

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, झाझा (जमुई)।

मोबाइल न०- 8986915861 ईमेल- rwdjhajha0@gmail.com

पत्रांक- 2199 / झाझा दिनांक- 20.09.2021

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल झाझा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
"नई अनुरक्षण नीति 2018" (3054-MR)
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय :- 3054(MR)/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अंतर्गत कराये गए निम्न कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में।

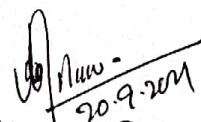
महाशय,

उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में सूचित करना है कि 3054(MR) / "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अंतर्गत **L022 - Paingaha Tilwaria Road to Sugwa uran Road** का कुल लम्बाई में से 850 मीटर में Surface कार्य पूर्ण हो चुका है बाकी बचे लम्बाई RCD को हस्तान्तरण हो चुका है। कार्यों के विरुद्ध भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में की गई थी। लेकिन हस्तान्तरण पत्र नहीं रहने के कारण आवंटन की राशि प्राप्त नहीं हो सकी थी। अब MIS पर हस्तान्तरण पत्र के साथ अधियाचना का विहित प्रपत्र भी भर कर upload किया जा रहा है।

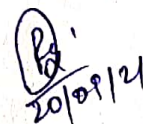
अतः सादर अनुरोध है कि आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन


20.9.2021

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, झाझा।


20/09/21

RWD Works Division, Jhajha (Dist :- Jamui)

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Jhajha

S.N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allotted Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	MR.N/19-20 JHAJHA-4/25	L022 - Pargaha Tilwaria Road to Sugwa uran Road	20804202040	6108 & 19.11.2019	2.460	81.43	46.09592	21.64403	59/MBD/MR-N/2020 21 & 20.08.2020	19.05.2021	06.07.2021	3128	25	5.19	0	0	16.93831	Only 850 M Surface Constructed Rest length transferred to RCD

[Signature]
20.9.2021

Executive Engineer
RWD Works Division, Jhajha

Name of Road :- L022 - Pairgaha Tilwaria Road to Sugwauran Road
(Constructed Length :- 0.850 KM, Rest Length Transferred to RCD)

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
28/7/21	15:20:0	19	0.1	320	0	3200	2991	ROAD	24.86543	86.472137	Normal
28/7/21	15:20:0	19	0.1	380	20.2	3800	3487	G	24.8661	86.472322	Normal
28/7/21	15:20:11	19	0.1	290	20.2	2900	2742	G	24.867	86.472288	Normal
28/7/21	15:21:11	19	0.1	380	10.1	3800	3487	G	24.86792	86.472407	Normal
28/7/21	15:21:25	19	0.1	420	30.3	4200	3819	G	24.86877	86.47271	Speed Breaker
28/7/21	15:21:45	19	0.1	260	20.2	2600	2494	G	24.86965	86.472978	Normal
28/7/21	15:21:58	19	0.1	300	30.3	3000	2825	G	24.87051	86.473265	Normal
28/7/21	15:22:0	19	0.1	340	20.2	3400	3156	G	24.87141	86.473282	Normal
28/7/21	15:22:12	19	0.05	340	20.2	3400	3156	G	24.87225	86.47342	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 0.828 * X + 341.6$$

$$X = 3400$$

$$Y = 3156$$

(R) RURAL ROAD

Good <4000
Average 4001-5000
Poor >5001

[Signature]
29.7.2021

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Jhalda

Name of Customer:	Rajeev Kumar
Name of Work/ Road:	a Thiruv Road to Sugra van
Lab Job number	
Date :	7 /28/2021
Section No.	19

