



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. MOTRABLE RESTORATION (YEAR - 2021)

T04 TO IKKRA MILLIK ROAD

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 14838	
DISTRICT	KISHANGANJ	
BLOCK	DIGHAL BANK	
DIVISION	KISHANGANJ - 2	
TOTAL LENGTH OF ROAD	14.838	KM
DAMAGE LENGTH	0.175	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 41.079	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 4.929	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.411	Lacs
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 1.519	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 47.938	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Kishanganj - 2

Inspection Report for Flood Damage Work

1. Name of PIUs

: Keshanganj-2

2. Name Of Block / Road

: Digholbani

A. For Road

TO 4 to IKKora millik Road

1. Damage Location / Chainage

:

2. Damage Length

: 174.9m

3. Nature Of Damage

: cut and erosion of flank & cross

4. Details Of Restoration

: Bamboo pilling, runner, sand filling

: Brickbat laying & bag with 1 sand

i) Material Being Used In Restoration

: Bamboo, sand, Brickbat & bag, 1 sand

ii) Equipment / Tools Being Used In Restoration Works

: Tractor, Trolley, 3CB, musso fast

iii) Procedure Taken Up In Restoration Works

: Manually

iv) Restored Length

: 174.9m

B. For Bridge

1. Damage Location / Chainage

:

2. Damage Length

:

3. Nature Of Damage

:

4. Details Of Restoration

:

i) Material Being Used In Restoration

:

ii) Equipment / Tools Being Used in Restoration Works

:

iii) Procedure Taken Up In Restoration Works

::

iv) Restored Length

:

Satisfactory

Signature

(Name Of Inspector)

Signature of JE / AE / EE

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, किशनगंज-2 अंतर्गत दीघलबैंक प्रखंड के पथ "T04 TO IKRA MILIK" जो विभागीय Online Monitoring Syatem MIS पर अपलोड है के बाढ़ 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात लायक Motorable हेतु बनाया गया है। इस कार्य को कराने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:- मु0अ0- 4 (मु0) विविध कार्य- 23-60/2020 - 1937 / पटना, दिनांक- 07.07.2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time geo-tagged photograph को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Motorable) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में कंकड़ नदी उपधार नदी/नदी उपधार से आए बाढ़ के कारण इस पथ के Road way के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Motorable कार्य के साथ-साथ सुरक्षात्मक कार्य कराया गया है। MIS में अपलोडेड फोटो क्षतिग्रस्त होने का, कार्य होने के दौरान का एवं पुनः स्थापित हो जाने के बाद का Lat/Long रियल टाइम के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलने वाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। Motorable कार्य में आवश्यकता अनुसार Bamboo Pilling / Pitching of E.C. Bags filled with local sand / Local sand filling / Brick bats का इस्तेमाल किया गया है। Motorable कार्य कराकर यातायात बहाल कर दिया गया है। निर्देशानुसार कराये गए कार्य का Geo-tagged photo real time के साथ MIS पर अपलोड है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अदधतन है।

प्राक्कलन की यथा शीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।


कनीय अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य प्रशाखा- दीघलबैंक


सहायक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य अवर प्रमंडल- दीघलबैंक


कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य प्रमंडल, किशनगंज -2

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD T04 TO IKKRA MILLIK ROAD
DISTRICT KISHANGANJ
DIVISION KISHANGANJ - 2
BLOCK DIGHAL BANK
LENGTH OF ROAD (IN KM) 14.838

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	LOCAL SAND	12.683
2	HUME PIPE	0.664
3	BRICK BATS	23.674
4	SAND BAGS	1.733
5	BAMBOO WORK	2.326
6	STEEL DRUM SHEET	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		41.079
Add G.S.T. @ 12%		4.929
Add Labour Cess @ 1%		0.411
Add Seigniorage Fee @ 10%		1.519
Total Cost of Restoration Work =		47.938

[Signature]
J.E.
RWD

[Signature]
A.E.
RWD

[Signature]
E.E.
RWD

*Technical Sanction for Rs. 47,93,800/- (Forty Seven
Lacs ninety three thousand eight hundred) only.*

[Signature]
अधीक्षक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कमर अंचल, किशनगंज

