

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, पूर्णियाँ

पत्रांक—

प्रेषक :-

सेवा में,

2029 (अनु०) पूर्णियाँ

दिनांक 03.08.22

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल पूर्णियाँ।

अपरमुख्य कार्यपालक पदा०-सह०-सचिव,
बिहार पथ विकास अभिकरण, पटना।

विशय:-

MR(3054) New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु राशि की अधियाचना के संबंध में।

प्रसंग:-

अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक—
मु०अ०-4(मु०)3054-04-229/2021 - 1135 (अनु०) / पटना, दिनांक— 09.03.2022

महाषय,

उपरोक्त विषयक प्रारंभिक पत्र में दिये निर्देश के आलोक में नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत पथों का अनुरक्षण की राशि के आवंटन हेतु विहित प्रपत्र में अंकित कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जाता है।

अतः MR(3054) New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु अधियाचना प्रपत्र में दर्शाये गये अधियाचित राशि उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। कार्य का निरीक्षण किया गया कार्य संतोषप्रद है। उक्त पथ में ए०टी०आर० लंबित नहीं है।
अनु०:- यथोक्त।

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल पूर्णियाँ।

STANDRAD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT(3rd Quarter)

STATEMENT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT (3rd Quarter)					
1	Name of the Road			L048 Chenpura to Borarahi	
2	Batch No.			RM/PU/PUR/19/0008	
3	Project ID			211521034500	
4	Total Length of Road (in Km)			3.23	
5	Length of Road to Meet Required Service Level [Completed length] (in Km)		(1)	3.23	
6	No. of Total Quarter (ie 3 Months as a unit) in 5 years			20	
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (Agreement Amount for Maintenance) (in Lakh)			30.37445	
8	Quarterly Payment : 1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh)		(2)	1.51872	
Compliance Criteria	Standard Job Description	Non-Compliant		Reduction Payment (6) = (3) / (1) * (2) * (4)	
		Length Non Compliant (3)	Weighted Value for Payment Reduction (%) (4)		
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0	60%	0.00000	
II	SHOULDERS AND EMBANKMENTS	0	10%	0.00000	
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0	15%	0.00000	
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0	10%	0.00000	
V	VEGATAION	0.00	5%	0.00000	
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh) [5]				0.00000	
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]				1.51872	

Date of inspection by E/1 or his agent Prepared by
Contractor's self 'Control unit

Date

RAH
22-07-22
J.E

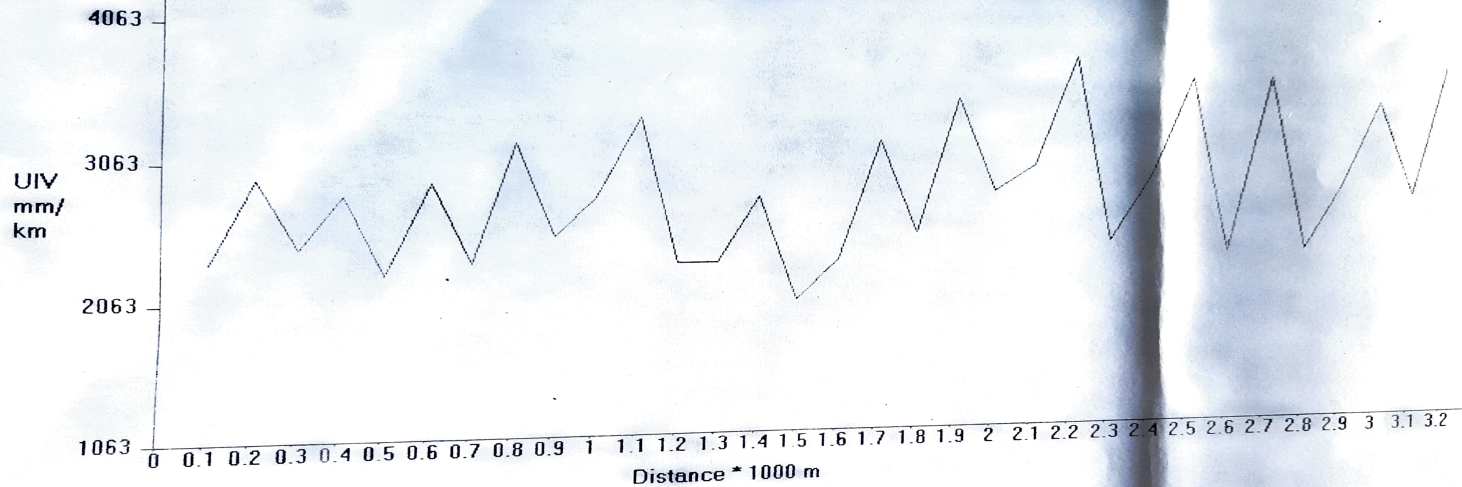
Signature of person inspecting road

Name and Designation of person inspecting road

(Signature)

Certify by E/1 (signature) Date

Name of Customer : **Bhola Prasad Singh**, Name of Work/ Road : **CHAINPUR TO BORARAH**, Lab Job number :



Handwritten signature
22-07-22
J.E.

