

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हिलसा (नालन्दा)।

Email:- ee.hilsa.rwd@gmail.com

पत्र संख्या २०७.....

हिलसा/दिनांक ०४/०२/२०२२

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
MR 3054,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु आवंटन की मांग।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु संलग्न विवरणी के अनुसार रू0 123.58740 (रू0 एक करोड़ तेईस लाख अठावन हजार सात सौ चालीस रू0 मात्र) रुपये का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जा ताकि किये गये कार्यों का भुगतान किया जा सके।

अनु:- यथोक्त।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

०४.०२.२२

Requisition Formate for Scheme Head - MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy - 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division :-Hilsa

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA)	Length (In km)	Amount of (In Lakh)	Agreement Amount (In Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition done against work (in Lakh)	Remarks
							Initial Rectification with Surface Renewal (In Lakh)	5 Years Routine Maintenance (In Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/NA/HIL/20/0002	Koshiyawa Naina Path To Mahdampur	1281036171	2775/19-08-2020	1.000	62.67300	43.97900	11.51260	20/MBD/2020-21	04.03.21	2.02.22	3187	25.00	5.00	0.00	0.00	43.82105	Work Complete
2	RM/NA/HIL/20/0002	Repair of Road From Piroja to Salepur	10200808071	2775/19-08-2020	2.13	109.611	80.11900	23.36845	20/MBD/2020-21	04.03.21	2.02.22	3188	25.00	5.00	0.00	0.00	79.76635	Work Complete
TOTAL																		123.58740

- Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
- Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

Executive Engineer

RWD, Works Division, Hilsa

04/02/22

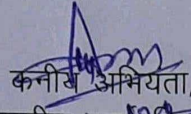
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हिलसा (नालन्दा।)
[Email Id-ee.hilsa.rwd@gmail.com]

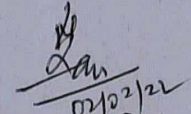
पत्र संख्या 206.....

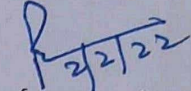
हिलसा, दिनांक 04/02/2022

कार्यालय आदेश

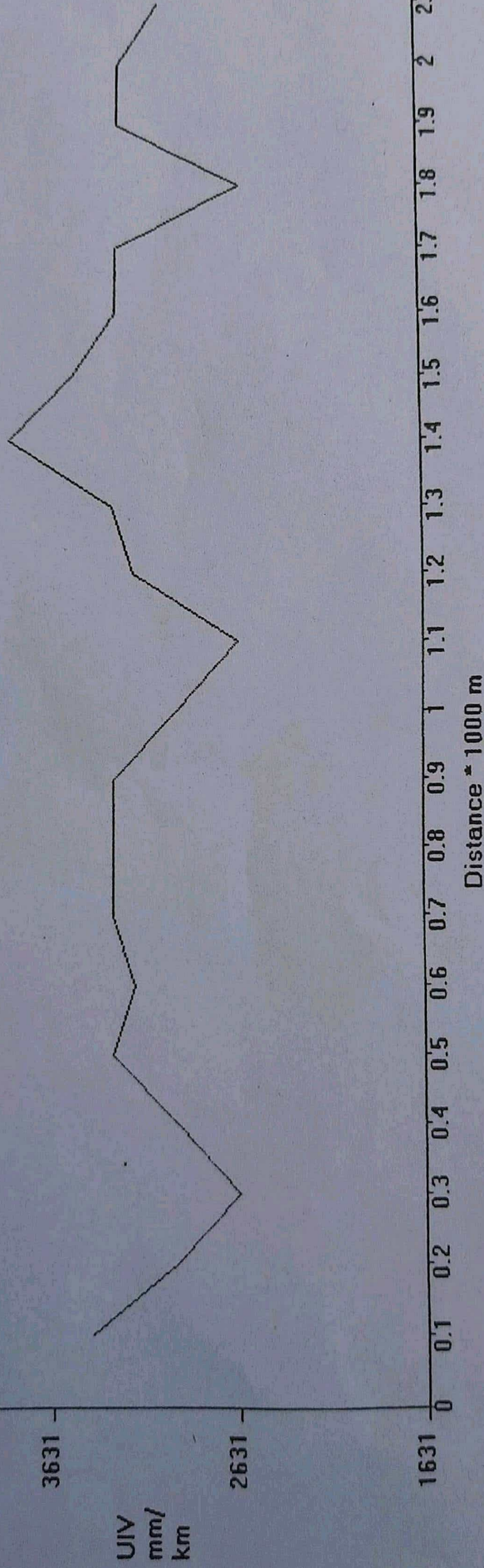
प्रमाणित किया जाता है कि बिहार ग्रामीण अनुरक्षण निती-2018 योजनान्तर्गत Repair of Road From Piroja to Salepur पथ का कार्य गुणवत्ता एवं विशिष्टियों के अनुरूप पूर्ण कराया गया है। पथ के मापीपुस्त की जॉच मेरे द्वारा 10 प्रतिशत एवं सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंता के द्वारा शत प्रतिशत किया गया है।


कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, एकंगरसराय


सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, एकंगरसराय।


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा

File : C:\Users\BRRDA95\Desktop\h\piroja\02020731.Xls, Section No. : 88, Eqn : $Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$
 Name of Customer : Singh Aditya Pratap Kedar, Name of Work/ Road : Piroja to Salepur path, Lab Job number :



Pratap

21/01/20
AF

Pratap
21/01/20
20

ROAD NAME: -Piroja to Salepur path

CONT.NAME:-Singh Aditya Pratap Kedar

Date	Time	Section No.	Length In km	Bumps In mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
2/2/22	7: 18: 15	88	0.1	290	20.2	2900	3426	G	25.23347	85.231632	Normal
2/2/22	7: 18: 51	88	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.234088	85.231413	Normal
2/2/22	7: 19: 26	88	0.1	220	20.2	2200	2631	G	25.234198	85.230403	Normal
2/2/22	7: 19: 26	88	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.234403	85.22946	Normal
2/2/22	7: 20: 1	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234657	85.22847	Normal
2/2/22	7: 20: 1	88	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.23472	85.22749	Normal
2/2/22	7: 20: 36	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234622	85.226463	Normal
2/2/22	7: 21: 0	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234795	85.225505	Normal
2/2/22	7: 21: 11	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234738	85.224528	Normal
2/2/22	7: 21: 11	88	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.234485	85.223635	Normal
2/2/22	7: 22: 0	88	0.1	220	20.2	2200	2631	G	25.234585	85.222575	Normal
2/2/22	7: 22: 21	88	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.234712	85.221665	Normal
2/2/22	7: 22: 21	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234525	85.220707	Normal
2/2/22	7: 22: 21	88	0.1	330	20.2	3300	3881	G	25.23448	85.21968	Normal
2/2/22	7: 23: 0	88	0.1	300	20.2	3000	3540	G	25.234432	85.218753	Normal
2/2/22	7: 23: 0	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234468	85.21776	Normal
2/2/22	7: 23: 32	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.23446	85.2167	Normal
2/2/22	7: 23: 32	88	0.1	220	20.2	2200	2631	G	25.23458	85.215673	Normal
2/2/22	7: 29: 0	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234738	85.215	Normal
2/2/22	7: 30: 0	88	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.234552	85.215925	Normal
2/2/22	7: 30: 0	88	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.234475	85.216918	Normal
AVERAGE								3188			

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2600$$

$$Y = 3086$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

[Signature]

E.E.

[Signature]

A.E.

[Signature]
J.E.
2/2/22