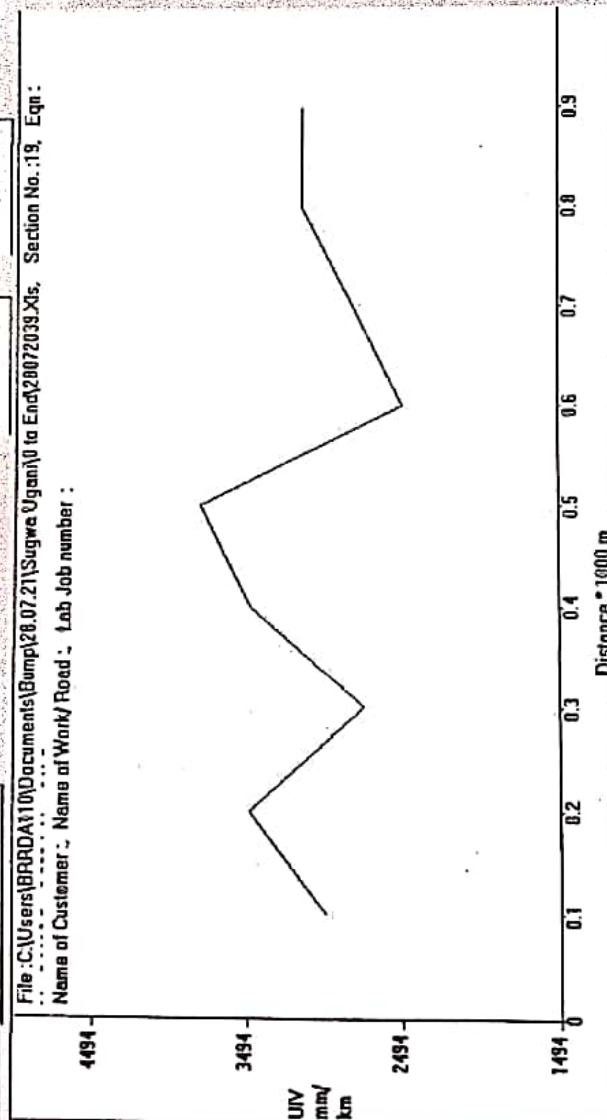
Test Date :	7/28/2021	RoadName :	1022 - Pangolha Tilwano Road	
Machine No :	399	Road Type :	(R) RURAL ROAD	
Start S No :		Slope :		
Start E No :		Interval :		
Weather :		UV Range :	1494	To 5000 mm/km
Start Location :	0	Dist Range :	0	To 1 0.1 • 1000 m
End Location :	0.850	Equation :	$Y = 0 \cdot X^2 + 0.828 \cdot X + 141.5$	

Print | Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\BPRDA1\OneDrive\Documents\Bump\28.07.21\Sugwa Ugani\0 to End\28072039.XDs, Section No. :19, Egn :
Name of Customer : Name of Work/ Road : Job number :



29.7.2021

Executive Engineer
Executive Department
Rural Works Division, Jhalda

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल , झाड़ा

पत्रांक989.....(अनु०)

/ झाड़ा

दिनांक 29.05.2020

प्रेषक :

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, झाड़ा।

सेवा में,

अभियंता प्रमुख,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय : वामपंथ उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों के लिए सड़क सम्पर्क योजना (RCPLWEA) Batch-I 2019-20 के तहत स्वीकृत पथों एवं पुलों का अनापत्ति पत्र के संबंध में।

प्रसंग : भवदीय पत्रांक- 11/अ0प्र0-13-10/2020 2138 अनु०, पटना, दिनांक- 12.05.2020

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में निम्नलिखित वामपंथ उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों के लिए सड़क सम्पर्क योजना (RCPLWEA) Batch-I 2019-20 के तहत स्वीकृत पथों एवं पुलों का अनापत्ति प्रमाण पत्र विहित प्रपत्र में भर कर इस पत्र के साथ संलग्न कर अग्रेतर कार्रवाई हेतु सादर समर्पित की जाती है।

क्र०	संलग्न सूची पर अंकित क्र०	पथों एवं पुलों का नाम	अभ्युक्ति
1	1	वामदह (NH 333) से चिहरा-वेहरा-राजाडुमर पथ	-
2	2	चकाई-बसबुटी-पतरो नदी (झारखण्ड सीमा) पथ	-
3	3	दुलमपुर-कियाजोरी-गोपीडीह (NH 333) पथ	-
4	4	नरगंजो (रेलवे स्टेशन) वोड़वा-भिखा चौकीजोर-परगाहा पथ	-
5	5	झाड़ा-परासी-अमकोलिया-दुधरवा-जुरपनिया गायबथान-गोलनीटांड पथ	-
6	6	ललदैया-भिमाईन-चपरी-बुझायत-मोहगांव-रक्सा चौक पथ (ललदैया SH-82 और रक्सा चौक NH-333)	-
7	7	बड़ीबाग से मांगोबन्दर (हरदिमोह)	यह पथ इस प्रमण्डल अधीन नहीं है।
8	8	बड़ीबाग-चरकापत्थर-गगनपुर पथ	ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार की अधिसूचना सं०- 03 दिनांक- 01.01. 2019 द्वारा पथ निर्माण विभाग को हस्तांतरित।

