(20)

Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- RWD Works Division, Benipur

Name of Block/Road:- Tardih/ L035 Izzarhatta to Mathai Tola

A. For Road

1. Damage Location Chainage:- Ch 1400 to 1420m, Ch 1450 to 1550m, Ch 1950 to 1960m Ch 2250 to 2300m, Ch 2400 to 2480m, Ch 2500 to 2510m
2. Damage Length :- 118 m.
3. Nature of Damage :- road crust
4. Details of Restoration Works
   i. Material being used in Restoration works:- Brick bats
   ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:- Tractor, JCB
   iii. Procedure taken up in Restoration works:- Filling, Levelling
   iv. Restored Length:- 118 m.

B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-
2. Damage Length :-
3. Nature of Damage :-
4. Details of Restoration Works
   i. Material being used in Restoration works:-
   ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:-
   iii. Procedure taken up in Restoration works:-
   iv. Restored Length:-

N/A

"Work found satisfactory"

Signature of JE/AE/EE

14/1/21

Signature
(Name of Inspection)

FDR 2021-2022

बिहार सरकार

पथ का नाम :— L035 डुंजरहट्टा से मथरैं टोला पक्का -

प्रखंड का नाम :— तारडीह।

कार्य प्रमंडल :— बेनीपुर।

कार्य अचंल :— दरभंगा।

प्राक्कलित राशि :— रू0 4,34,130=00

Scanned with CamScanner

FDR 2021-22

पथ का नाम :– L035 इजरहवा से मथई टोला पथ

पथ का लम्बाई :– 3.30KM

प्राक्कलित राशि :– 4,34,130=00

बाढ़ प्रभावित लम्बाई – 1.18 M

प्रतिवेदन

माह मई के अंतिम सप्ताह से लेकर माह अक्टूबर के तीसरे सप्ताह तक लगातार भारी वर्षा, परिणामस्वरूप आयी बाढ़ के चलते अधिकांश पथ अंशतः अथवा पूर्णतः जलमग्न हो गये, पथ में कटाव हो गया एवं यातायात बाधित हो गया।

जनहित, कार्यहित एवं आसन्न पंचायत आम चुनाव एवं विभागीय सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग के आदेश (पत्रांकः–मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–23–60/2020– 1937 पटना, दिनांकः–07.07.2021) के आलोक में क्षतिग्रस्त पथों को ईंट टुकरों/बॉस पैलिंग/सीमेंट बैग में बालु भरकर यातायात बहाल किया जाय।

जलस्तर कम होने एवं पानी का बहाव बन्द होने पश्चात् आदेशानुसार किये गये कार्य के अनुसार प्राक्कलन तैयार कर घटनोत्तर स्वीकृति हेतु समर्पित की जा रही है। कार्यहित में प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

प्राक्कलन को कार्य अंचल, दरभंगा द्वारा स्वीकृत अद्यतन दर के आधार पर तैयार कर अग्रेतर कार्यवाई हेतु समर्पित की जाती है।

3/11/21

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा,तारडीह।

3/11/21

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल,तारडीह।

8/11/21

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल,बेनीपुर।

Scanned with CamScanner

Abstract of Cost.

1. पथ का नामः– Loss बुजरहा से मगई टोला पक्का –
2. प्राक्कलित राशिः– 4,34,130=00
3. कार्य प्रमंडलः– बेनीपुर।
4. प्रखंडः– तारडीह।

1. **Providing and filling Brick Bats Inculding the cost of Brick Bats and Labour cost all Complete job as per specification and direction of E/I.**

183.27 m³ @ 2004.96/m3 ——— 3,67,449=00
Add G.S.T 12·1. ——— 44,094=00
Add L.C 1·1. ——— 3674=00
Add S.F [183.27 × 1032 × 0·10] ——— 18,913=00
Rs= 4,34,130=00

Junior Engineer
Rural Work Department
Work Section, Tardih

Assistant Engineer
Rural Work Department
Work Sub Division, Tardih

Executive Engineer
Rural Work Department
Works Division, Benipur

Technically Sanction D/w. Rs. 4,34,130=00
(Rupees four lacks thirty four thousand one hundred thirty only.

