



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

ESTIMATE FOR MOTORABILITY OF ROAD BREACHES DAMAGED BY FLOOD IN 2020

PLAN HEAD : 3054

YEAR : 2020-21

STATE :- BIHAR

DISTRICT :- MADHUBANI

BLOCK :- Pandaul

For T/S COPY

Estimate for Motorability of Road PMGSY Mohan Badiyam
to Baiju Tola Mohan Badiyam

DETAILED REPORT

TOTAL LENGTH OF ROAD

2.035 KM

TOTAL COST FOR MOTORABLE OF ROAD

~~3.55798~~ Lacs

2.96271

SUBMITTED BY:
EXECUTIVE ENGINEER,
RWD, WORKS DIVISION,
MADHUBANI.

प्रतिवेदन

का नाम : PMGSY Mohan Badiyam to Baiju Tola Mohan Badiyam
 का शीर्ष : MMGSY
 की स्थिति :
 का लंबाई : 2.035 कि०मी०
 ग्रस्त लंबाई : 0.077 कि०मी०
 कलित राशि : ~~₹ 3.56 लाख~~ 2.9627/ लाख
 डल का नाम : मधुबनी
 ल का नाम : दरभंगा
 जना शीर्ष : 3054
 जना वर्ष : 2020-22

प्रस्तुत प्राक्कलन PMGSY Mohan Badiyam to Baiju Tola Mohan Badiyam पथ में कराये गये यातायात पुनर्स्थापन कार्य के निमित्त तैयार की गयी है, जो कि बाढ़ व अतिवृष्टि के कारण हुए कटाव/ जलजमाव/wave cut के कारण क्षतिग्रस्त हो गया था। जिसके कारण आवागमन बाधित हो गया था। फलतः ग्रामीणों को काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ रहा था।

यह प्राक्कलन सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक मु०अ०-४ (मु०) विविध कार्य-२३-११६/१७-२२९७(अनु०) पटना, दिनांक १२/०७/२०१९ के आलाक में तथा दिनांक ०१/१०/२०२१ के विडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से दिये गये आदेश एवं अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक मु०अ०-४ (मु०) विविध कार्य-२३-२९१/२०१९-४२७५ पटना, दिनांक ०२/१०/२०२१ के द्वारा दिये गये समयबद्ध कार्यक्रम के आदेश के आलोक में तैयार किया गया है।

इस प्राक्कलन में क्षतिग्रस्त हुए पथांश में बाढ़ के पानी के बहाव को बनाये रखने के लिए १००० मिमी व्यास का ह्यूम पाईप को डालकर क्षतिग्रस्त पथ को आवागमन के लायक बनाने के लिए क्षतिग्रस्त भाग में ईट के टुकड़ों से भरकर उसका संपीड़न किये जाने का प्रावधान किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्तमान स्वीकृत अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है। यह कार्य विभागीय स्तर से कराया गया है अतः Contractor Profit को दर विश्लेषण में घटा दिया गया है तथा प्राक्कलन में GST १२ प्रतिशत Labour Cess १ प्रतिशत तथा Seigniorage Fee जो कि खनिज मूल्यों का १० प्रतिशत होता है, जोड़ दिया गया है। यह कार्य लोकहित एवं जनहित में अत्यावश्यक है। अतः इस प्राक्कलन की Post Facto स्वीकृति अपेक्षित है।

कनीय अभियंता

सहायक अभियंता

कार्यपालक अभियंता

Rate for motorability of road damaged by flood from PMGSY Mohan Badiyam to Baiju Tola Mohan Badiyam for Year 2021

MR 3054

Length : 2.035 KM

Name of Item	unit	No	Length	Width	Height	Qty.	Rate	Amount
Laying Cement Concrete Pipe NP3 (buried conduits) of 600 mm dia on	Nos	2No.x2	2.50			10.00	2863.91	28639.10
Providing and filling brick bats in ditches including cost of brick bats and labour all complete job as per specification and	cum	As per Appendix 1				466.96 129.68 17.67		
Less for pipe	cum	-2	3.141	0.75	5.00	-28.27		
Net QTY.			111.41			438.69	2004.96 4972.45	223372.59 273560.51
							252011.69	302499.61
							Add 12% GST	36263.95 30241.40
							Add 1% Labour Cess	3022.00 2530.72
							Add seignorage fee	14312.91 11497.51
							TOTAL (in Re.)	355798.47

Say (in Re.) 355798.00

Say Rs = 2,96,271.00

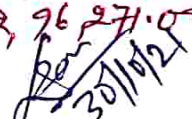
296270.72



Junior Engineer,
Rural Works Department,
Works Section, Pandaul



Assistant Engineer,
Rural Works Department,
Works Sub Division, Pandaul



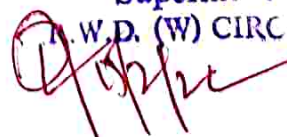
Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Madhubani

कार्यपालक अभियन्ता, गांव कार्य वि०, कार्य प्रभाग - विरोल
के द्वारा समर्पित ऑन कं प्रतिवेदन के आधार पर -

Post-Facto T/S for Rs 2,96,271.00 (Rupees -
Two lacs ninety six thousand two hundred seventy-
one) only.

Superintending Engineer

R.W.D. (W) CIRCLE, DARBHANGA



Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- Madhubani

Name of Block/ Road:- Pandaul/ PMGSY Mohan Badhiyam to Baiju tola Mohan
Badhiyam

A. For Road

1. Damage Location Chainage:- CH 0-200, 400, CH 1400 - CH 1500
2. Damage Length :- 0.077 K.M
3. Nature of Damage :- Damage of embankment
4. Details of Restoration Works
 - i. Material being used in Restoration works:- Brick Bat filling
 - ii. Equipments's/Tools being used in Restoration works:-
 - iii. Procedure taken up in Restoration works:- Brick Bat Filling ✓
 - iv. Restored Length:- 0.077 K.M

B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-
2. Damage Length :-
3. Nature of Damage :-
4. Details of Restoration Works
 - i. Material being used in Restoration works:- Brick Bat
 - ii. Equipments's/Tools being used in Restoration works:-
 - iii. Procedure taken up in Restoration works:- Brick Bat filling
 - iv. Restored Length:- 0.077 m

Found Satisfactory.



Signature of JE/AE/EE



Signature
(Name of Inspection)