

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, झाझा (जमुई)।

मोबाइल नं०- 8986915861 ईमेल- rwdjhajha0@gmail.com

पत्रांक- 2200 / झाझा दिनांक- 20-09-2021

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल झाझा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
"नई अनुरक्षण नीति 2018" (3054-MR)
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय :- 3054(MR)/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अंतर्गत कराये गए निम्न कार्यों के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में।

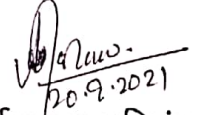
महाशय,

उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में सूचित करना है कि 3054(MR) / "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अंतर्गत (1) Botha To Bojhayat एवं (2) Dadpur Barwa PWD Road to Dumarmah का Surface कार्य पूर्ण हो चुका है। कार्यों के विरुद्ध भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में भर कर की जाती है।

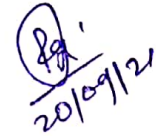
अतः सादर अनुरोध है कि आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन


20.9.2021

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, झाझा।


20/09/21

RWD Works Division, Jhajha (Dist :- Jamui)

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Jhajha

Name of Division:- Jhajha																		
S.N	Pectage No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/19-20 JHAJHA/26	Bautha - Bujhayat	20804102037	6108 & 19.11.2019	6.180	210.778	119.57782	53.94151	60/MBD/MR-N/2020-21 & 20.08.2020	19.05.2021	10.09.2021	2718	25	5.18	0	0	29.97235	Total Length is 6.18 KM but Constructed in Only 1.340 KM Length Rest Length Transferred To RCD
2	MR-N/19-20 JHAJHA/05	Dadpur Barwa PWD Road to Dumarmah	20804102208	1846 & 26.06.2019	2.000	70.587	46.39510	18.69305	72/MBD/MR-N/2020-21 & 14.09.2020	13.06.2021	13.09.2021	2978	25	5.20	0	0	46.39510	Completed

V. N. N. N.
90.9.2021
Executive Engineer
RWD Works Division, Jhajha

Name of Road :- **Botha To Bojhayat** (Total Length is 6.18 KM but Constructed in Only **1.340 KM**

Length Rest Length Transferred To RCD)

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
15/9/21	13: 55: 13	54	0.1	190	0	1900	1914	ROAD	24.6652	86.289007	Normal
15/9/21	13: 55: 44	54	0.1	220	10.1	2200	2163	G	24.66432	86.289157	Normal
15/9/21	13: 56: 0	54	0.1	230	20.2	2300	2245	G	24.66346	86.28914	Normal
15/9/21	13: 56: 0	54	0.1	280	20.2	2800	2659	G	24.66253	86.289123	Normal
15/9/21	13: 56: 19	54	0.1	320	20.2	3200	2991	G	24.66166	86.288972	Normal
15/9/21	13: 56: 19	54	0.1	310	30.3	3100	2908	G	24.66081	86.288585	Normal
15/9/21	13: 57: 0	54	0.1	300	20.2	3000	2825	G	24.66002	86.288232	Normal
15/9/21	13: 57: 0	54	0.1	260	20.2	2600	2494	G	24.65926	86.28771	Normal
15/9/21	13: 57: 30	54	0.1	280	20.2	2800	2659	G	24.65867	86.287912	Normal
15/9/21	13: 58: 0	54	0.1	240	20.2	2400	2328	G	24.65832	86.288803	Normal
15/9/21	13: 58: 5	54	0.1	420	30.3	4200	3819	G	24.6577	86.289242	Normal
15/9/21	13: 58: 40	54	0.1	250	20.2	2500	2411	G	24.65708	86.289612	Normal
15/9/21	13: 59: 15	54	0.1	340	20.2	3400	3156	G	24.65668	86.290505	Normal
15/9/21	13: 59: 43	54	0.06	380	10.1	3800	3487	G	24.65607	86.290202	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 0.828 * X + 341.6$$

X = 3800
Y = 3487

(R) RURAL ROAD
Good <4000 Average 4001-5000 Poor >5001

[Signature]
Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Jharkhand

Name of Customer :

Name of Work/Road :

Lab Job number :

Date :

Section No. :

Test Date :

Machine No :

Start S No :

Start E No :

Weather :

Start Location :

End Location :

Road Name :

Road Type :

Side :

Interval :

UV Range : To mm/km

Dist Range : To ^10000 m

Equation :

