

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, रक्सौल।**

पत्रांक 216370

रक्सौल / दिनांक 10.03.2022

प्रेषक :- कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना,
विश्वशरैया भवन, पाचवाँ तल्ला, पटना।

विषय :- बिहार ग्रामीण पथ अनुक्षण नीति-2018 अन्तर्गत पाँच वर्षीय रूटीन अनुक्षण
कार्य मद योजना अन्तर्गत आवंटन निर्गत करने हेतु अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपयुक्त विषयक बिहार ग्रामीण पथ अनुक्षण नीति-2018 अन्तर्गत पाँच वर्षीय
रूटीन अनुक्षण कार्य मद में संलग्न सूची के अनुसार आवंटन अधियाचना संबंधित प्रपत्र में
भरकर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जाता है।

अनुलग्नक :- संलग्न सूची

1. पथों का आवंटन अधियाचना प्रपत्र।
2. AA का पत्र एवं मापी पुस्त का छायाप्रति संलग्न।
3. Bump Integrator Report

विश्वासभाजन,

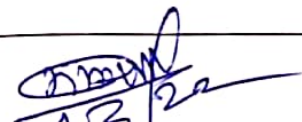
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

10/3

Requisition of Allotment under Head MR HEAD-3054 Under Bihar Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

On :- **Raxaul**

SL No.	Package No.	Name of Road	Contractor Name	Project ID as Per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	A.A.		Agreement Value		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Date and Amount of Final Bill for Const. Work		Five Year Maintenance (Agreement Value) (in Lakh)						Demand (in Lakh.)
						Length (in KM)	Total (Amount in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Yrs Routine Maintenance (in Lakh)				Date of Final Bill	Amount of Final Bill	1st	2nd	3rd	4th	5th	Total (Maint.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MR-N/19-20/Raxaul/01	GBC Chainia Chowk to Chiljhapti	M/S A.B. BUILDICON	317851031949	प्र.सं.सं-4 (प्र.) 3054-04-117/2019 3033/ प्र.सं.सं.सं-16-07-2019	2.81	130.353	91.518	29.30894	150/19-20 Dt. 08-02-2020	07-02-2021	04-03-2020	04-03-2020	88.18082	3.02442	3.93252	8.52552	4.7458	9.08068	29.30894	3.02442
		PWD Road Chainpur to Laxmipur Pokharya		317851031886		5.97	262.736	182.59214	61.12527		07-02-2021	20-03-2020	20-03-2020	171.69351	6.22029	8.10632	17.87770	9.85564	19.06520	61.12527	6.22029
		REO Road Andhra to Harkatwa		317851031888		1.66	66.493	44.52741	17.30907		07-02-2021	02-05-2020	02-05-2020	44.42651	1.80131	2.30924	5.03051	2.8042	5.36381	17.30907	1.80131
		Shyampur Railway Dhala to Matiarwa		317851031887		3.03	117.876	78.82196	30.76391		07-02-2021	03-05-2020	03-05-2020	78.79251	3.23352	4.00091	8.98742	4.93395	9.60811	30.76391	3.23352
		Total																			


 Executive Engineer,
 Rural Works Department,
 Works Division, Raxaul

Name of Customer : A.B Buildicon
 Name of Work/ Road : REO Road Andhara To Harkatwa
 Lab Job number : 16
 Date : 09-03-2022
 Section No. : 53

Test Date : 09-03-2022 Road Name : REO Road Andhara To Harkatwa
 Machine No : 378 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : 0.000km Side :
 Start E No : 1.660km Interval :
 Weather : Normal UIV Range : 1205 To 4000 1000 mm/km
 Start Location : REO Road Ar Dist Range : 0 To 1.8 0.1 * 1000 m
 End Location : Harkatwa Equation : $Y = 0 \cdot X^2 + 0.998 \cdot X + 109.5$

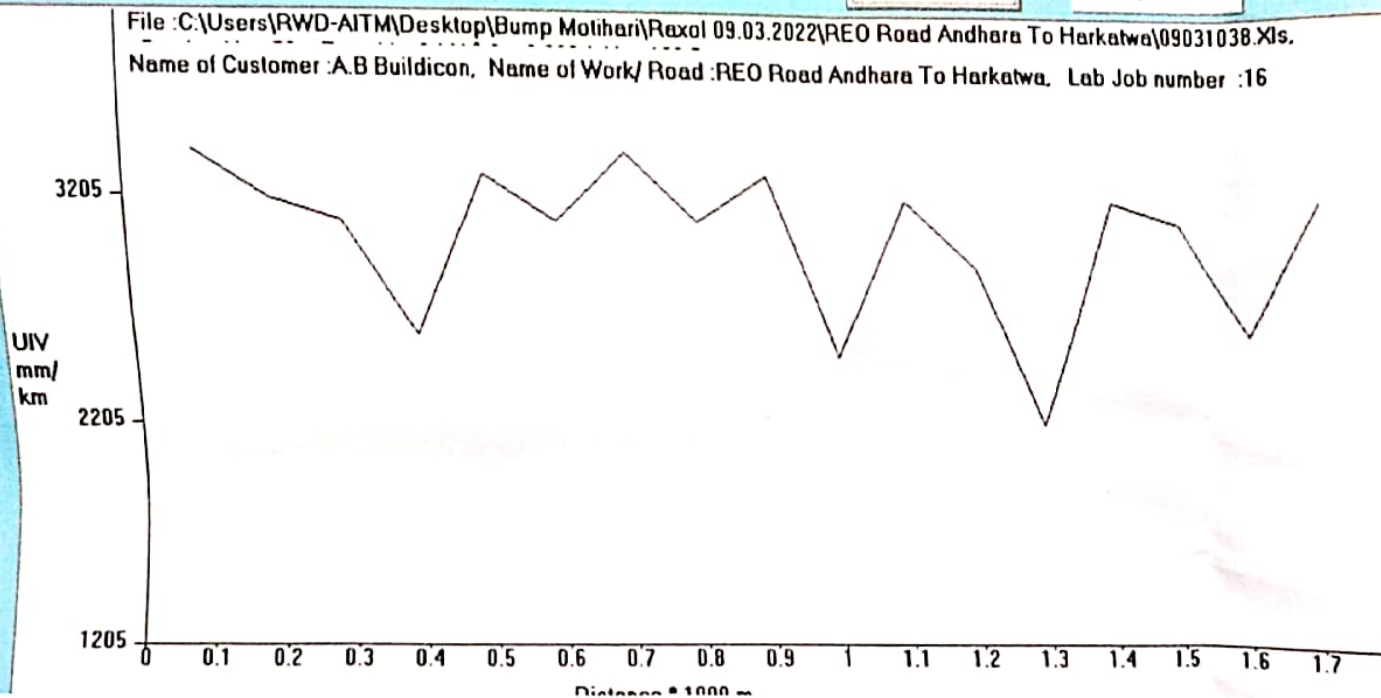
Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\RWD-AITM\Desktop\Bump Motihari\Raxol 09.03.2022\REO Road Andhara To Harkatwa\09031038.Xls.
 Name of Customer : A.B Buildicon, Name of Work/ Road : REO Road Andhara To Harkatwa, Lab Job number : 16



