



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

JALIL CHAOWK TO DHARAMBARI VIA MAJGAMA PIYAJI

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 10400		
DISTRICT	PURNEA		
BLOCK	BAISA		
DIVISION	BAISI		
TOTAL LENGTH OF ROAD		10.400	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A		Rs. 11.579	Lacs
ADD G.S.T @ 12%		Rs. 1.389	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%		Rs. 0.116	Lacs
ADD Seigniorage Fee @ 10%		Rs. 0.635	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.		Rs. 13.719	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Baisi

मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।

पत्रांक-मु0अ0-4(मु0)विविध(कार्य)-23-291/2019-4275 पटना, दिनांक- 22/10/2021

प्रेषक,

अशोक कुमार मिश्रा,
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,
सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।
महाशय,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्राक्कलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 6 Nov.2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्राक्कलनों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्राक्कलनों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रत्तर कार्रवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)
अभियंता प्रमुख

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल (Mysore) अन्तर्गत (Bassor) प्रखंड के पथ (Jalil Choudhary to Dharambharvi to Majgama pyasli) जो विभागीय Online Monitoring System MIS पर अपलोड है के बाढ़ 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण आतायात लायक Moterale हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-गु0310-4(गु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-12/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterale) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के करण इस पथ के मोड़वे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterale कार्य कराया गया है। MIS में अपलोडेड फोटो दिनांक का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरवेव कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का ढाईल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।


25/11/2022

हनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, Bassor.....


25/11/22

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल,


25/11/22

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल,

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : JALIL CHAOWK TO DHARAMBARI VIA MAJGAMA PIYAJI

DISTRICT PURNEA

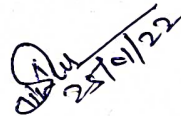
DIVISION BAISI

BLOCK BAISA

LENGTH OF ROAD (IN KM) 10.400

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	0.000
2	HUME PIPE	0.000
3	BRIKCK BAT	11.579
4	SAND BAGS	0.000
5	BAMBOO WORK	0.000
6	STEEL DRUM SHEET	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		11.579
Add G.S.T. @ 12%		1.389
Add Labour Cess @ 1%		0.116
Add Seigniorage Fee @ 10%		0.635
Total Cost of Restoration Work =		13.719


J.E.
RWD


A.E.
RWD


E.E.
RWD

Provisional Technical Sanctioned for ₹ 13.719 Lakhs.
(Rupees Thirteen lakhs seventy one thousand nine hundred) only.


अधीक्षक अभियंता
गठकावि० कार्य अंचल पूर्णिया

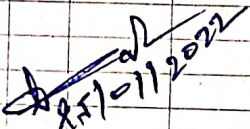

08/03/22
E.O.

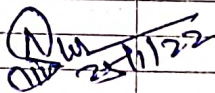


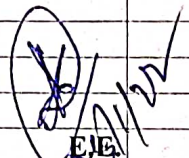
JALIL CHAOWK TO DHARAMBARI VIA MAJGAMA PIYAJI
ANNEXURE "A"

Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
8000	1	24.00	$(3.0+3.80+3.60)/3$	$(3.460+3.74)/2$	$(0.30+0.25)/2$	23.76	Carriage Way
	1	10.00	$(4.0+3.80)/2$	$(3.90+4.18)/2$	$(0.25+0.30)/2$	11.11	Carriage Way
	1	7.00	$(4.20+4.0)/2$	$(4.10+4.38)/2$	$(0.30+0.25)/2$	8.16	Carriage Way
	1	5.70	$(1.80+1.40)/2$	$(1.60+1.88)/2$	$(0.25+0.30)/2$	2.73	Carriage Way
	1	7.00	$(1.90+1.10)/2$	$(1.20+1.43)/2$	$(0.20+0.25)/2$	2.07	Carriage Way
	1	7.60	$(4.60+3.60)/2$	$(4.10+4.28)/2$	$(0.20+0.15)/2$	5.57	Carriage Way
	1	5.40	$(1.10+1.0)/2$	$(1.05+1.23)/2$	$(0.20+0.15)/2$	1.08	Carriage Way
	1	4.80	$(4.0+3.0)/2$	$(3.50+3.70)/2$	$(0.15+0.25)/2$	3.46	Carriage Way
	1	4.30	$(1.20+1.0)/2$	$(1.10+1.30)/2$	$(0.25+0.15)/2$	1.03	Carriage Way
	1	16.80	$(4.60+4.0)/2$	$(4.30+4.50)/2$	$(0.15+0.25)/2$	14.78	Carriage Way
	1	24.00	$(4.0+4.50+4.0)/3$	$(4.17+4.45)/2$	$(0.25+0.30)/2$	28.45	Carriage Way
	1	14.60	$(1.20+1.0)/2$	$(1.10+1.30)/2$	$(0.25+0.15)/2$	3.50	Carriage Way
	1	26.50	$(4.0+4.80+4.0)/3$	$(4.27+4.47)/2$	$(0.15+0.25)/2$	23.16	Carriage Way
	1	5.00	$(0.70+0.90)/2$	$(0.80+0.775)/2$	$(0.20+0.15)/2$	0.69	Carriage Way
	1	13.00	$(4.70+4.30)/2$	$(4.50+4.70)/2$	$(0.25+0.15)/2$	11.96	Carriage Way
	1	6.00	$(1.20+1.30)/2$	$(1.25+1.43)/2$	$(0.20+0.15)/2$	1.41	Carriage Way
	1	7.00	$(2.40+2.50)/2$	$(2.45+2.63)/2$	$(0.20+0.15)/2$	3.11	Carriage Way
	1	15.00	$(1.20+1.40)/2$	$(1.30+1.48)/2$	$(0.20+0.15)/2$	3.65	Carriage Way
	1	8.00	$(1.20+1.0)/2$	$(1.10+1.28)/2$	$(0.20+0.15)/2$	1.67	Carriage Way
	1	6.00	$(1.40+1.30)/2$	$(1.35+1.53)/2$	$(0.15+0.20)/2$	1.51	Carriage Way
	1	4.00	$(2.0+2.20)/2$	$(2.10+2.28)/2$	$(0.20+0.15)/2$	1.53	Carriage Way
	1	8.00	$(1.40+1.30)/2$	$(1.35+1.53)/2$	$(0.15+0.20)/2$	2.02	Carriage Way
	1	7.30	$(1.50+1.40)/2$	$(1.45+1.63)/2$	$(0.20+0.15)/2$	1.97	Carriage Way
	1	5.70	$(4.0+3.90)/2$	$(3.95+4.13)/2$	$(0.15+0.20)/2$	4.03	Carriage Way
10000	1	30.00	$(4.0+4.70+4.0)/3$	$(4.23+4.87)/2$	$(0.30+0.35+0.30)/3$	43.23	Carriage Way
	1	30.00	$(4.0+4.20+4.0)/3$	$(4.07+5.40)/2$	$(0.60+0.50+0.90)/3$	94.70	Carriage Way
	1	30.00	$(4.0+4.40+4.20)/3$	$(4.20+4.90)/2$	$(0.30+0.40)/2$	47.78	Carriage Way
	1	30.00	$(4.20+4.0)/2$	$(4.10+4.80)/2$	$(0.30+0.40)/2$	46.73	Carriage Way
	1	30.00	$(4.0+3.80)/2$	$(3.90+4.65)/2$	$(0.90+0.60)/2$	96.19	Carriage Way

1	22.00	$(1.20+1.50)/2$	$(1.35+1.63)/2$	$(0.25+0.30)/2$	9.01	Carriage Way
1	26.00	$(4.0+3.80)/2$	$(3.90+4.60)/2$	$(0.30+0.40)/2$	38.68	Carriage Way
1	30.00	$(3.75+3.50)/2$	$(3.63+4.13)/2$	$(0.60+0.40)/2$	58.20	Carriage Way
1	12.00	$(3.75+2.0)/2$	$(2.88+3.38)/2$	$(0.60+0.40)/2$	18.78	Carriage Way
				Total=	615.71	


J.E.


A.E.


E.E.