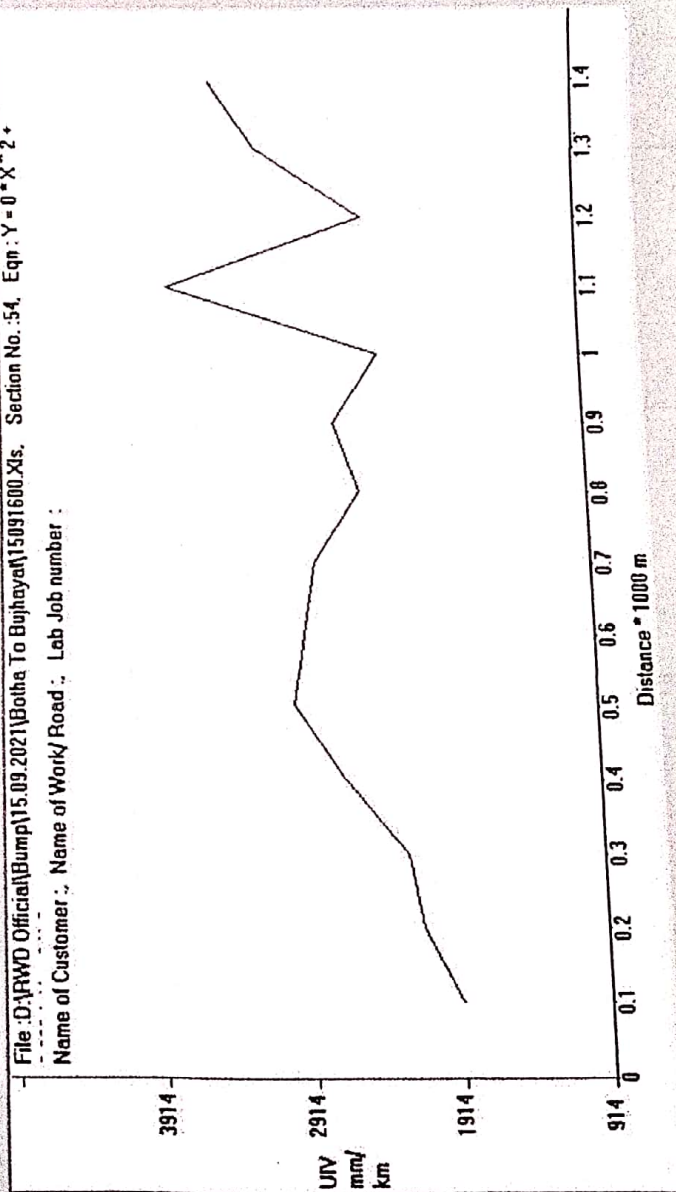
Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : D:\PRWD Official\Bump\15.09.2021\Botha To Bujhayat\15091600.Xls, Section No. : 54, Eqn : $Y = 0 * X^2 +$

Name of Customer : Name of Work/Road : Lab Job number :



[Signature]
Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Jharkhand

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल , झाड़ा

पत्रांक989.....(अनु०)

/ झाड़ा

दिनांक 29.05.2020

प्रेषक :

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, झाड़ा।

सेवा में,

अभियंता प्रमुख,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय : वामपंथ उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों के लिए सड़क सम्पर्क योजना (RCPLWEA) Batch-I 2019-20 के तहत स्वीकृत पथों एवं पुलों का अनापत्ति पत्र के संबंध में।

प्रसंग : भवदीय पत्रांक- 11/अ0प्र0-13-10/2020 2138 अनु०, पटना, दिनांक- 12.05.2020

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में निम्नलिखित वामपंथ उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों के लिए सड़क सम्पर्क योजना (RCPLWEA) Batch-I 2019-20 के तहत स्वीकृत पथों एवं पुलों का अनापत्ति प्रमाण पत्र विहित प्रपत्र में भर कर इस पत्र के साथ संलग्न कर अग्रेतर कार्रवाई हेतु सादर समर्पित की जाती है।

क्र०	संलग्न सूची पर अंकित क्र०	पथों एवं पुलों का नाम	अभ्युक्ति
1	1	वामदह (NH 333) से चिहरा-वेहरा-राजाडुमर पथ	-
2	2	चकाई-बसबुटी-पतरो नदी (झारखण्ड सीमा) पथ	-
3	3	दुलमपुर-कियाजोरी-गोपीडीह (NH 333) पथ	-
4	4	नरगंजो (रेलवे स्टेशन) वोड़वा-भिखा चौकीजोर-परगाहा पथ	-
5	5	झाड़ा-परासी-अमकोलिया-दुधरवा-जुरपनिया गायबथान-गोलनीटांड पथ	-
6	6	ललदैया-भिमाईन-चपरी-बुझायत-मोहगांव-रक्सा चौक पथ (ललदैया SH-82 और रक्सा चौक NH-333)	-
7	7	बड़ीबाग से मांगोबन्दर (हरदिमोह)	यह पथ इस प्रमण्डल अधीन नहीं है।
8	8	बड़ीबाग-चरकापत्थर-गगनपुर पथ	ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार की अधिसूचना सं०- 03 दिनांक- 01.01.2019 द्वारा पथ निर्माण विभाग को हस्तांतरित।

fsh

9	9	संगवरिया-बेलाटांड-पैरामटिहाना-अमझरी-छप्परडीह -अमकोलिया-दुधरवा पथ	-
10	10	बटिया-बिड़ी-बुझायत पथ	-
11	11	चरकापत्थर-कोनिया-खडीक-रजौन-भलसुभिया-बंदर मारा पथ	-
12	52	Construction of HL Bridge in Dulampur- Kiyajori to Gopidih (NH-333) Road at (CH- 4.380)	PMGSY योजना अंतर्गत इस पुल का निर्माण कार्य पूर्ण हो चुका है।
13	58	Construction of HL Bridge on Dulampur- Kiyajori to Gopidih (NH-333) Road at (CH-8.535)	PMGSY योजना अंतर्गत इस पुल का निर्माण कार्य 80% पूर्ण हो चुका है।