Handwritten signature and date: 21/3/22

Handwritten signature

Name of Road:-REO Road Andhara To Harkatwa

Name of Contractor:-A.B Buildicon

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
9/3/22	10:33:0	53	0.1	330	0	3300	3402 G		26.8544	84.88057	Normal
9/3/22	10:33:31	53	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.85447	84.8814	Normal
9/3/22	10:34:0	53	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.85485	84.88221	Normal
9/3/22	10:34:31	53	0.1	250	10.2	2500	2604 G		26.85469	84.88318	Normal
9/3/22	10:35:7	53	0.1	320	10.2	3200	3303 G		26.85457	84.88416	Normal
9/3/22	10:35:35	53	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.8545	84.88515	Normal
9/3/22	10:35:57	53	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.85478	84.88596	Curve
9/3/22	10:36:22	53	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.8548	84.88685	Normal
9/3/22	10:36:47	53	0.1	320	10.1	3200	3303 G		26.85406	84.88736	Normal
9/3/22	10:38:17	53	0.1	240	20.2	2400	2504 G		26.8538	84.88825	Normal
9/3/22	10:38:40	53	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.85349	84.88924	Normal
9/3/22	10:39:10	53	0.1	280	20.2	2800	2903 G		26.85292	84.89003	Normal
9/3/22	10:39:38	53	0.1	210	10.1	2100	2205 G		26.85265	84.89098	Normal
9/3/22	10:40:10	53	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.85233	84.89187	Normal
9/3/22	10:40:37	53	0.1	300	10.1	3000	3103 G		26.85208	84.89283	Normal
9/3/22	10:41:08	53	0.1	250	10.1	2500	2604 G		26.85139	84.89343	Normal
9/3/22	10:41:41	53	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.85108	84.89382	Normal

Total IRI	51454
Average IRI	3026.706

$$Y = 0 * X^2 + 0.998 * X + 109.5$$

$$X = 5556$$

$$Y = 5654$$

(R) RURAL ROAD

Good	Average	Poor
<4000	4001-5000	>5001

44.8
9/3/22
JE

AB

Name of Customer : A.B Buildicon
 Name of Work/ Road : pur Railway Dhala To Matiarwa
 Lab Job number : 18
 Date : 09-03-2022
 Section No. : 58

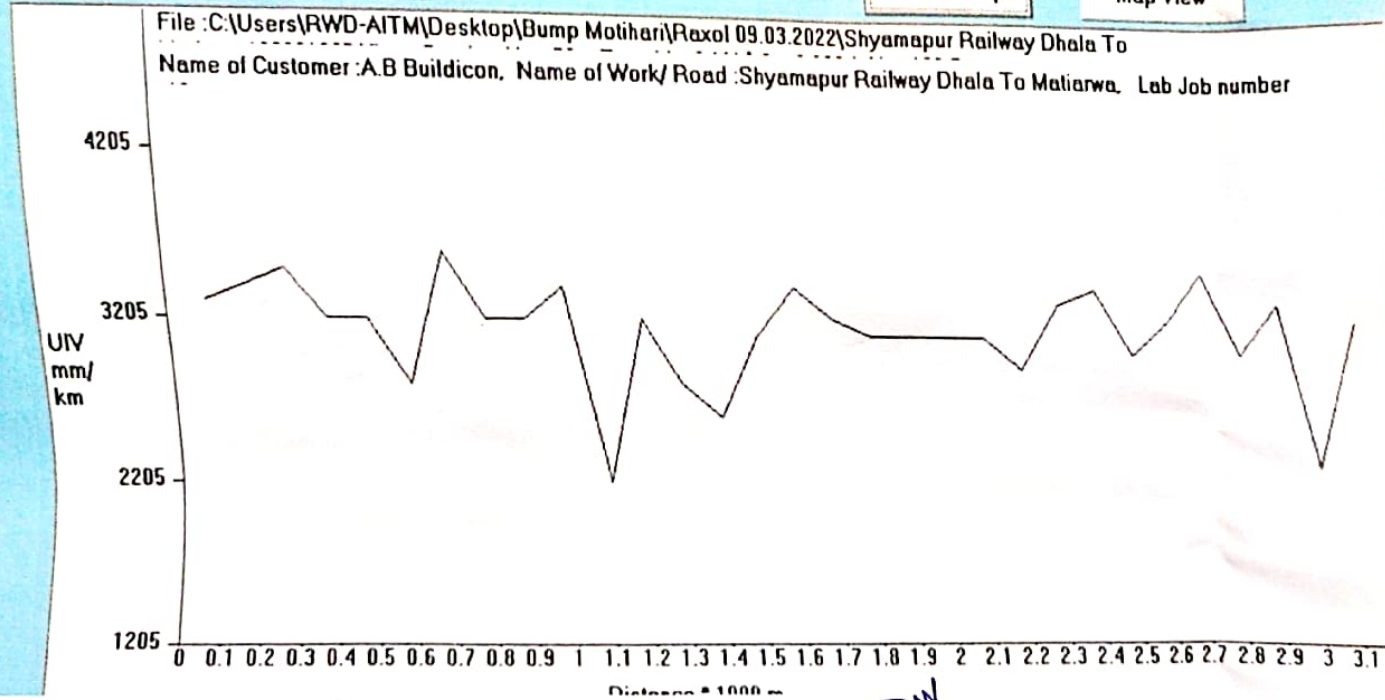
Test Date : 09-03-2022 Road Name : pur Railway Dhala To Matiarwa
 Machine No : 378 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : 0.000km Side :
 Start E No : 3.030km Interval
 Weather : Normal UIV Range : 1205 To 5000 1000 mm/km
 Start Location : Shyamapur R Dist Range : 0 To 3.2 0.1 * 1000 m
 End Location : Matiarwa Equation : $Y = 0 * X^2 + 0.998 * X + 109.5$

