



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

PATOL TO MAHESHKHOR

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 910	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	BARSOI	
DIVISION	BARSOI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	0.910	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 25.414	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 3.050	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.254	Lacs
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 1.280	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 29.998	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

Inspection Report for Flood damage work

Date:

1. Name of PIUs-

2. Name of Block/Road- *Baryar / Minto Patel to Mahesh Khari*

A. For Road

1. Damage Location/Chainage : *500 m to 800 m*

2. Damage Length : *300 m*

3. Nature of Damage : *Shoulder, embankment*

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration *Brick bats*

ii Equipment/Tools being used in Restoration works: *Bamboo*

iii Procedure taken up in Restoration works :

iv Restored Length *300 m* :

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration :

ii Equipment/Tools being used in Restoration works:

iii Procedure taken up in Restoration works :

iv Restored Length :

JE/30/11/21
Signature of JE/AE/EE

30/11/21
Signature

30/11/21
(Name of Inspector)

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल बारसोई अन्तर्गत 01.12.21 प्रखंड के पथ 4.5 किलोमीटर (.....) जो विभागीय

Online Monitoring System MIS पर अपलोड है के बाढ़ 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात लायक Moterable हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-22/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterable) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के कारण इस पथ के रोडवे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterable कार्य कराया गया है। MIS में उपलोडेड फोटो दिनांक का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरेबल कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।

30.11.21
कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा,

30.11.21
सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, बारसोई

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : PATOL TO MAHESHKHOR
DISTRICT KATIHAR
DIVISION BARSOI
BLOCK BARSOI
LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.910

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	2.169
2	HUME PIPE	0.000
3	BRICK BATS	21.460
4	SAND BAGS	0.997
5	BAMBOO WORK	0.637
6	STEEL DRUM SHEET	0.151
TOTAL COST OF PROJECT =		25.414
Add G.S.T. @ 12%		3.050
Add Labour Cess @ 1%		0.254
Add Seigniorage Fee @ 10%		1.280
Total Cost of Restoration Work =		29.998

30.11.21
J.E.
RWD

30.11.21
A.E.
RWD

30.11.21
E.E.
RWD

provisional Technically Sanctioned For Rs. 29.998 Lacs
(Rupees ————— Crore Twenty Nine
lacs Ninety Nine —————
thousands eight Hundred) Only

[Signature]
अधीनस्थ अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंश, पूर्णिया