

कार्यपालक अभियन्ता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, लखीसराय

पत्रांक.....290/2022

लखीसराय, दिनांक 25/2/22 /

प्रेषक:-

कार्यपालक अभियन्ता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 (M.R.) कोषांग,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:- शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक कहना है कि विहित प्रपत्र में संलग्न विवरणी के अनुसार शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु राशि रुपये 47,29,138/- (सैंतालीस लाख उन्नतीस हजार एक सौ अड़तीस रुपये) मात्र राशि की आवश्यकता है।

अतः कार्यहित में अनुरोध है कि उक्त अधियाचित राशि रुपये 47,29,138/- (सैंतालीस लाख उन्नतीस हजार एक सौ अड़तीस रुपये) मात्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। ताकि कराये जा रहे कार्यों का विपत्र भुगतान किया जा सके।

अनु0:-1. अधियाचना प्रपत्र।

2. IRI Value Report

3. Map

4. प्रमाण-पत्र।

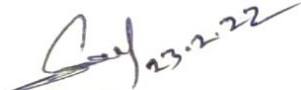
विश्वासभाजन
कार्यपालक अभियन्ता
ग्रा0का0वि0, कार्य प्रमण्डल,
लखीसराय
Rakshin
25/02/2022

प्रमाण-पत्र

पथ का नाम :-लखीसराय-सिकन्दरा पथ से मानपुर पथ।

बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत कराये गये कार्य के विरुद्ध उक्त पथ के अधियाचना हेतु विभागीय पत्रांक-5047 दिनांक 23.12.2021 के अनुपालन में निम्नलिखित भात को प्रमाणित किया जाता है :-

1. यह कि अधियाचित पथ के मापी पुस्त पर कनीय अभियन्ता एवं सहायक अभियन्ता द्वारा दर्ज किया गया है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।
2. यह कि अधियाचित पथ में कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी को संबंधित कनीय अभियन्ता द्वारा एवं 50प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी संबंधित सहायक अभियन्ता एवं 10प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियन्ता द्वारा किया जा चुका है।


कनीय अभियन्ता
ग्रा0का0वि0, कार्य प्रशाखा


23/02/22
सहायक अभियन्ता
ग्रा0का0वि0, का0अ0प्रमं0


25.2.2022
कार्यपालक अभियन्ता
ग्रा0का0वि0, कार्य प्रमं0
लखीसराय
Rakesh

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:-Lakhisarai

S.N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allotted Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/19 20/Lakhisarai/12	Lakhisarai-Sikandra Path To Marupur Road	20803901016	Letter no.-3681 Dt.28.08.2019	2.000	69.033	47.45733	15.96698	340MBD/ 20-21 23.03.2021	22.12.2021	-	3541	25	5.050	0	0	47.29138	
																	47.29138	


 Executive Engineer
 RWD Works Division,
 Lakhisarai

Name of Road:-Lakhisarai Sikandra Road To Manpur.

Section no.-94

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
23/2/22	18:56:0	94	0.1	350	0	3500	3541	G	25.59143	86.62172	Speed Breaker
23/2/22	18:56:19	94	0.1	380	10.1	3800	3848	G	25.5897	86.63163	Normal
23/2/22	18:57:0	94	0.1	390	10.1	3900	3950	G	25.58755	86.6414	Normal
23/2/22	18:57:30	94	0.1	390	10.1	3900	3950	G	25.5855	86.6508	Normal
23/2/22	18:58:5	94	0.1	330	10.1	3300	3337	G	25.58255	86.6606	Normal
23/2/22	18:59:16	94	0.1	390	10.1	3900	3950	G	25.57797	86.66918	Curve
23/2/22	19:0:0	94	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.5782	86.6781	Speed Breaker
23/2/22	19:1:2	94	0.1	320	10.1	3200	3235	G	25.57752	86.68602	Normal
23/2/22	19:1:37	94	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.5747	86.69628	Normal
23/2/22	19:2:12	94	0.1	360	10.1	3600	3643	G	25.57222	86.70572	Normal
23/2/22	19:2:47	94	0.1	340	10.1	3400	3439	G	25.56982	86.71532	Culvert
23/2/22	19:3:0	94	0.1	370	10.1	3700	3745	G	25.56792	86.72525	Normal
23/2/22	19:3:23	94	0.1	320	10.1	3200	3235	G	25.5665	86.73518	Normal
23/2/22	19:4:0	94	0.1	390	10.1	3900	3950	G	25.56658	86.74493	Normal
23/2/22	19:5:9	94	0.1	350	10.1	3500	3541	G	25.56577	86.75453	Normal
23/2/22	19:6:0	94	0.1	340	10.1	3400	3439	G	25.5609	86.76262	Normal
23/2/22	19:7:30	94	0.1	360	10.1	3600	3643	G	25.55772	86.77222	Normal
23/2/22	19:9:15	94	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.55662	86.78163	Speed Breaker
23/2/22	19:31:15	94	0.1	370	10.1	3700	3745	G	25.55643	86.78147	Normal
23/2/22	19:57:05	94	0.1	320	10.1	3200	3235	G	25.55628	86.7813	Normal
2.00											