Handwritten signature
22/07/22
AE

Handwritten signature
22/07/22
or

Road Name:-CHAINPUR TO BORARAH

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	CATEG ORY ROAD	IRI	Latitude	Longitude	Event
20/7/22	12:04:31	69	0.1	240	0	2400	2360	G	3.25	25.93154	87.8737	Culvert
20/7/22	12:05:08	69	0.1	200	10.1	2000	2964	G	2.76	25.9307	87.8535	Normal
20/7/22	12:05:43	69	0.1	150	0	2500	2469	G	2.13	25.92975	87.8518	Normal
20/7/22	12:06:17	69	0.1	190	10.1	2900	2865	G	2.63	25.92889	87.8652	Normal
20/7/22	12:06:17	69	0.1	120	10.1	2200	2273	G	1.74	25.92799	87.8635	Normal
20/7/22	12:07:00	69	0.1	300	10.1	3000	2953	G	3.97	25.92717	87.8	Normal
20/7/22	12:07:28	69	0.1	240	20.2	2400	2360	G	3.25	25.92634	87.808	Normal
20/7/22	12:07:28	69	0.1	330	20.2	3300	3250	G	4.32	25.92544	87.7862	Normal
20/7/22	12:10:24	69	0.1	160	0	2600	2568	G	2.26	25.92458	87.7793	Normal
20/7/22	12:10:24	69	0.1	290	10.1	2900	2854	G	3.85	25.9237	87.7928	Normal
20/7/22	12:11:00	69	0.1	350	20.2	3500	3447	G	4.55	25.92277	87.808	Normal
20/7/22	12:11:00	69	0.1	240	20.2	2400	2360	G	3.25	25.92195	87.7895	Normal
20/7/22	12:11:35	69	0.1	240	20.2	2400	2360	G	3.25	25.92105	87.7625	Normal
20/7/22	12:11:35	69	0.1	290	20.2	2900	2854	G	3.85	25.9202	87.7542	Normal
20/7/22	12:12:10	69	0.1	210	10.1	2200	2063	G	2.88	25.91928	87.749	Normal
20/7/22	12:12:10	69	0.1	240	10.1	2400	2360	G	3.25	25.91842	87.7558	Normal
20/7/22	12:12:45	69	0.1	320	10.1	3200	3252	G	4.2	25.91749	87.7608	Normal
20/7/22	12:13:21	69	0.1	260	10.1	2600	2557	G	3.49	25.91665	87.749	Normal
20/7/22	12:13:21	69	0.1	160	10.1	3600	3568	G	2.26	25.91578	87.7407	Normal
20/7/22	12:14:00	69	0.1	190	10.1	2900	2865	G	2.63	25.91488	87.7305	Normal
20/7/22	12:18:03	69	0.1	310	0	3200	3052	G	4.09	25.91532	87.7305	Normal
20/7/22	12:18:38	69	0.1	190	10.1	3900	3865	G	2.63	25.91613	87.7423	Normal
20/7/22	12:18:38	69	0.1	150	20.2	2500	2469	G	2.13	25.91702	87.7542	Normal
20/7/22	12:19:00	69	0.1	300	20.2	3000	2953	G	3.97	25.91793	87.7592	Normal
20/7/22	12:19:14	69	0.1	170	20.2	3700	3667	G	2.38	25.91879	87.7542	Normal
20/7/22	12:19:14	69	0.1	240	20.2	2400	2360	G	3.25	25.9197	87.7508	Normal
20/7/22	12:20:00	69	0.1	170	20.2	3700	3667	G	2.38	25.92061	87.7558	Normal
20/7/22	12:20:00	69	0.1	240	20.2	2400	2360	G	3.25	25.92146	87.7743	Normal
20/7/22	12:20:24	69	0.1	290	10.1	2900	2854	G	3.85	25.9223	87.7978	Normal
20/7/22	12:20:24	69	0.1	150	20.2	3500	3469	G	2.13	25.92319	87.8047	Normal
20/7/22	12:21:00	69	0.1	180	10.1	2800	2766	G	2.51	25.92409	87.7827	Normal
20/7/22	12:21:00	69	0.1	180	20.2	3800	3766	G	2.51	25.92494	87.7793	Normal

AVG. 2870.313

$$Y = 0 * X^2 + 0.989 * X - 13.52$$

$$X = 3800$$

$$Y = 3766$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
 <4000 4001-5000 >5001

RD
 22-07-22
 J.E.

[Signature]
 PE

[Signature]
 22/07/22