Superintending Engineer
RWD, Works Circle, Darbhanga

Scanned with CamScanner

पक्ष का नाम - L035 डुंघरदा से गर्कई तोला पक्ष 1 - 3.30KM

कार्य प्रगणक - सेनीपुर

प्रखण्ड - तारडीह

Flood damage length - 118M , FDR-2021

S.No	Items of Work	DM.
[1]	Providing and Filling of Brick Bats including the Cost Brick Bats and labour cost . do. do all complete job as per EIL	
	CH- 1460m to 1420M - 6.20M x $\left(\frac{0.90+1.50}{2}\right)$ x 1.50M(AV) =	11.16m³
	3M x 1.20M x 0.15M (AV) =	0.54m³
	CH- 1450m to 1550M - 11.50M x $\left(\frac{3.40+3.20}{2}\right)$ x 0.60M(AV) =	22.73m³
	15M x $\left(\frac{3.20+3.20}{2}\right)$ x 0.75M (AV) =	36.56m³
	10M x $\left(\frac{3.30+3.10}{2}\right)$ x 0.45M(AV) =	14.40m³
	5.50M x 2.20M x 0.30M(AV) =	3.63m³
	CH- 1950M to 1960M - 1.20M x $\left(\frac{0.90+1}{2}\right)$ x 0.15M x 2sides =	0.17m³
	4.80M x 1.50M x 0.70M(AV) =	5.04m³
	CH- 2250M to 2300M - 1.0M x 3M x 0.20M(AV) =	0.60m³
	9.50M x $\left(\frac{2.30+2.50}{2}\right)$ x 0.90M(AV) =	20.52m³
	1.5M x 0.75 x 0.15M (AV) =	1.12m³
	0.90M x 3.10M x 0.20M(AV) =	0.55m³
	CH- 2400m to 2480M - 1.50M x $\left(\frac{1+0.90}{2}\right)$ x 0.30M(AV) =	0.42m³
	1.20M x 1 x 0.30M(AV) =	0.36m³
	CH- 2500M to 2510M - 1.50M x 2M x 0.30M(AV) =	0.90m³
	1M x 1.20M x 0.30M(AV) =	0.36m³
	CH- 2700M to 2750M - 2.10M x 2.20M x 0.30M(AV) =	1.38m³
	5M x $\left(\frac{0.70+0.60}{2}\right)$ x 0.15M(AV) =	0.48m³
	3M x $\left(\frac{1.20+1.50}{2}\right)$ x 0.60M(AV) =	2.43m³
	CH- 3000M to 3010M - 3.10M x $\left(\frac{1+0.90}{2}\right)$ x 0.30M(AV) =	0.88m³
	5.20M x $\left(\frac{1+0.90}{2}\right)$ x 0.15M(AV) =	0.74m³
		125.01m³

S.No	Items of work	Qty.
	B/F 125.01 m³	
	Ch- 3100m to 3105m – 4.50m × $\left(\frac{1.50+1.50}{2}\right)$ × 0.90m (AV) = 5.06m³	
	Ch- 3200m to 3203m – 3.50m × $\left(\frac{0.90+1.20}{2}\right)$ × 0.90m (AV) = 3.30m³	
	Ch- 3300m to 3390m – 2.10m × 2.50m × 0.30m (AV) = 1.57m³	
	2.50m × 2.80m × 0.45m (AV) = 3.15m³	
	1.20m × 1.50m × 0.60m (AV) = 1.08m³	
	Link-(2) – Road. 9.80m × $\left(\frac{2.70+3.30}{2}\right)$ × 1.50m = 44.10m³	
	183.27m³	

Bookbooks 03/11/2021 JE

Checked 3/11/21 A.E

E.E

Checked and verified

9-12-2021 AE

Plan/pms

EE