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



CHD
 9/3/22
 JE

[Signature]

Name of Road:-Shyamapur Railway Dhala To Matiarwa
Name of Contractor:-A.B Buildicon

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR		CATEGORY	Latitude.ongitude		Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	UIV		ROAD		
9/3/22	11:43:31	58	0.1	320	0	3200	3303	G	26.92389	84.94874	Normal
9/3/22	11:43:59	58	0.1	330	20.2	3300	3402	G	26.92429	84.94955	Normal
9/3/22	11:44:32	58	0.1	340	20.2	3400	3502	G	26.92482	84.95017	Normal
9/3/22	11:44:58	58	0.1	310	20.2	3100	3203	G	26.92573	84.95047	Normal
9/3/22	11:45:24	58	0.1	310	20.2	3100	3203	G	26.92657	84.95076	Normal
9/3/22	11:45:55	58	0.1	270	20.2	2700	2804	G	26.92735	84.95113	Normal
9/3/22	11:46:26	58	0.1	350	20.2	3500	3602	G	26.92822	84.95153	Normal
9/3/22	11:46:57	58	0.1	310	20.2	3100	3203	G	26.92902	84.95182	Normal
9/3/22	11:47:28	58	0.1	310	20.2	3100	3203	G	26.92986	84.95234	Normal
9/3/22	11:47:59	58	0.1	330	10.1	3300	3402	G	26.93063	84.95273	Curve
9/3/22	11:48:32	58	0.1	210	30.3	2100	2205	G	26.93122	84.95347	Normal
9/3/22	11:48:59	58	0.1	310	30.3	3100	3203	G	26.93193	84.95409	Normal
9/3/22	11:49:32	58	0.1	270	20.2	2700	2804	G	26.93268	84.9547	Curve
9/3/22	11:49:53	58	0.1	250	30.3	2500	2604	G	26.93262	84.95571	Normal
9/3/22	11:50:24	58	0.1	300	20.2	3000	3103	G	26.93267	84.95672	Speed Breaker
9/3/22	11:50:55	58	0.1	330	20.2	3300	3402	G	26.93347	84.95657	Normal
9/3/22	11:51:32	58	0.1	310	20.2	3100	3203	G	26.93431	84.95621	Normal
9/3/22	11:51:57	58	0.1	300	30.3	3000	3103	G	26.9351	84.95584	Normal
9/3/22	11:52:28	58	0.1	300	30.3	3000	3103	G	26.93599	84.95591	Normal
9/3/22	11:52:59	58	0.1	300	20.2	3000	3103	G	26.93693	84.95616	Normal
9/3/22	11:53:30	58	0.1	300	30.3	3000	3103	G	26.93776	84.95638	Normal
9/3/22	11:53:58	58	0.1	280	20.2	2800	2903	G	26.93868	84.9566	Normal
9/3/22	11:54:32	58	0.1	320	20.2	3200	3303	G	26.93956	84.95682	Normal
9/3/22	11:54:53	58	0.1	330	20.2	3300	3402	G	26.9404	84.95705	Normal
9/3/22	11:55:34	58	0.1	290	20.2	2900	3003	G	26.94129	84.95727	Normal
9/3/22	11:55:58	58	0.1	310	20.2	3100	3203	G	26.94211	84.95754	Normal
9/3/22	11:56:36	58	0.1	340	20.2	3400	3502	G	26.94301	84.95776	Normal
9/3/22	11:56:59	58	0.1	290	20.2	2900	3003	G	26.94391	84.958	Normal
9/3/22	11:57:33	58	0.1	320	20.2	3200	3303	G	26.94476	84.95818	Normal
9/3/22	11:57:69	58	0.1	220	10.1	2200	2305	G	26.94571	84.95838	Normal
9/3/22	11:58:30	58	0.1	310	20.2	3100	3203	G	26.94578	84.95785	Normal

Total IRI	96893
Average IRI	3125.581

$$Y = 0 \cdot X^2 + 0.998 \cdot X + 109.5$$

X = 4091
Y = 4192

(R) RURAL ROAD
Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

18
5/13/22
JE

[Signature]

Name of Customer : A.B Buildicon
 Name of Work/ Road : PWD Road Chainpur To Laksh
 Lab Job number : 15
 Date : 09-03-2022
 Section No. : 47

Test Date : 09-03-2022 Road Name : PWD Road Chainpur To Laksh
 Machine No : 378 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : 0.000km Side :
 Start E No : 5.970km Interval
 Weather : Normal UIV Range : 1205 To 5000 1000 mm/km
 Start Location : PWD Road Cl Dist Range : 0 To 61 01 * 1000 m
 End Location : Lakshmipur F Equation : $Y = 0 * X^2 + 0.998 * X + 109.5$

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\RWD-AITM\Desktop\Bump Motihari\Raxol 09.03.2022\PWD Road Chainpur To Lakshmipur
 Name of Customer : A.B Buildicon, Name of Work/ Road : PWD Road Chainpur To Lakshmipur Pokharia, Lab Job



9/3/22
JE

[Signature]

Name of Road:-PWD Road Chainpur To Lakshmipur Pokharia
Name of Contractor:-A.B Buildicon