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	3.3	301.5	SAND FILLING								
			Filling and spreading local sand as per drawing and Technical Specification Clause 305.3.9								
			C/O To ANNEXURE "A"								
			Less H.P. Qty. $(3.14 \times (1.23/2)^2 \times \text{Length (1000 mm Dia)})$						2483.29		
									-17.81		
2	9.3	(c)	Providing and Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design.	Cum					2465.48	514.43	1268317.00
			Providing and laying reinforced cement concrete pipe NP3 For Restoration (1000 mm dia Single Row)								
					6	2.50			15.000		
3	4.5		Brick Bats	RM					15.000	4425.070	66376.00
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "B"								
4	10.7.40 WRD		Labour for Sand filling in Cement Bag, swing and laying materials.	Cum					1091.620		
									1091.620	2168.720	2367418.00
			$25 \times (0.50 + 1.10 + 1.10 + 0.30) / 4 \times (1.30 + 1.40 + 1.0) / 3$						23.125		
			$30 \times (0.50 + 0.90 + 1.10) / 3 \times (1.0 + 1.60 + 1.90) / 3$						26.500		
			$27 \times (0.50 + 0.80 + 1.0) / 3 \times (1.20 + 1.80 + 0.70) / 3$						21.933		
			$30 \times (0.50 + 1.40 + 1.20 + 0.50) / 4 \times (1.0 + 1.60 + 1.10) / 3$						33.300		
			$24 \times (0.50 + 0.70 + 1.0) / 3 \times (1.0 + 1.30 + 1.60) / 3$						18.900		
			$25 \times (0.50 + 0.70 + 1.0) / 3 \times (1.20 + 1.40 + 0.70) / 3$						19.433		
			$14 \times (0.50 + 0.70 + 1.10) / 3 \times (1.50 + 1.0 + 0.60) / 3$						11.767		
			Total Cum						154.958		
			1 Bag = 0.034 Cum	Bag					4558.000	38.030	173341.00
5	14.17		Labour for driving 62 MM to 75 MM dia Bamboo Piles Including cutting to in proper size and shoes etc complete job. (Bamboo Piles c/c 0.3 m)								

T04 TO IKKRA MILLIK ROAD

ANNEXURE "A"

Sand filling.

Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
PHASE - I							
	1	25.00	$(4.60+5.0+4.30+3.70)/4$	$(4.40+6.47)/2$	$(2.90+1.90+1.40)/3$	280.81	
	1	30.00	$(4.30+4.0+3.80+3.60)/4$	$(3.93+5.63)/2$	$(2.30+1.70+1.10)/3$	243.78	
	1	27.00	$(4.80+4.20+3.60+3.20)/4$	$(3.95+6.18)/2$	$(2.60+2.30+1.80)/3$	305.42	
	1	30.00	$(4.70+4.50+3.90)/3$	$(4.37+6.03)/2$	$(2.20+1.90+0.90)/3$	260.00	
	1	24.00	$(4.50+4.30+3.80)/3$	$(4.20+5.90)/2$	$(2.50+1.70+0.90)/3$	206.04	
	1	25.00	$(4.10+3.80+3.60)/3$	$(3.83+5.87)/2$	$(2.30+2.0+1.80)/3$	246.54	
	1	14.00	$(4.0+3.80+2.60)/3$	$(3.47+5.27)/2$	$(2.40+2.10+0.90)/3$	110.12	
PHASE - II							
	1	27.00	$(4.00+3.40+3.0)/3$	$(3.47+4.53)/2$	$(1.20+1.10+0.90)/3$	115.20	
	1	30.00	$(3.50+3.30+2.60)/3$	$(3.13+3.77)/2$	$(0.90+0.60+0.40)/3$	65.55	
	1	24.00	$(3.20+3.00+2.90)/3$	$(3.03+3.90)/2$	$(1.0+0.90+0.70)/3$	72.07	
	1	25.00	$(3.90+3.40+3.20)/3$	$(3.50+4.50)/2$	$(1.30+0.90+0.80)/3$	100.00	
	1	14.00	$(3.50+3.20+2.40)/3$	$(3.03+4.17)/2$	$(1.40+1.10+0.90)/3$	57.12	
PHASE - III							
	1	15.00	$(4.00+3.40+3.0)/3$	$(3.47+4.63)/2$	$(1.40+1.30+0.80)/3$	70.88	
	1	22.00	$(3.50+3.30+2.60)/3$	$(3.13+4.377)/2$	$(1.60+1.40+0.70)/3$	101.84	
	1	26.00	$(3.20+3.00+2.90)/3$	$(3.03+4.20)/2$	$(1.30+1.20+1.0)/3$	109.66	
	1	24.00	$(3.90+3.40+3.20)/3$	$(3.50+4.10)/2$	$(1.40+0.80+0.90)/3$	94.24	
	1	12.00	$(3.50+3.20+2.40)/3$	$(3.03+4.07)/2$	$(1.30+1.20+0.60)/3$	44.02	
Total=						2483.29	

8/11/21
J.E

10/12/21
A.E.

E.E.
10/12/21

BK Bat in billing

E.E.