Signature
23/2/22
52

Signature
23/02/22
AF

Signature
Executive Engineer
R.W.D.(W) Division,
Lakhisarai

Name of Customer : Ramjanam Kumar
 Name of Work : Lakhsarai Sikandra Road To Manpur
 Road : Lakhsarai Sikandra Road To Manpur
 Lab Job number : 34
 Date : 23-Feb-22
 Section No. : 34

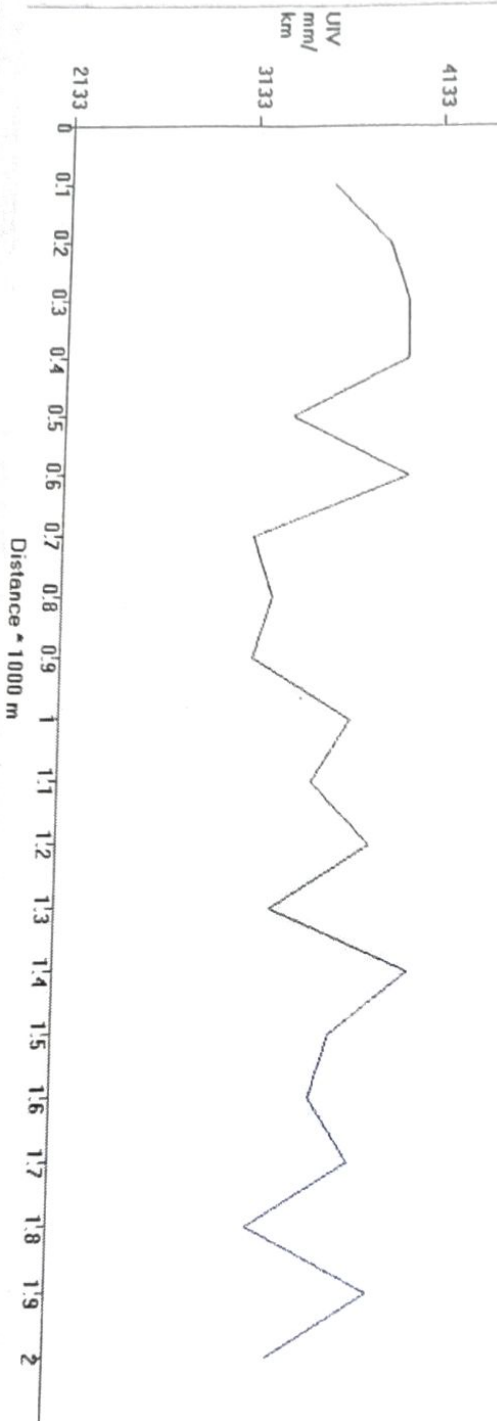
Test Date : 23-Feb-22 Road Name : Lakhsarai Sikandra Road To Manpur
 Machine No : 398 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : Side : Interval :
 Start E No : Weather : UIV Range : 2133 To 5000 mm/km
 Start Location : Dist Range : 0 To 2.1 0.1 1000 m
 End Location : Equation : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\j\Desktop\Lakhsarai Sikandra Road To Manpur\23021910.Xls. Section No. 34. Eqn : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$
 Name of Customer : Ramjanam Kumar, Name of Work : Road : Lakhsarai Sikandra Road To Manpur, Lab Job



Signature
23 Feb

Signature
23/02/22
AF

Signature
23/02/22