



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

## DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

L038 TO JHAPRA TOLA

### DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

|                                       |           |      |
|---------------------------------------|-----------|------|
| ROAD LENGTH                           | 0 TO 1447 |      |
| DISTRICT                              | KATIHAR   |      |
| BLOCK                                 | PRANPUR   |      |
| DIVISION                              | MANIHARI  |      |
| TOTAL LENGTH OF ROAD                  | 1.447     | KM   |
| TOTAL COST OF F.D.R. PART - A         | Rs. 4.099 | Lacs |
| ADD G.S.T @ 12%                       | Rs. 0.492 | Lacs |
| ADD Labour Cess @ 1%                  | Rs. 0.041 | Lacs |
| ADD Seigniorage Fee @ 10%             | Rs. 0.213 | Lacs |
| TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs. | Rs. 4.845 | Lacs |

SUBMITTED BY  
The Executive Engineer,  
Works Division, Manihari

## प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल मनिहारी अन्तर्गत प्राणपुर प्रखंड  
के पथ 1038 से अपडा रोड (.....) जो

विभागीय Online Morititring System MIS पर अपलोड है के बाद 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात लायक Moterable हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-22/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterable) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में 2021 अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के करण इस पथ के रोडवे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterable कार्य कराया गया है। MIS में उपलोडेड फोटो दिनांक 19/11/21 का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरेबल कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।

कनीय अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रशाखा, प्राणपुर

सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमंडल, प्राणपुर

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, मनिहारी

Inspection Report for flood damage work

Date:

1. Name of PIUs- EE RWD Marikan

2. Name of Block/Road- Poonpur

A. For Road L038 To Ghapra Tola

1. Damage Location/Chainage : CH- 400 to 420 & 1200 to 1220

2. Damage Length : 69.2 m

3. Nature of Damage : Road crown & flank Damage

4. Details of Restoration : Brick base filling : Bamboo pile & Bricks bats

i Material being used in Restoration

ii Equipment/Tools being used in Restoration works: Tractor

iii Procedure taken up in Restoration works : Manual

iv Restored Length : 69.2 m

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage : N/A

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration :

ii Equipment/Tools being used in Restoration works:

iii Procedure taken up in Restoration works

iv Restored Length :

Signature of JE/AE/EE

Signature

(Name of Inspector)

Scanned with CamS

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

# GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : L038 TO JHAPRA TOLA

DISTRICT KATIHAR

DIVISION MANIHARI

BLOCK PRANPUR

LENGTH OF ROAD (IN KM) 1.447

| Sl. No.                          | ITEM OF WORK     | AMOUNT (LAKHS) |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| 1                                | EARTH WORK       | 0.000          |
| 2                                | HUME PIPE        | 0.000          |
| 3                                | BRIKCK BAT       | 3.921          |
| 4                                | SAND BAGS        | 0.000          |
| 5                                | BAMBOO WORK      | 0.178          |
| 6                                | STEEL DRUM SHEET | 0.000          |
| TOTAL COST OF PROJECT =          |                  | 4.099          |
| Add G.S.T. @ 12%                 |                  | 0.492          |
| Add Labour Cess @ 1%             |                  | 0.041          |
| Add Seigniorage Fee @ 10%        |                  | 0.213          |
| Total Cost of Restoration Work = |                  | 4.845          |

*[Signature]*  
J.E.  
RWD

*[Signature]*  
A.E.  
RWD

*[Signature]*  
E.E.  
RWD

Technically Sanction for Rs 4.845 lacs (Rupees four lacs eighty four thousand five hundred) only

*[Signature]*  
Superintendent Engineer  
Rural Works Department  
Works Circle, Purnea