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
9/3/22	9:41:9	47	0.1	220	0	2200	2305 G		26.90972	84.86562	Normal
9/3/22	9:41:44	47	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.90889	84.86566	Normal
9/3/22	9:42:0	47	0.1	330	30.3	3300	3402 G		26.908	84.86586	Normal
9/3/22	9:42:19	47	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.90715	84.86577	Normal
9/3/22	9:42:49	47	0.1	340	20.2	3400	3502 G		26.9062	84.86572	Normal
9/3/22	9:43:20	47	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.9056	84.8663	Normal
9/3/22	9:43:45	47	0.1	290	10.1	2900	3003 G		26.90519	84.86712	Normal
9/3/22	9:44:15	47	0.1	310	10.1	3100	3203 G		26.90454	84.86652	Normal
9/3/22	9:44:40	47	0.1	260	10.1	2600	2704 G		26.90363	84.8665	Normal
9/3/22	9:45:5	47	0.1	330	10.1	3300	3402 G		26.90295	84.86697	Normal
9/3/22	9:45:30	47	0.1	230	10.1	2300	2404 G		26.90206	84.867	Normal
9/3/22	9:45:55	47	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.90126	84.86663	Normal
9/3/22	9:46:20	47	0.1	250	10.1	2500	2604 G		26.90047	84.86601	Normal
9/3/22	9:46:56	47	0.1	340	10.1	3400	3502 G		26.89997	84.86524	Normal
9/3/22	9:47:20	47	0.1	260	10.1	2600	2704 G		26.89919	84.8649	Normal
9/3/22	9:47:50	47	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.8983	84.86461	Normal
9/3/22	9:48:26	47	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.8974	84.86441	Normal
9/3/22	9:48:56	47	0.1	300	10.1	3000	3103 G		26.89656	84.86414	Normal
9/3/22	9:49:20	47	0.1	260	10.1	2600	2704 G		26.89567	84.86396	Normal
9/3/22	9:49:47	47	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.89479	84.86384	Normal
9/3/22	9:49:10	47	0.1	300	10.1	3000	3103 G		26.89389	84.86386	Normal
9/3/22	9:49:42	47	0.1	340	10.1	3400	3502 G		26.89304	84.86391	Normal
9/3/22	9:50:17	47	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.89219	84.86359	Normal
9/3/22	9:50:45	47	0.1	270	20.2	2700	2804 G		26.89168	84.86278	Normal
9/3/22	9:51:10	47	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.89098	84.86217	Normal
9/3/22	9:51:33	47	0.1	260	30.3	2600	2704 G		26.89022	84.86182	Normal
9/3/22	9:52:0	47	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.88936	84.86182	Normal
9/3/22	9:52:20	47	0.1	290	10.1	2900	3003 G		26.88898	84.86269	Normal
9/3/22	9:52:45	47	0.1	280	30.3	2800	2903 G		26.88873	84.86365	Normal
9/3/22	9:53:13	47	0.1	250	20.2	2500	2604 G		26.88845	84.86458	Normal
9/3/22	9:53:34	47	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.88817	84.86556	Normal
9/3/22	9:54:0	47	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.88782	84.8665	Normal
9/3/22	9:54:28	47	0.1	260	10.1	2600	2704 G		26.88743	84.86736	Normal
9/3/22	9:54:57	47	0.1	210	10.1	2100	2205 G		26.88692	84.86813	Normal
9/3/22	9:55:19	47	0.1	250	10.1	2500	2604 G		26.88635	84.86879	Normal
9/3/22	9:55:49	47	0.1	310	10.1	3100	3203 G		26.88604	84.86827	Normal
9/3/22	9:56:20	47	0.1	320	10.1	3200	3303 G		26.88598	84.86719	Normal
9/3/22	9:56:55	47	0.1	340	10.1	3400	3502 G		26.88589	84.86625	Normal
9/3/22	9:57:20	47	0.1	280	20.2	2800	2903 G		26.88581	84.86529	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 0.998 * X + 109.5$$

$$X = 10370$$

$$Y = 10458$$

(R) RURAL ROAD
Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

Handwritten signature
9/12/22
SE

Handwritten signature

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UUV	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
$Y = 0 * X^2 + 0.998 * X + 109.5$											
9/3/22	9:57:45	47	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.88567	84.86433	Normal
9/3/22	9:58:15	47	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.88556	84.863	Normal
9/3/22	9:58:40	47	0.1	270	20.2	2700	2804 G		26.88499	84.86258	Normal
9/3/22	9:59:5	47	0.1	250	10.1	2500	2604 G		26.88422	84.86259	Normal
9/3/22	9:59:36	47	0.1	290	20.2	2900	3003 G		26.88333	84.86222	Normal
9/3/22	10:0:0	47	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.88248	84.86202	Normal
9/3/22	10:1:20	47	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.88156	84.8619	Normal
9/3/22	10:1:45	47	0.1	240	10.1	2400	2504 G		26.88073	84.86167	Normal
9/3/22	10:2:16	47	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.8799	84.86135	Normal
9/3/22	10:2:47	47	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.87897	84.86104	Normal
9/3/22	10:3:18	47	0.1	270	20.2	2700	2804 G		26.87843	84.86086	Normal
9/3/22	10:3:49	47	0.1	250	20.2	2500	2604 G		26.88615	84.86894	Normal
9/3/22	10:4:10	47	0.1	330	10.1	3300	3402 G		26.88618	84.86992	Normal
9/3/22	10:4:31	47	0.1	310	10.1	3100	3203 G		26.88596	84.87089	Normal
9/3/22	10:5:0	47	0.1	260	10.1	2600	2704 G		26.88574	84.87178	Normal
9/3/22	10:5:25	47	0.1	310	10.1	3100	3203 G		26.88549	84.87279	Normal
9/3/22	10:5:49	47	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.88518	84.8737	Normal
9/3/22	10:6:21	47	0.1	300	10.1	3000	3103 G		26.88475	84.87458	Normal
9/3/22	10:6:56	47	0.1	270	10.2	2700	2804 G		26.88463	84.87493	Normal
9/3/22	10:7:27	47	0.1	260	10.1	2600	2704 G		26.89567	84.86486	Normal
9/3/22	10:7:54	47	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.89479	84.86384	Normal

Total IRI	182091
Average IRI	3034.85

448
 512122
 52

[Handwritten signature]

Name of Customer :

A B Buildicon

Name of Work/ Road :

G B C Chainiya Chowk To Chila

Lab Job number

17

Date :

09-03-2022

Section No.

