

Inspection Report for Flood Damage Work

Date

1. Name of PIUs – Sri Ram Sewak Singh
2. Name of Block/Road – matikani / Lozi to Lal Bixara

A. For Road

1. Damage Location/Chainage : 210m, 1200m
2. Damage Length : 225m
3. Nature of Damage : Grad cuttip and shoulder scouring
4. Details of Restoration Works :
 - i. Material being used in Restoration works : Brk Brck bed, earth
 - ii. Equipments/Tools being used in Restoration works : tractor, JCB
 - iii. Procedure taken up in Restoration works :
 - iv. Restored Length : 225m

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage :
2. Damage Length :
3. Nature of Damage :
4. Details of Restoration Works :
 - i. Material being used in Restoration works :
 - ii. Equipments/Tools being used in Restoration works :
 - iii. Procedure taken up in Restoration works :
 - iv. Restored Length :

C. Requirement of new CD/Bridge

- i. Name of Road : Lozi to Lal Bixara
- ii. Location/Chainage : 210m, 1200m
- iii. Type of CD work/Length required : 3NO of 2x6.0m x 2.5m pcc slab culvert

- Upload one Photograph of damaged portion if available
- Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode.

Signature
19/11/21
Signature of JE/AE/EE

Signature
19/11/21
AE

Signature
19/11/21
EE

प्रतिवेदन

यह प्रोजेक्ट जो मोरु राप्ता ~~688508~~ का है, मरिहानी
प्रकट के L021 से लागू दिया रा पीएमजीएन वाईएन
पथ के Flood Damaged Restoration के लिए निर्दि-
शावना तैयार किया गया है।

L021 से लागू दिया रा पथ मरिहानी प्रकट के
पूर्व लगे से बाढ़ प्रभावित क्षेत्र में पड़ा है इस पथ
की पूरी लम्बाई गुप्ता लयभिनियाँ बाँध एवं गंगा के
बीच में आता है बाढ़ के दिनों में यह पथ पूरित हो
जाता है तथा इस पथ के Across उप से करीब 3 स 4
फीट ऊँचाई में पानी बहता है, जिसके कारण पथ में कटिंग
हो जाता है साथ-साथ shoulder एवं Embankment
में भी scowder हो जाता है।

अपरोक्त बातों का ध्यान में रखते हुए इस प्रोजेक्ट
में तत्काल पथ के यातायात को बरताने के
उद्देश्य से Block beat सिपिंग किया गया है इससे
उप से दमक का प्रावधान है ताकि इस समस्त
smooth बनाया जा सके। इस वर्तमान अनुसूचित
दा प्य तैयार का प्रौक्लीति अनुमोदन एवं प्रशासनिक
स्वीकृति देन हेतु समर्पित किया जाता है।

मि. जे. ई.
29/10/21
J.E.
marihani

मि. ए. ई.
29/10/21
A.E.
marihani

मि. ए. ई.
29/10/21
E.E.
RWD(W) मि. म. ई. ई.
Begusar

Flood Damaged Repair Estimate for the year Road from Lozi to Lal Biyara for the year 2021.

- ① Supplying, filling and levelling brick bat with all complete job. Near culvert cutting.

$$1 \times 23.0 \times 6.0 \times 0.250 \text{ cu} = 34.50 \text{ m}^3$$

$$1 \times 30.0 \times 6.25 \times 1.000 \text{ cu} = 187.50 \text{ m}^3$$

$$1 \times 15.0 \times 6.25 \times 0.250 = 23.43 \text{ m}^3$$

$$1 \times 16.0 \times 1.25 \times 0.300 \text{ cu} = 6.00 \text{ m}^3$$

$$1 \times 48.0 \times 1.0 \times 0.300 \text{ cu} = 14.40 \text{ m}^3$$

$$3 \times 30.0 \times 1.20 \times 0.300 \text{ cu} = 32.40 \text{ m}^3$$

$$\underline{298.23 \text{ m}^3}$$

$$@ 1896.72 / \text{m}^3 \quad \text{₹ } 565659 = 00$$

- ② Construction of embankment with all complete job.

over brick bat.

$$1 \times 23.0 \times 6.0 = 138.0 \text{ m}^2$$

$$1 \times 30.0 \times 6.25 = 187.50 \text{ m}^2$$

$$1 \times 15.0 \times 6.25 = 93.75 \text{ m}^2$$

$$1 \times 16.0 \times 1.25 = 20.06 \text{ m}^2$$

$$1 \times 48.0 \times 1.0 = 48.0 \text{ m}^2$$

$$3 \times 30.0 \times 1.20 = 108.0 \text{ m}^2$$

$$\underline{595.25 \text{ m}^2}$$

$$\text{only} - 1 \times 595.25 \times 0.30 \text{ cu} = 178.575 \text{ m}^3$$

$$@ \text{₹ } 244.38 / \text{m}^3 \quad \text{₹ } 43640 = 00$$

$$\text{₹ } 609299 = 00$$

$$\text{Add GST + Labourers @ 13\%} = \text{₹ } 799209 = 00$$

$$\underline{\text{₹ } 688508 = 00}$$

Pringun
29/10/21

J.E

mathani

Pringun
29/10/21

A.E

mathani

Pringun
29/10/21

E.E

RWD(W) Biyara Begusarai

Technically approved for 6,88,500 = 00 by *Pringun*
Engineering Engrg. Hunderd *Pringun*
including over Head chrt. 12. CP, 12%, 12% *Pringun*

Pringun
10/12/21
T. A

आचार्य विद्यापीठ
राष्ट्रीय कार्य विभाग
वार्ड संयुक्त, वाराणसी