

प्रतिवेदन

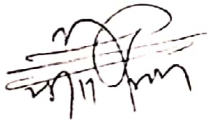
शीर्ष :- FDR Part 'A' (Temporary Restoration)

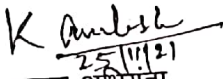
पथ का नाम :- Restoration of Road from Kurhani / Repair of Mahanth maniyari to moraul month Under F.D.R.

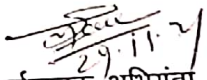
प्रखंड:- कुदनी
प्राक्कलित राशि:- 8.238 लाख
पथ की लम्बाई 7.37 KM

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्ष 2021 में आई अति वृष्टि / बाढ़ के पानी का तीव्र प्रवाह के कारण पथ में काफी कटान / दूटान हो गया है। जिसके कारण आमजन को काफी कठिनाई के साथ-साथ आवागमन अवरुद्ध हो गया। विभागीय निर्देश के आलोक में प्रशासनिक विधि व्यवस्था एवं आवागमन प्रभावित नहीं होने देने के मद्देनजर क्षतिग्रस्त भाग में ब्रिक्स बट्स (ईट का टुकड़ा) से भराई कर उसके ऊपर रोड रोलर से COMPACTION का कार्य कराया गया है। साथ ही प्राक्कलन में प्रयुक्त सामग्रियों वर्तमान अनुसूचित दर के आधार पर नये श्रम एवं सामग्री दर को प्रावधानित कर दर वि श्लेषण किया गया है। प्राक्कलन स्वीकृति हेतु समर्पित किया जाता है।

MIS FDR module में की गई ऑनलाइन प्रविष्टि की प्रति संलग्न है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा कुदनी


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल कुदनी


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल मुजफ्फरपुर पूर्वी-1

Inspection Report for Flood Damage Work

Date

- 1 Name of PIUs :-EE , RWD (W) DIV -Muzaffarpur East -1
- 2 Name of Block/Road:- Kurhani / Repair of road Mahanth maniyari to moraul month.

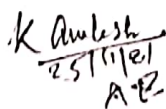
A For Road

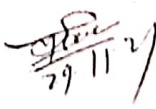
- 1 Damage Location/Chainage:- **At many places.**
- 2 Damage Length:-**0.362 km**
- 3 Nature of Damage:-C/W,R/W Breached & embankment damaged.
- 4 Details of Restoration Works:-Brick Bats – **381.16 cum**
 - i Material being used in Restoration Works:-Brick bats. **Work is Satisfactory.**
 - ii Equipments/Tools being used in Restoration Works:- Roller, tractor,tipper,trailer,jcb, manual tools.
 - iii Procedure Taken up in Restoration Works:-Breached portion is filled with Brick bats & embankment repaired for protected from further damaged due to flood water using Brick bats.
 - iv Restored Length:- **0.362 km**

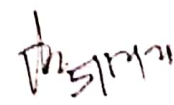
B For Bridge

- 1 Damage Location/Chainage
- 2 Damage Length
- 3 Nature of Damage
- 4 Details of Restoration Works
 - i Material being used in Restoration Works
 - ii Equipments/Tools being used in Restoration Works
 - iii Procedure Taken up in Restoration Works
 - iv Restored Length


Signature of JE/AE/EE


K Anilash
25/11/21
A-E


29/11/21

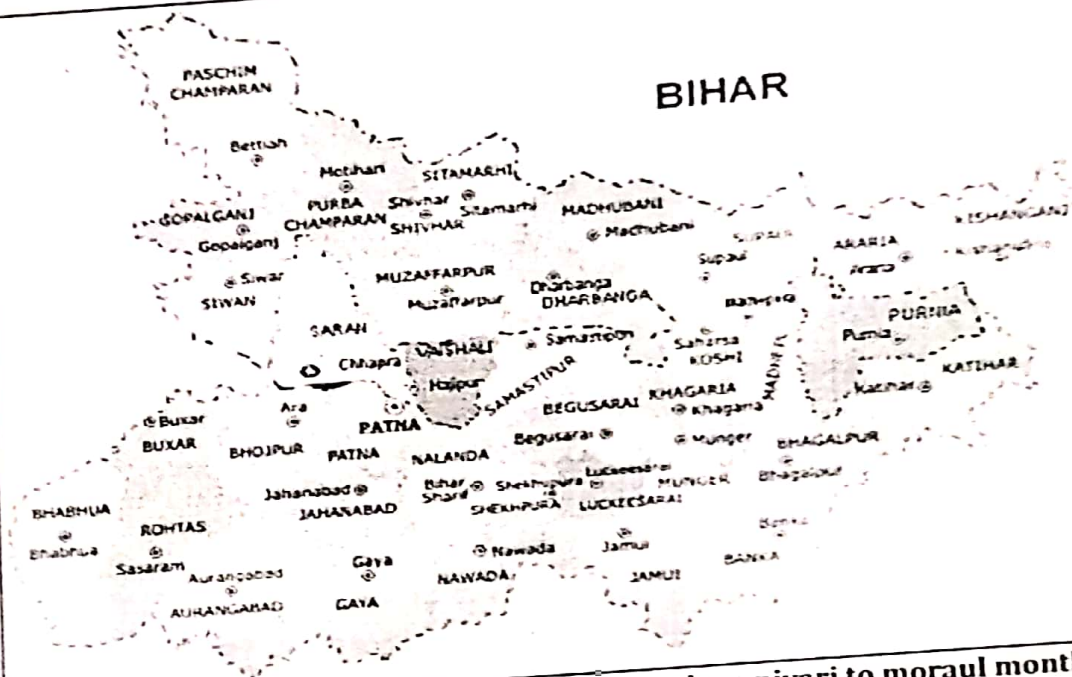

Signature
(Name of Inspector)



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR FDR



Name of the Road :- Mahanth maniyari to moraul month

DISTRICT	Muzaffarpur
DIVISION	Muzaffarpur East-1
BLOCK	Kurhani
TOTAL LENGTH OF ROAD	: 7.370 KM
CONSTRUCTION COST	: 8.238 Lac

Submitted By :- Executive Engineer
RWD Work Division Muzaffarpur East-1

Name of the Road :- Mahanth manivari to moraul month

Sl. No.	SDB SL NO	MORD Ref. No	Description	Unit	QUANTIT Y	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1		13.7 SoR Bihar Govt. (1985)	Brick Bat <i>brick bats</i> Labour for consolidation in Jhama metal by Road Roller in proper grade camber and super elevation dry and wet rolling including cost of running charge of roller diver and khalasi making and maintaining diversion light barrier - do - do - danger signal etc. Including cost of labour and Materials .all complete				
			Appendix - I	Cum	381.2	1809.49	6 89 70 5 21
2		11.20	Sand Filling Filling in foundation trenches as per drawing and technical Specification Clause 305.3.9	Total	381.16	-2164.18	-823756.02
			Appendix - II	Cum	0.000		
			Total	Total	0.00	0.00	0.00
Total Cost :-							-823756.02

W.D. Mani
For

1 K. Ruler
25/11/21
ARE

34/11/21

GFST - 12%

LC - 1%

38828.77

8,18,195.66