56

Test Date :

09-03-2022

Road Name :

G B C Chainiya Chowk To Chila

Machine No :

378

Road Type :

(R) RURAL ROAD

Start S No :

0 00km

Start E No :

2 810km

Side :

Interval

Weather :

Normal

UIV Range :

1404

To

5000

1000

mm/km

Start Location :

G B C Chainiya

Dist Range :

0

To

3

0.1

* 1000 m

End Location :

Chilajhpatti

Equation :

 $Y = 0 * X^2 + 0.998 * X + 109.5$

Print

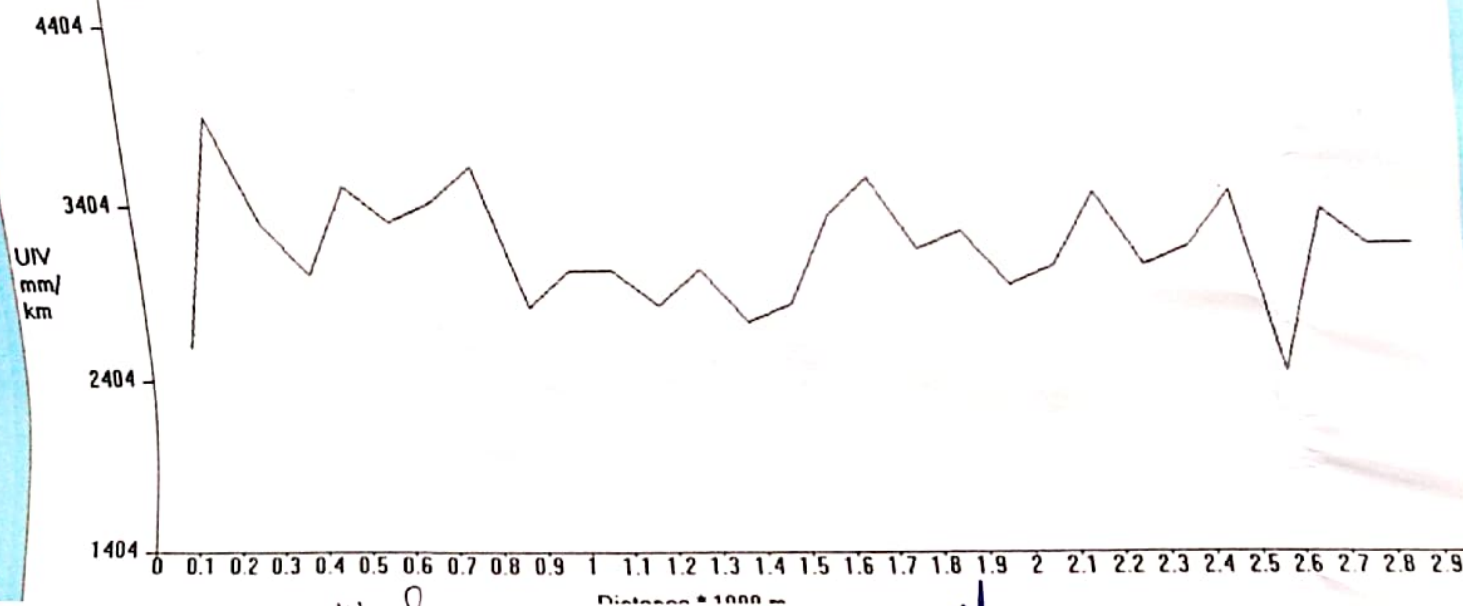
Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\RWD-ATM\Desktop\Bump Motihari\Raxol 09.03.2022\G.B.C Chainiya Chowk To

Name of Customer : A.B Buildicon, Name of Work/ Road : G.B.C Chainiya Chowk To Chilajhpatti, Lab Job number



Handwritten signature and date 09/03/22

Handwritten signature

Name of Road:-G.B.C Chainiya Chowk To Chilajhpatti

Name of Contractor:-A.B Buildicon

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	CATEGORY ROAD	Latitude	ongitude	Event
$Y = 0 * X^2 + 0.998 * X + 109.5$											
$X = 5000$											
$Y = 5099$											
9/3/22	11:9:53	56	0.1	250	0	2500	2604 G		26.92625	84.88894	Normal
9/3/22	11:10:14	56	0.1	380	20.2	3800	3901 G		26.92708	84.88865	Normal
9/3/22	11:10:55	56	0.1	320	10.1	3200	3303 G		26.92792	84.88857	Normal
9/3/22	11:11:16	56	0.1	290	10.1	2900	3003 G		26.92858	84.88801	Normal
9/3/22	11:11:57	56	0.1	340	10.1	3400	3502 G		26.92946	84.88795	Normal
9/3/22	11:12:28	56	0.1	320	10.1	3200	3303 G		26.93005	84.88758	Normal
9/3/22	11:12:56	56	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.93037	84.88667	Normal
9/3/22	11:13:32	56	0.1	350	10.1	3500	3602 G		26.93116	84.8868	Normal
9/3/22	11:13:51	56	0.1	270	20.2	2700	2804 G		26.93205	84.88692	Normal
9/3/22	11:14:22	56	0.1	290	30.3	2900	3003 G		26.93302	84.88702	Normal
9/3/22	11:14:53	56	0.1	290	20.2	2900	3003 G		26.93391	84.88692	Normal
9/3/22	11:15:24	56	0.1	270	20.2	2700	2804 G		26.93475	84.8868	Normal
9/3/22	11:15:55	56	0.1	290	30.3	2900	3003 G		26.93569	84.88694	Normal
9/3/22	11:16:26	56	0.1	260	30.3	2600	2704 G		26.93651	84.88709	Normal
9/3/22	11:16:57	56	0.1	270	30.3	2700	2804 G		26.9374	84.88709	Normal
9/3/22	11:17:28	56	0.1	320	30.3	3200	3303 G		26.93828	84.88678	Normal
9/3/22	11:17:59	56	0.1	340	20.2	3400	3502 G		26.93906	84.88621	Normal
9/3/22	11:18:26	56	0.1	300	30.3	3000	3103 G		26.93975	84.88559	Normal
9/3/22	11:18:51	56	0.1	310	20.2	3100	3203 G		26.94056	84.88557	Normal
9/3/22	11:19:22	56	0.1	280	30.3	2800	2903 G		26.94143	84.88599	Normal
9/3/22	11:19:53	56	0.1	290	30.3	2900	3003 G		26.94222	84.88641	Normal
9/3/22	11:20:24	56	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.94274	84.88589	Normal
9/3/22	11:20:55	56	0.1	290	20.2	2900	3003 G		26.94288	84.88495	Normal
9/3/22	11:21:16	56	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.94304	84.88392	Normal
9/3/22	11:21:47	56	0.1	330	20.2	3300	3402 G		26.94358	84.88343	Normal
9/3/22	11:22:18	56	0.1	230	20.2	2300	2404 G		26.94447	84.8837	Normal
9/3/22	11:22:39	56	0.1	320	20.2	3200	3303 G		26.94531	84.88387	Normal
9/3/22	11:23:10	56	0.1	300	10.1	3000	3103 G		26.94624	84.88412	Normal
9/3/22	11:23:51	56	0.1	300	20.2	3000	3103 G		26.94627	84.88441	Normal

