



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

RWD ROAD KATARE TO SINGHIYA

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH			
DISTRICT	PURNEA		
BLOCK	DAGARUA		
DIVISION	BAISI		
TOTAL LENGTH OF ROAD			KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A		Rs. 13.168	Lacs
ADD G.S.T @ 12%		Rs. 1.580	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%		Rs. 0.132	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %		Rs. 0.815	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.		Rs. 15.695	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Baisi

मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।

पत्रांक-मु0अ0-4(मु0)विविध(कार्य)-23-291/2019-4275 पटना, दिनांक- 22/10/2021

प्रेषक,

अशोक कुमार मिश्रा,
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,
सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।
महाशय,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्राक्कलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 6 Nov.2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्राक्कलनों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्राक्कलनों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रत्तर कार्रवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)
अभियंता प्रमुख

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमंडल अन्तर्गत प्रखंड के पथ (.....) जो विभागीय Online Monitoring System MIS पर अपलोड है के बाद 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण साप्ताहिक लाभक Moterale हेतु बताया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक-मु0340-4(मु0) निविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-22/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterale) कार्य कशना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के कारण इस पथ के रोडवे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterale कार्य कराया गया है। MIS में उपलोडेड फोटो दिनांक का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरबल कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली रिगिट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चवरी, बॉस का रजर, ह्यूम पाइप एवं बिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में पशुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रतार कार्रवाई की जा सके।


25/12/21

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा,


12/12/21

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल,

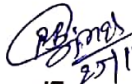


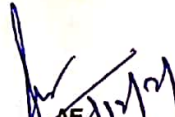
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल,

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : RWD ROAD KATARE TO SINGHIYA
DISTRICT PURNEA
DIVISION BAISI
BLOCK DAGARUA
LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.000

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRIKCK BAT	13.168
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		13.168
Add G.S.T. @ 12%		1.58
Add Labour Cess @ 1%		0.132
Add Seigniorage Fee @ 10 %		0.815
Total Cost of Restoration Work =		15.695

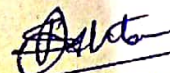

JE
25/12/21
RWD


AE
1/1/22
RWD


EE
1/1/22
RWD

Provisional Technical sanction of Rs 15.695 Lacs
(Rupees Fifteen Lacs Sixty nine Hundred Five
hundred only)

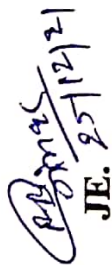

अधीक्षक अभियंता
गठकावि० कार्य अंचल पूर्णिया

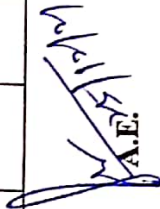

08/03/22
Eo.


03/22

RWD ROAD KATARE TO SINGHIYA

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/L								
			C/O To ANNEXURE "A"								
				Cum					766.770		
									766.770	1717.370	1316827.79
									Total Cost fo Flood Protective work	(In Rs.) =	1316827.79
									Total Cost fo Flood Protective work	(In Lakh) =	13.168

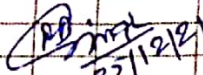

 JE. 25/12/21

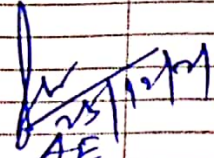

 A.E.

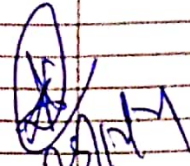

 P.B.M.S.

