 \times 0.350 = 40.565$

$2 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 27.45$

$18 M \times 1.10 \times 1.25 \times 0.250 = 6.187$

$3 M \times 30.0 \times 3.05 \times 0.250 = 68.625$

263.066 M³

R 2,92,821.00

$$\begin{aligned}
 & \text{B.F.} - 263.066 \text{ M}^3 \quad R \quad 2,92,821.00 \\
 & 26 \times 2.6 \times 1.9 \times 0.300 = 38.532 \\
 & 17 \times 1.5 \times 1.80 \times 0.300 = 13.77 \\
 & 29 \times 1.80 \times 2.2 \times 0.400 = 45.936 \\
 & 2 \times 30 \times 3.05 \times 0.300 = 54.90 \\
 & 1 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.400 = 36.60 \\
 & 22 \times 1.90 \times 2.20 \times 0.300 = 27.588 \\
 & 18 \times 2.10 \times 1.90 \times 0.300 = 21.546 \\
 & 12 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.400 = 36.60 \\
 & 1 \times 10.0 \times 2.0 \times 0.150 = 3.0 \\
 & 12 \times 1.2 \times 1.60 \times 0.300 = 6.912 \\
 & 24 \times 1.80 \times 1.65 \times 0.300 = 21.384 \\
 & \hline
 & 566.834 \text{ M}^3
 \end{aligned}$$

Ch 1896.72/M³

606.434

11,50,235.00
R 10,75,125.00

Item No 3 Providing & supplying
filling outside/local
sand all complete job.

$$\begin{aligned}
 & 1 \times 65.0 \times 3.75 \times 0.150 = 36.561 \\
 & 1 \times 28.0 \times 3.75 \times 0.150 = 15.75 \\
 & 1 \times 13.5 \times 1.10 \times 0.150 = 2.227 \\
 & 1 \times 8.0 \times 1.0 \times 0.150 = 1.20 \\
 & 1 \times 38.0 \times 3.05 \times 0.350 = 40.565 \\
 & 2 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 3.712 \\
 & 3 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 41.175 \\
 & 26 \times 2.6 \times 1.90 \times 0.150 = 19.266 \\
 & 17 \times 1.50 \times 1.80 \times 0.150 = 6.885 \\
 & 29 \times 1.80 \times 2.20 \times 0.150 = 17.226 \\
 & 2 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 27.45 \\
 & 1 \times 30 \times 3.05 \times 0.150 = 13.725 \\
 & 22 \times 1.90 \times 2.20 \times 0.150 = 13.794 \\
 & 18 \times 2.10 \times 1.90 \times 0.150 = 10.773 \\
 & 1 \times 30.0 \times 3.05 \times 0.150 = 13.725 \\
 & 12 \times 1.20 \times 1.60 \times 0.150 = 3.456 \\
 & 24 \times 1.80 \times 1.65 \times 0.150 = 10.692 \\
 & \hline
 & 305.633 \text{ M}^3
 \end{aligned}$$

Ch 244.38/M³

R 74,691.00

R 14,42,637.00

R 14,43,056.00

$14,43,056 = 00$ R $14,42,637.00$
 Add 12% G.S.T + 1% Lab chgs $1,87,597 = 00$ R(+) $1,87,543.00$
 Total $16,30,653 = 00$
 Total R $16,30,180 = 00$

Say R 16,30,100/-

Say $16,30,653 = 00$

~~Signature~~
30/10/21
 J. E

~~Signature~~
30/10/21
 A. E

~~Signature~~
30/10/21
 E. E

Technically approved for $16,30,653 = 00$ say —
 Sixteen Lakh Thirty thousand Six Hundred
 Fifty three only including overheads 12% —
 Contractor Profit 10%

Cellar
 10.12.21

~~Signature~~
10/12/21
 T. A

इन्दिरा कनिष्ठ
 प्राथमिक विद्यालय
 गाँव बंगल, इन्दौर