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

Total IRI	90585
Average IRI	3123.621

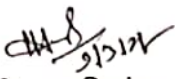
9/3/22
JE

[Signature]

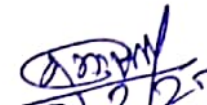
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

प्रमाण-पत्र

योजना शीर्ष-3054 अन्तर्गत बिहार ग्रामीण पथ अनुक्षण नीति-2018 के तहत
REO Road Andhra to Harkatwa, - पथ के
मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण-पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं
विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा,

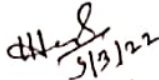
सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमंडल,


कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, रक्सौल।
19/3

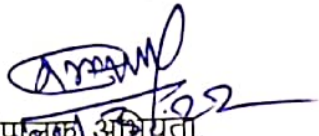
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

प्रमाण-पत्र

योजना शीर्ष-3054 अन्तर्गत बिहार ग्रामीण पथ अनुक्षण नीति-2018 के तहत
..... Shyampur Railway Dhala to Matiwansa पथ के
मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण-पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं
विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा,

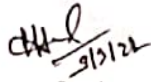
सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमंडल,


कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

प्रमाण-पत्र

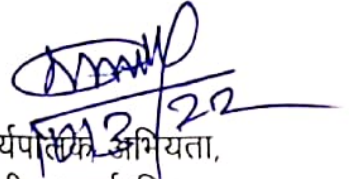
योजना शीर्ष-3054 अन्तर्गत बिहार ग्रामीण पथ अनुक्षण नीति-2018 के तहत
PWD Chainpur to Laxmipur Pakhariya पथ के
मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण-पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं
विशिष्टियों के अनुरूप है।


21/12/22

कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा,

सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य अवर प्रमंडल,


21/12/22

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

प्रमाण-पत्र

योजना शीर्ष-3054 अन्तर्गत बिहार ग्रामीण पथ अनुक्षण नीति-2018 के तहत
..... GISC Chiniya Chowk to Chijhapti पथ के
मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण-पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं
विशिष्टियों के अनुरूप है।

9/12/22
कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा,

सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमंडल,

(Signature)
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, रक्सौल।

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
1st Year maintenance					
N/W - maintenance of Road from					
GBL Charnia Chowk to					
Chikshapti					
Agmt. No - 150 of 2019-20					
Agency - M/S A.B. Builders.					
Pothole No - MR-N/19-20/Road/01					
Date of Agmt. - 20/3/20 2/2/20					
Date of Actual Completion - 4/3/20					
Date of entry - 2/6/21					
① Pot hole Patching					
20mm Premix Carpet With Seal					
Cost - etc.					
1x 7m x 0.90m =					6.30m ²
1x 15m x 2.10m =					31.50m ²
1x 12m x 1.50m =					18.00m ²
2x 5m x 1.20m =					12.00m ²
Total =					67.80m ²
Limit =					65.859m ²

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
			B.F	= R ₃	235388=10
Add 12% GST				= R ₃	28247=10
Add 1% S. Cess				= R ₃	2354=10
			Total =	R ₃ 5929=10	
Less 0.21% below =			R ₃		559=10
			Total =	R ₃ 265430=10	
<i>Checked</i> 2/6/21 J.E <i>Inspected</i> 2/6/21 R.B <i>CSP</i> <i>(Signature)</i> 16/6/2021					

① ELW	—	201.06 m ³
② metal	—	9.50 m ³
③ Stone dust	—	1.84 m ³
④ Bitumen	—	0.795 m ³

Supply of Bitumen by IOCL invoice no

BH5520036706 dt. 31/5/21 = 4.992 MT

Consumption = 0.795 m³

Balance = 4.197 m³

Sch. XLV-Form No.134

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
1st Year maintenance					
N/A - Maintenance of Road from PLID Road					
Chimpu to Badmipur Pothoria.					
Agency - M/s A.B. Buildicon					
Agmt. No - 150 of 2019-20					
Package No - MR N/19-20/Revow/01					
Date of Agmt - 8/2/20					
Date of Actual Completion - 20/3/20					
Date of entry - 4/3/20					
Date of entry - 3/6/21					
① Pot hole Patching with 20mm Premix					
Coped - etc.					
1x 15m x 2.10m = 31.50m ²					
1x 20m x 1.20m = 24.00m ²					
2x 7.50m x 2.50m = 37.50m ²					
1x 17m x 1.10m = 18.70m ²					
2x 15m x 1.10m = 33.00m ²					
Total = 144.70m ²					
Limit = 139.922m ²					
② Surface Deposition - etc.					
1x 12m x 0.50m x 0.075m = 0.45m ³					
Limit = 0.42m ³					
③ Filling of Gullies and Joints					
1x 119m x 0.50m = 59.50m ³					

Continuation

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
(P) Maintenance of 90m x 6m Path					Rf = R478340=∞
TMB B.No-75(14)-5.97Km					
@R688.17/-				-B	4108=∞
Total				=	R480448=∞
Add 1% b.Gens				=	R 4804=∞
Add 12% GST				=	R57654=∞
Total				=	R542906=∞
Cheque <u>316181</u> J.E					
Foap <u>316181</u> on 2					
					O.S. @ 200/m² (6) 6 km