RWD ROAD KATARE TO SINGHIYA							
ANNEXURE "A"							
Sl.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length	Top Width (in mt.)	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	300	1	11.00	(3.40+3.30+3.20)/3	0.30	10.89	Carriage Way
	400	1	13.80	(3.90+4.30+4.0)/3	0.30	16.84	Carriage Way
		1	42.00	(3.10+3.30+3.10)/3	0.30	39.90	Carriage Way
		1	3.20	1.500	(0.60+0.80)/2	1.80	R/S
	520	1	7.10	(3.10+3.40)/2	(0.40+0.90)/2	8.65	Carriage Way
	575	1	39.20	(2.40+2.90+2.35)/3	(0.60+0.80+0.50)/3	63.31	R/S
		1	11.00	(0.90+0.80)/2	(0.60+0.80+0.50)/3	5.92	R/S
	660	1	3.00	(2.50+2.80)/2	(0.60+0.50+0.70)/3	4.77	R/S
		1	4.20	(3.30+3.40)/2	(0.80+0.60+0.90)/3	10.79	Carriage Way
		1	2.80	(0.80+1.10)/2	(0.60+0.70+0.90)/3	1.95	R/S
	730	1	69.00	(3.90+4.0+4.50)/3	(0.60+0.40+0.50+0.30)/4	128.34	Carriage Way
		1	11.80	(1.30+1.60+1.25)/3	(0.60+0.60+0.70)/3	10.34	L/S
	885	1	11.80	(4.0+4.30+3.90)/3	(0.80+0.70)/3	23.99	Carriage Way
		1	34.70	1.400	(0.60+0.90+1.60+0.60+0.70)/5	42.75	L/S
		1	11.90	(1.0+1.30+0.80)/3	(0.60+0.70+0.80)/3	8.61	L/S
		1	3.40	1.5	(0.50+0.60+0.70)/3	3.06	L/S
		1	11.90	(1.10+1.60+0.90)/3	(0.60+0.40+0.80)/3	8.57	L/S
	1020	1	13.30	(0.40+0.60)/2	(0.40+0.40+0.80)/3	3.55	L/S
		2	12.80	(0.90+1.40)/2	(0.50+0.60+0.80)/3	18.65	B/S
	1132	1	8.50	(2.50+2.90)/2	(0.60+0.60+0.70)/3	14.54	R/S
		1	9.10	(1.80+2.10)/2	(0.90+0.50+0.60)/3	11.83	R/S
	1140	1	7.30	(0.65+0.90)/2	(0.60+0.60+0.80)/3	3.77	R/S
		1	10.70	(3.50+3.80)/2	(0.90+0.70)/2	31.24	Carriage Way
		1	17.30	(3.10+3.50+3.0)/3	(0.90+1.10+0.80)/3	51.67	Carriage Way
		2	11.90	(1.20+0.90+1.40)/3	(0.90+0.40+0.70)/3	18.51	B/S
		1	12.20	(1.90+2.30)/2	(0.50+0.60+0.70)/3	15.37	R/S
	1378	1	7.90	(1.20+1.60)/2	(0.80+0.90+0.50)/3	8.11	R/S
		1	19.80	(1.10+1.50+1.60+1.30+1.10)/5	(0.50+0.60+0.80+0.40)/4	15.03	L/S
	1435	1	34.80	(1.20+1.40+1.10)/3	(0.50+0.60+0.90)/3	28.61	L/S
		1	6.55	(1.10+1.50+0.90)/3	(0.60+0.40+0.90)/3	4.84	L/S
		1	8.15	(3.20+3.30+3.0)/3	(0.80+0.60+0.70)/3	18.07	L/S
	1525	1	28.95	(0.90+1.20+0.95)/3	(0.90+0.70+0.60)/3	21.58	Carriage Way
	1595	1	5.80	(1.30+1.50+1.20)/3	(0.80+1.20+0.90)/3	7.48	L/S
		2	3.80	(1.10+1.50)/2	0.30	2.96	B/S
		1	11.70	(0.90+1.40+1.0)/3	0.30	3.86	L/S
		1	7.70	(0.50+0.90+0.45)/3	0.30	1.42	L/S
		1	19.80	(2.50+2.80+2.65)/3	0.30	15.74	L/S
	1880	1	3.90	(0.80+1.20+0.75)/3	0.30	1.07	L/S
		1	15.80	(1.10+1.30+1.20)/3	0.30	5.69	L/S

	1	13.90	$(1.10+1.50+1.0)/3$	0.30	5.00	R/S
	1	16.80	$(1.40+1.60+1.35)/3$	$(0.80+1.40+1.10+0.50)/4$	23.14	R/S
	1	11.70	$(4.0+4.20+3.80)/3$	$(0.60+0.70+0.90)/3$	34.32	L/S
	1	9.90	$(1.60+1.80+1.50)/3$	$(0.30+0.90+0.70)/3$	10.24	R/S
				Total=	766.77	


J.E.


A.E.


E.E.