fsh

9	9	संगवरिया-बेलाटांड-पैरामटिहाना-अमझरी-छप्परडीह -अमकोलिया-दुधरवा पथ	-
10	10	बटिया-बिड़ी-बुझायत पथ	-
11	11	चरकापत्थर-कोनिया-खडीक-रजौन-भलसुभिया-बंदर मारा पथ	-
12	52	Construction of HL Bridge in Dulampur- Kiyajori to Gopidih (NH-333) Road at (CH- 4.380)	PMGSY योजना अंतर्गत इस पुल का निर्माण कार्य पूर्ण हो चुका है।
13	58	Construction of HL Bridge on Dulampur- Kiyajori to Gopidih (NH-333) Road at (CH-8.535)	PMGSY योजना अंतर्गत इस पुल का निर्माण कार्य 80% पूर्ण हो चुका है।

नोट :- संलग्न सूची के क्रमांक 52 एवं 58 पर अंकित पुल के अतिरिक्त इस प्रमण्डल अंतर्गत कोई पुल
स्वीकृत/निर्माणाधीन नहीं है।

अनु0- यथोक्त।

विश्वासभाजन

[Signature]
29/5/2020

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, झांझा

पथ हस्तान्तरण हेतु अनापत्ति पत्र भेजे जाने के संबंध में।		
1	पथ का नाम एवं किस प्रमण्डल के अधीन है-	नरगंजो (रेलवे स्टेशन) बोडवा- भीखा चौकीजोर- पैरगाहा पथ (संलग्न सूची का क्रमांक- 4 पर अंकित पथ)
2	पथ की लंबाई-	35.580 कि०मी०
3	किस शीर्ष से निर्मित है, या निर्माण का प्रस्ताव है। (शीर्ष का उल्लेख अवश्य करें)	PMGSY/MMGSY/GTSNY/Others
4	उक्त पथ पर कोई दायित्व लंबित नहीं है, अगर है तो स्पष्ट विवरण दें।	यह पथ सोलह भाग में है। प्रथम भाग- चेनेज 0 से 2.500 कि०मी० पथ इस विभाग से संबंधित नहीं है। दूसरा भाग- नरगंजो से बखोरीबथान पथ, पैकेज संख्या- BR-15R-203 है। जिसकी लंबाई 3.384 कि०मी० है। यह पथ पी०एम०जी०एस०वाई० योजना अंतर्गत निर्मित है। पथ की पूरी लंबाई उक्त पथ का अंश है। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में है। तीसरा भाग- बखोरीबथान से विशनपुर पथ, जिसकी लंबाई 1.500 कि०मी० है। यह पथ इस विभाग से संबंधित नहीं है। चौथा भाग- बोडवा से विशनपुर पथ पैकेज संख्या- BR-15R-020 जिसकी लंबाई 2.451 कि०मी० है। यह पथ पी०एम०जी०एस०वाई० योजना अंतर्गत निर्मित है। इस पथ में चेनेज 1.100 कि०मी० से 2.451 कि०मी० तक यानि 1.351 कि०मी० उक्त पथ का अंश है। पथ की शेष लंबाई 1.10 कि०मी० इस विभाग के अधीन रह जाएगी। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। पांचवा भाग- नियर बोडवा से बोडवा चौक तक पथ। जिसकी लंबाई 0.800 कि०मी० है। यह पथ इस विभाग से संबंधित नहीं है। छठा भाग- बोडवा से गोण्डा (बांका सीमा तक) पथ आर०ई०ओ की पुरानी पथ है। इस पथ की लंबाई 3.30 कि०मी० है, जिसमें से चेनेज 0 से 2.700 कि०मी० तक उक्त पथ का अंश है। पथ की शेष लंबाई 0.600 कि०मी० इस विभाग के अधीन रह जाएगी। सातवा भाग- गोंडा से चौकीजोर पथ MMGSY अंतर्गत निर्मित है। पथ की लंबाई 2.00 कि०मी० है। यह पथ New Maintenance Policy' 2018 के अंतर्गत स्वीकृत है जिसका एकरारनामा की तिथि - 19.12.2019 है। निर्माण कार्य प्रगति में है। आठवां भाग- चौकीजोर मोड से चौकीजोर विद्यालय तक पथ, जिसकी लंबाई 2.100 कि०मी० है। यह पथ इस विभाग से संबंधित नहीं है। नौवा भाग- ललकुरवा- बरमसिया पथ से चौकीजोर पथ। जिसकी लंबाई 2.50 कि०मी० है। यह पथ MMGSY अंतर्गत स्वीकृत है तथा निविदा निष्पादन की प्रक्रिया में है। इस पथ में से चेनेज 0.700 कि०मी० से 2.500 कि०मी० तक यानि 1.800 कि०मी० उक्त पथ का अंश है। शेष लंबाई 0 से 0.700 कि०मी० तक इस विभाग के अधीन शेष रह जाएगी। दसवा भाग- रंगाकलान से पन्ना पथ की लंबाई 1.400 कि०मी० है, जो इस विभाग से संबंधित नहीं है। ग्यारहवा भाग- भीखा आर०डब्ल्यू०डी० पथ से पननवा आदिवासी टोला, पथ की लंबाई 0.940 कि०मी० है। यह पथ GTSNY से निर्मित है। इसमें से 0.600 मीटर उक्त पथ का अंश है। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में है। पथ की शेष लंबाई 0.340 कि०मी० इस विभाग के अधीन रह जाएगी। बारहवा भाग- पैरगाहा मोड से भीखा पथ, लंबाई 1.70 कि०मी० है। पूर्व में यह पथ MMGSY के अंतर्गत निर्मित है। New Maintenance Policy' 2018 के अंतर्गत स्वीकृत है एवं कार्य प्रगति में है।