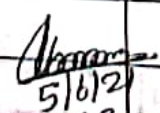
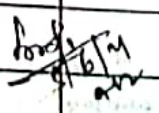
material Statement	
(1) E/W	— 423.36 m ³
(2) Stone metal	— 20.694 m ³
(3) Stone dust	— 3.99 m ³
(4) Bitumen	— 1.69 m ³
Balance Qty of Bitumen = 4.197 m ³	
Consumption = (-) 1.69 m ³	
Balance = 2.507 m ³	

Sch. XLV-Form No.134

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
1st Year maintenance					
N/W - maintenance of Road from					
REO Road Andhra to Harkara					
Agency - M/S A. B Builders					
Agmt. no - 150 of 2019-20					
Package no - MR-N/19-20/Para 10/01					
Date of Agmt - 8/2/20					
Date of Actual Completion - 2/5/20					
Date of entry - 5/6/21					
① Pothole Patching - etc.					
	2x	5m x 0.90m			= 9.0m ²
	1x	12m x 1.10m			= 13.20m ²
	1x	7m x 1.75m			= 12.25m ²
	1x	5m x 0.90m			= 4.50m ²
					Total = 38.95m ²
② Surface Depression - etc.					
	1x	2m x 0.75m x 0.075			= 0.113m ³
③ Filling of Cracks and Joints - etc.					
					-166000
④ Surface Treatment with bitumen Concrete					
	1x	12m x 0.95m			= 11.40m ²
	1x	15m x 1.15m			= 17.25m ²
	1x	12m x 0.85m			= 10.20m ²
					Total = 38.85m ²

Continuation

Sch. XLV-Form No.134

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
			B.F.R.	1145	09 = 0
(9) Maintenance of Subculture					
TMB Pg. No. 81(9) - 2 Nos					
@ Rs 2203.04/-					
= Rs 14406 = 0					
(10) White Washing on Road					
TMB Pg. No. 81(10) - 125.44 m ²					
@ Rs 15.91/-					
= Rs 1996 = 0					
(11) Cutting of Shrubs - etc					
TMB Pg. No. 82 (11) - 1660 Nos					
@ Rs 6.25/-					
= Rs 10375 = 0					
(12) Trimming of grass - etc					
TMB Pg. No. 82(12) - 3735 m ²					
@ Rs 2.08/-					
= Rs 7769 = 0					
(13) Maintenance of Road Signs					
TMB Pg. 82(13) - 1.66 km					
@ Rs 1025.18/-					
= Rs 1702 = 0					
(14) Maintenance of Comp Post - etc					
TMB Pg. No. 82(14) - 1.66 km					
@ Rs 669.08/-					
= Rs 1111 = 0					
Total = Rs 141868 = 0					
Limit = Rs 140600 = 0					
Add 12% GST = Rs 16872 = 0					
Add 1% L.Cess = Rs 1406 = 0					
Total = Rs 158878 = 0					
 5/6/21 J.B.  5/6/21 J.B.  5/6/21 J.B.					

Continuation

1st year maintenance

87

Sch. XLV-Form No.134

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
N/14 - 1st maintenance of Road from Shyampur Railway Dhalu to Matiarwa					
Project No - MR-N/19-20/Raxau/01					
Agency - A.B. Builders					
Agt. No - 150 of 2019-20					
Date of Agt - 8/2/20					
Date of Actual Completion - 8/5/20					
Date of entry - 7/6/21					

① Pot hole patching

E/2

2N	2m	2.5m		=	10.0m ²
3N	3m	2m		=	18.0m ²
2N	2.5	3m		=	15.0m ²
3N	4m	2.5m		=	30.0m ²
					73.0m ²
				Qty	71.01m ²

② Surface Depression and

Reef patching

2N	2m	0.75m	0.07m	=	0.226m
				Qty	0.213m

③ filling on crack sealing

	10	30	m	=	300m
	30	30	m	=	900m
	40	30	m	=	1200m
	21	30	m	=	630m

Continuation

3030m

बिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक- गु0अ0-4 (गु0)-3054-04-117/2019 3033 /पटना, दिनांक- 16/7/2019
प्रेषक,

गो0 सोहैल, गा0प्र0से0
अपर सचिव।

सेवा में,

महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी)
बिहार, पटना।

विषय:-

वित्तीय वर्ष 2019-20 में मांग संख्या-37 अन्तर्गत मुख्य शीर्ष 3054-सड़क तथा सेतु उपमुख्य शीर्ष 04 जिला अन्य सड़क, लघु शीर्ष 105 रख रखाव तथा मरम्मत, उप शीर्ष 0001 ग्राम सड़क अन्य रख रखाव व्यय के 0001.27.02 सड़क अनुरक्षण ईकाई मद के अधीन निम्नलिखित सारणी में अंकित पथ के लिये उनके सामने में अंकित लम्बाई एवं राशि के लिये प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान करने के संबंध में।

महाशय,

निदेशानुसार मांग संख्या-37 अन्तर्गत मुख्य शीर्ष 3054-सड़क तथा सेतु उपमुख्य शीर्ष 04 जिला अन्य सड़क, लघु शीर्ष 105 रख रखाव तथा मरम्मत, उप शीर्ष 0001 ग्राम सड़क अन्य रख रखाव व्यय के 0001.27.02 सड़क अनुरक्षण ईकाई मद के अधीन निम्नलिखित सारणी में अंकित पथों के लिये उनके सामने में अंकित लम्बाई एवं राशि के लिये पथवार प्रशासनिक स्वीकृति दी जाती है।

SL.NO	Name of Division	Block	Name of Road	Length (In KM)	Cost of Initial Rectification with Surface Renewal (In Lakhs)	Cost of 5-years Maintenance (In Lakhs)	Cost of Emergent Repair (10%) In Lakhs	Total Estimated Cost (In Lakhs)
1	Raxaul	Adapur	OBC Chaina Chowk to Chihapati	2.810	91.76500	29.41100	9.17650	130.35250
2	Raxaul	Adapur	PWD Road Chainpur to Laxmipur Pokhariya	5.970	183.04600	61.38500	18.30460	262.73560
3	Raxaul	Adapur	REO Road Andhra To Harkarwa	1.660	44.61900	17.41200	4.46190	66.49290
4	Raxaul	Adapur	Shyampur Railway Dhala to Marwarwa	3.030	79.07000	30.89900	7.90700	117.87600
			TOTAL	13.470	398.50000	139.10700	39.85000	577.45700

- कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमण्डल, रक्सौल योजनाओं के कार्य सम्पादन हेतु निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी होंगे। नियंत्री एवं व्ययन पदाधिकारी का उत्तरदायित्व होगा कि कार्यों का विशिष्टताओं/विशिष्टि के अनुरूप कार्यान्वित कराकर एकरारनामा एवं सुसंगत वित्तीय प्रावधानों के पालन उपरान्त पूर्णतः संतुष्ट होकर ही राशि की निकासी एवं व्ययन करेंगे। किसी प्रकार की अनियमितता के लिए निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी (कार्यपालक अभियंता) पूर्णतः जिम्मेवार होंगे।
- बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति-2018 के तहत MBD आधारित ई-निविदा से आमंत्रित कार्य का सम्पादन संबंधित कार्यपालक अभियंता द्वारा कराया जायेगा।
- इन योजनाओं के चयन के प्रस्ताव पर माननीय मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग पटना का अनुमोदन संयिका संख्या- गु0अ0-4 (गु0)-3054-04-64/2019 में दिनांक 01.06.2019 को प्राप्त है।

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Raxaul

Partner

5. सारणी में अंकित उक्त योजनाओं की प्रशासनिक स्वीकृति के प्रस्ताव पर सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना द्वारा दिनांक-09.07.2019 संख्या-मु0अ0-4 (मु0)-3054-04-117/2019 में अनुमोदन प्राप्त है।
6. योजनाओं के कार्यान्वयन के पूर्व डी0पी0आर0 पर कार्यपालक अभियंता द्वारा से प्रावधिक स्वीकृति प्राप्त की जायेगी।
7. योजनाओं की तकनीकी स्वीकृति प्रदान किये जाने के क्रम में प्रावधानित प्रत्येक संभाव्यता की जाँच सक्षम प्राधिकार द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा।
8. एकरारनामा के पूर्व कार्यपालक अभियंता यह सुनिश्चित कर लेंगे की सूची में दी गई योजना किसी अन्य अनुसंधान कार्यक्रम से अच्छादित नहीं हो।
9. संबंधित योजना U/SRI कैटगरी के अन्तर्गत चिन्हित नहीं हो। यदि चिन्हित हो तो प्रक्रियानुसार सभी आवश्यक कार्रवाई सुनिश्चित करने के उपरांत ही योजना को जारी किया जाय।
10. बिहार कोशागार संहिता निहित प्रावधानों के आलोक में बजट प्रावधान के अन्तर्गत उपलब्धता के आधार पर ब्राडा के निर्धारित प्रावधान/प्रक्रिया के आलोक में निकासी की जायेगी।
11. वित्त विभाग के संकल्प सं0-3758 दिनांक 31.05.2017 में निहित निर्देशों को अंगीकार किया जायेगा तथा बिहार वित्त नियमावली के सुसंगत प्रावधानों के आलोक में उपबंधित राशि की उपलब्धता के आधार पर व्यय की जायेगी।
12. यह राशि उसी मद में खर्च की जायेगी, जिसके लिए पुनर्विनियोजित की गयी है।
13. प्राक्कलन की विशिष्टताओं के अनुसार निर्धारित समयावधि के अन्दर कार्य सुनिश्चित किया जायेगा।
14. संबंधित कार्यपालक अभियंता द्वारा योजनाओं के वित्तीय एवं भौतिक प्रतिवेदन की 5 तारीख तक ऑन लाइन प्रविष्टि कराते हुए अधीक्षण अभियंता एवं मुख्य माध्यम से विभाग को निश्चित रूप से उपलब्ध कराएंगे।
15. योजनाओं के कार्यान्वयन के क्रम में इनका निर्धारित निरीक्षण, सरकार से निर्गत प्रावधानित सक्षम नियंत्री पदाधिकारियों द्वारा नियमित अन्तराल पर अनिवार्य रूप से किया जायेगा एवं कार्यों को स-समय तथा गुणवत्ता पूर्वक सम्पन्न कराना सुनिश्चित किया जायेगा। योजनाओं के कार्यान्वयन में अनियमितता की स्थिति में दोषी पद उत्तरदायी माने जाएंगे।
16. स्वीकृत्यादेश प्रारूप आंतरिक वित्तीय सलाहकार की सहमति से निर्गत किया जायेगा। आंतरिक वित्तीय सलाहकार की सहमति संचिका संख्या-मु0अ0-4 04-117/2019 के पृ045/टि0 पर दिनांक-14/07/2019 को प्राप्त है।

पत्रांक- मु0अ0-4 (मु0)-3054-04-117/2019 3033

/पटना, दिनांक

प्रतिलिपि-कोषागार पदाधिकारी, पूर्वी चम्पारण को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई

See

M/s. A.B. Buildicon

Partner

Partner

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Raxaul

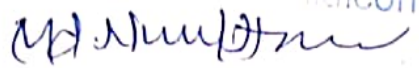
पत्रांक- मु0आ0-4 (मु0)-3054-04-117/2019 3233

/पटना, दिनांक-16/7/19

प्रतिलिपि-माननीय मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग के आप्त सचिव/सचिव, योजना एवं विकास विभाग/वित्त विभाग (आय-व्यय शाखा)/आंतरिक वित्तीय सलाहकार, ग्रामीण कार्य विभाग/प्रमंडलीय आयुक्त, तिरहुत/जिला पदाधिकारी, पूर्वी चम्पारण /उप विकास आयुक्त, पूर्वी चम्पारण /अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना/अवर सचिव बजट शाखा, ग्रामीण कार्य विभाग/मुख्य अभियंता-3 एवं 4, पटना ग्रामीण कार्य विभाग/अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य अंचल, मोतिहारी/कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य प्रमंडल, रक्सौल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित एवं आई0टी0 नोडल पदाधिकारी को MIS में अपलोड करने हेतु एवं आई0टी0 मैनेजर को विभागीय वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।


अवर सचिव
16/7/19

See

M/s A.P. Buildicon

Partner


Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Raxaul