नोट :- संलग्न सूची के क्रमांक 52 एवं 58 पर अंकित पुल के अतिरिक्त इस प्रमण्डल अंतर्गत कोई पुल
स्वीकृत/निर्माणाधीन नहीं है।

अनु०- यथोक्त।

विश्वासभाजन

[Signature]
29/5/2020

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, झांझा

पथ हस्तान्तरण हेतु अनापत्ति पत्र भेजे जाने के संबंध में।		
1	पथ का नाम एवं किस प्रमण्डल के अधीन है-	ललदैया- भिमाईन-चपरी-बुझायत-मोहगांव-रक्सा चौक पथ (ललदैया SH-82 और रक्सा चौक NH-333 (संलग्न सूची का क्रमांक - 6 पर अंकित पथ)
2	पथ की लंबाई-	38.392 कि०मी०
3	किस शीर्ष से निर्मित है, या निर्माण का प्रस्ताव है। (शीर्ष का उल्लेख अवश्य करें)	MNP, PMGSY
4	उक्त पथ पर कोई दायित्व लंबित नहीं है, अगर है तो स्पष्ट विवरण दें।	यह पथ आठ भाग में है। प्रथम भाग- ललदैया से सवैजोर तक ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, जमुई से संबंधित है। दूसरा भाग से सातवा भाग तक कार्य प्रमण्डल, झांझा के अधीन है। जिसकी लंबाई 31.216 कि०मी० है। दूसरा भाग- अगहरा से सवैजोर, पैकेज संख्या- BR-15R-045 है। जिसकी लंबाई 4.31 कि०मी० है। यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है तथा पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। यह पथ New Maintenance Policy 2018 अंतर्गत स्वीकृत है। इस पथ का एकरारनामा दिनांक- 19.12.2019 को कर लिया गया है। कार्य प्रगति में है। तीसरा भाग- कुहिला चरधरा से सारेबाद भाया अगहरा पथ की लंबाई 10.00 कि०मी० है। जिसमें से चेनेज 0 से 6.00 कि०मी० तक उक्त पथ का अंश है। यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना से निर्मित है। इस पथ में MR 3054 शीर्ष अंतर्गत निर्माण कार्य कराया गया है। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में है। चौथा भाग- अगहरा से बंदरमारा पथ। इस पथ की लंबाई 12.60 कि०मी० है, जिसमें से चेनेज 0 से 9.60 कि०मी० तक पथ लंबाई उक्त पथ का अंश है। यह पथ MNP योजना अंतर्गत निर्मित है। इस पथ में MR 3054 शीर्ष अंतर्गत कार्य कराया गया है। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में है। पांचवा भाग- विशनपुर से बुझायत, पैकेज संख्या- BR-15R-121 है। जिसकी लंबाई 7.190 कि०मी० है। यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है। जिसमें से चेनेज 3.790 कि०मी० से 7.190 कि०मी० तक यानि 3.400 कि०मी० लंबाई उक्त पथ का अंश है। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। छठा भाग- बौथा से बुझायत पैकेज संख्या- BR-15R-040 है। जिसकी लंबाई 6.184 कि०मी० है। यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है एवं पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। इस पथ में से 5.40 कि०मी० लंबाई उक्त पथ का अंश है। यह पथ New Maintenance Policy 2018 अंतर्गत स्वीकृत है। तथा निविदा निष्पादन की प्रक्रिया में है। पथ की शेष लंबाई 0.784 कि०मी० इस विभाग के अधीन रह जाएगी। सातवा भाग - सोनो चकाई पी०डब्ल्यू०डी० पथ से मोहगांव बुझायत सड़क तक पथ, पैकेज संख्या- BR-15R-128 है। जिसकी लंबाई 2.337 कि०मी० है। यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है। जिसमें चेनेज 1.737 से 2.337 कि०मी० यानि 0.600 कि०मी० उक्त पथ का अंश है। पथ की शेष लंबाई 1.737 कि०मी० इस विभाग के अधीन रह जाएगी। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। आठवा भाग- औरैया मुख्य सड़क से मोहगांव पैकेज संख्या- BR-15R-127 है। जिसकी लंबाई 1.906 कि०मी० है। यह पथ प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अंतर्गत निर्मित है। पथ की पूरी लंबाई उक्त पथ का अंश है। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है।

Handwritten signature and date
29/5/2020