Signature

		तेरहवा भाग- परगाहा मोड से धमाना कुम्हार रविदास टोला पथ, पैकेज संख्या- BR-15R-100 है। जिसकी लंबाई 4.524 कि०मी० है। यह पथ पी०एम०जी०एस०वाई० योजना अंतर्गत निर्मित है। पथ की पूरी लंबाई उक्त पथ का अंश है। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। चौदहवा भाग- परगाहा-तिलवरिया पथ से सुगवाउडान, पैकेज संख्या- BR-15R-102, पथ की लंबाई 2.461 है। PMGSY के अंतर्गत निर्मित है। New Maintenance Policy' 2018 के अंतर्गत स्वीकृत है एवं C/S विभाग में समर्पित है। इस पथ में चेनेज 0.900 कि०मी० से 2.461 कि०मी० तक यानि 1.561 कि०मी० उक्त पथ का अंश है। पथ की शेष लंबाई 0 से 0.900 कि०मी० इस विभाग के अधीन रह जाएगी। पंद्रहवा भाग- धमाना से नावाडीह मुसहरी भाया फोक्सा बैजला पथ, पैकेज संख्या- BR-15R-131, लंबाई 19.00 कि०मी० है। PMGSY के अंतर्गत निर्मित है। इस पथ में चेनेज 17.00 कि०मी० से 19.00 कि०मी० तक यानि 2.00 कि०मी० उक्त पथ का अंश है। 0 से 17.00 कि०मी० पथ इस विभाग के अधीन शेष रह जाएगी। पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि से बाहर है। सोलवा भाग- नावाडीह मुसहरी से सोंदीपी-खेलाड़ पथ, जिसकी लंबाई 5.660 कि०मी० है। यह पथ इस प्रमण्डल से संबंधित नहीं है।
5	विगत पाँच वर्षों में यदि इस पर किसी मद से कार्य कराया गया हो तो उसका पूर्ण व्यौरा दे।	वर्तमान में कमांक संख्या- 4 में वर्णित पारा के अनुसार।
6	अन्य कोई सूचना (अगर आवश्यक समझे)	-
7	अनापत्ति प्रमाण पत्र के बारे में सहमति/असहमति स्पष्ट उल्लेख करें।	पथ का सातवा भाग- गोंडा से चौकीजोर पथ New Maintenance Policy' 2018 के अंतर्गत स्वीकृत है। पथ का एकरारनामा दिनांक- 19.12.2019 को किया जा चुका है। कार्य प्रगति में है। निदेशानुसार संबंधित कार्रवाई के उपरांत अनापत्ति प्रमाण पत्र दिया जा सकता है। पथ का नौवा भाग- ललकुरवा बरमसिया पथ से चौकीजोर पथ का निर्माण MMGSY अंतर्गत स्वीकृत है। ललकुरवा ग्राम को संपर्कता प्रदान करने हेतु चेनेज 0 से 0.700 कि०मी० तक पथ MMGSY अंतर्गत पथ बनाने की आवश्यकता होगी। निदेशानुसार संबंधित कार्रवाई के उपरांत अनापत्ति प्रमाण पत्र दिया जा सकता है। पथ का बारहवा भाग- पैरगाहा मोड से भीखा पथ, लंबाई 1.70 कि०मी० है। New Maintenance Policy' 2018 के अंतर्गत स्वीकृत है। पथ का एकरारनामा दिनांक- 17.05.2020 को किया जा चुका है। कार्य प्रगति में है। निदेशानुसार संबंधित कार्रवाई के उपरांत अनापत्ति प्रमाण पत्र दिया जा सकता है। पथ का चौदहवा भाग- परगाहा तिलवरिया पथ से सुगवाउडान पथ New Maintenance Policy' 2018 अंतर्गत स्वीकृत है। इस पथ में चेनेज 0 से 0.900 कि०मी० पथ में New Maintenance Policy' 2018 के अंतर्गत कार्य कराने की आवश्यकता होगी। निविदा निष्पादन की प्रक्रिया में है। निदेशानुसार संबंधित कार्रवाई के उपरांत अनापत्ति प्रमाण पत्र दिया जा सकता है।
