



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

## DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

ITCHING BAGAN TO PMGSY

### DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

|                                       |            |      |
|---------------------------------------|------------|------|
| ROAD LENGTH                           | 0 TO 945   |      |
| DISTRICT                              | KATIHAR    |      |
| BLOCK                                 | BARSOI     |      |
| DIVISION                              | BARSOI     |      |
| TOTAL LENGTH OF ROAD                  | 0.945      | KM   |
| TOTAL COST OF F.D.R. PART - A         | Rs. 10.232 | Lacs |
| ADD G.S.T @ 12%                       | Rs. 1.228  | Lacs |
| ADD Labour Cess @ 1%                  | Rs. 0.102  | Lacs |
| ADD Seigniorage Fee @ 10%             | Rs. 0.524  | Lacs |
| TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs. | Rs. 12.086 | Lacs |

**SUBMITTED BY**  
The Executive Engineer,  
Works Division, Barsoi

Inspection Report for Flood damage work

Date:

1. Name of PIUs-

2. Name of Block/Road- BARSOI / ITCHING BAGAN TO PMGSY.

A. For Road : ITCHING BAGAN TO PMGSY.

1. Damage Location/Chainage : CH 130 TO CH 780 M+8.

2. Damage Length : 175 M+8.

3. Nature of Damage : Shoulder and crust

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration

: Bamboo, 1/8 sand, Empty cement bag and Brick Bat

ii Equipment/Tools being used in Restoration works: JCB, Tractor.

iii Procedure taken up in Restoration works :

iv Restored Length

: 175.10 M+8.

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration :

ii Equipment/Tools being used in Restoration works:

iii Procedure taken up in Restoration works :

iv Restored Length

Signature of JE/AE/EE

Signature

(Name of Inspector)

**मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।**

पत्रांक-मु0अ0-4(मु0)विविध(कार्य)-23-291/2019-4275 पटना, दिनांक- 22/10/2021

प्रेषक,

अशोक कुमार मिश्रा,  
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,  
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,  
सभी मुख्य अभियंता

**विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।**

महाशय,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्राक्कलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 6 Nov.2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्राक्कलों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्राक्कलों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रत्तर कार्रवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)  
अभियंता प्रमुख

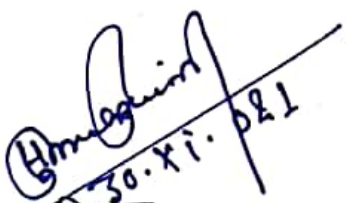


## प्रतिवेदन

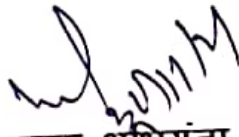
प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल बारसोई अन्तर्गत बारसोई..... प्रखंड के  
..... ITCHING BAGAN To PMGSY..... (.....) जो विभागीय  
line Morititring System MIS पर अपलोड है के बाद 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण  
आयात लायक Moterale हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग,  
सर सरकार के पत्रांक:-मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-  
/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान  
अपलोड करते हुए (Moterale) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

क्त निर्देश के आलोक में ..... अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के कारण इस पथ के  
डबे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterale कार्य कराया गया है। MIS में  
अपलोडेड फोटो दिनांक ..... का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से  
अकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटेरेबल कार्य में  
आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बलु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का  
इल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए  
ए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की  
आयाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन  
संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।

  
30.11.21  
सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रशाखा, बारसोई.....

सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमंडल, बारसोई.....

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, बारसोई