8	अभ्युक्ति:	
9	कार्यपालक अभियंता का हस्ताक्षर एवं मुहर	 कार्यपालक अभियंता मुख्य कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल, झाड़वा

MR. 3054

Schedule XLV-Form No. 134

4/14/44

Read name: Talbott's to DIVISION

Sugua Ugan!

Agency: Rayed Kumar SUB-DIVISION

MEASUREMENT BOOK

M.B No - 1533

1st Bill :-

Name to work—
 Situation of work—
 Agency by which work is executed—
 Date of measurement—
 No. and date of agreement.

1

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurements relating to each work.)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L	B.	D.	
N/W: - Tilbaniya To Sugua Regoni					
Agency: - Rajeev Kumar					
Agreement No: - SA/MRD					
M/R No: 2021					
Date of Commencement -					20.8.2020
Date of Completion -					19.5.2021
Date of measurement -					6.2.2021 - 8.6.2021
Date of Entry: -					18.6.2021
Items: -					

Abstract of cost: -					
(1/1) cleaning and Graveling of Road land width					
MB (1533) item (1/1) pg (1)					
4275 ltr @ 511.12 / Hr = 6575.0					
(2/2) Const of Subgrade & for 11m shoulder width					
MB (1533) pg (1) item (2/2)					
= 657.0 m @ 176.25 / m = 115796.0					
(3/3) Const of B-3B Gir material width MB (1533) pg (2)					
item (3/3)					
26.43 m @ 1903.24 / m = 50304.0					
(4/4) work Gir 11' wide MB					
(1533) pg (2) item (4/4)					

Continuation

R 128615.0

BF = 172615.0

2

Sch. XLV—Form No. 134

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
5/5 WBM @ 3213.42/m ² = 84129.5					
MB (1533) pg (3) item (5/5)					
36.02 m ² @ 3095.93/m ² = 111515.5					
6/6 prime coat (SS-1) wide					
MB (1533) pg (3) item (6/6)					
= 480.27 m ² @ 44.26/m ² = 21337.					
7/8 Tack coat (R-1) wide					
MB (1533) item (7/8) (9/8)					
pg (3) = (+) 480.27 m ²					
(+) 2228.5 m ²					
3708.42 m ²					57740.
(9) 15.57/m ² = 125					

8/9 patchwork over 10BM					
using M.S.S. wide MB					
(1533) pg (3) item (8/9)					
= 480.27 m ² @ 201.74/m ² = 96880.0					
9/9 S. D. B-C wide MB					
(1533) pg (3) item (9/9)					
= 80.21 m ² @ 9714.06/m ² = 784022.0					
10/10 Kms stone wide MB					
(1533) pg (3) item (10/10)					
= 2.00 No @ 1977.28/No = 3954.0					
11/11 200 m stone wide MB					
(1533) pg (3) item (11/11)					
= 4.00 No @ 54.36/No = 218.0					
12/12 providing and fixing					

Continuation

R = 133429.10

Sch. XLV—Form No. 134

3

Particulars	Details of actual measurement				Contents of aron
	No.	L.	B.	D.	
up MR Information					
Citizen band radio					
(133) pg (4) elem (13/12)					
= 2.12 No @ 9316.45 / No = 12					18633.0
(9/14) Direction and place					
Identification band					
wide MR (133) pg (4) elem					
(14/14)					
0.816 m ² @ 12312.93 m ² = 10048.0					
(15/15) painting line					
arrow etc wide MR					
(1533) pg (4) elem (15/15)					
= 12.48 m ³ @ 07.08 / m ³ = 1212.0					
(15/16) plantation of trees by					
the road side wide MR (133)					
= 41 No @ 819.74 / No = 12					33611.0
(16/17) Boundary pillars					
wide MR (1533) pg (4) elem					
(17/17)					
= 12.5 No @ 427.08 / No = 12					5781.0
(18/18) Rumble Strip wide					
MR (1533) pg (4) elem (18/18)					
= 36 No @ 201.74 / No = 12					7263.0
(18/18) Road marking paint					
wide MR (1533) pg (4)					
elem (19/19)					

Continuation

0. - 1411282.0

BF = 1411288. W

4

Sch. XLV—Form No. 134

Particulars	Details of actual measurement			Contents of area
	No.	L	B.	
$= 4.50 \text{ m}^2$ (a) 735.02 / m^2				3308. W
(9/20) 90 mm Gaudichal				
triangular board				
wide MR (1533) pg (4)				
item (20/20)				
$= 4.50 \text{ m}^2$ (a) 519.3.11 / m^2				20772. W
(20/21) 60 mm circular board				
wide MR (1533) pg (4)				
item (21/21)				
$= 4.50 \text{ m}^2$ (a) 2919.54 / m^2				11678. W
(21/22) 80 x 60 steel board				
wide MR (1533) pg (5)				
item (22/22)				
$= 2.00 \text{ m}^2$ (a) 4892.52 / m^2				9785. W
(22/23) Road marking with				
hot applied Thermoflex				
Compound on RT surface				
wide MR (1533) pg (5)				
item (23/23)				
$= 120.00 \text{ m}^2$ (a) 735.02 / m^2				124955. W
(23/24) Bricks masonry in				
parallel wide MR				
(1533) pg (5) item (24/24)				
$= 8.86 \text{ m}^3$ (a) 6579.80 / m^3				57765. W
(24/25) Plastering with cement				
wide MR (1533) pg (3)				

Continuation

R₃ = 1639551. W

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
ulm (24/25)					
= 122.13 m ² @ 150-30/m ²					25873.0
(25/26) painting two coats on new surface. ulm					
M.B (1533) 109/6 ulm (23/24)					
= 61.92 m ² @ 17.08/m ²					6011.0
					1671435.0
Add 1+ ulm (2018) = B(4)					16714.0
Add 12+ M.S.P = B(4)					200572.0
Add 1+ Significance = B(4)					14460.0
					16714.0
					1905435.0
					20,3350.0
Less 11+ below ground = B(-)					209598.0
					1695837.0

1693831=

Prakash
18.6.2021
JE

(i) Earth :-	6.12.14 m ³
(ii) Stone Reg :-	95.56 m ³
(iii) Coarse Sand :-	20.14 m ³
(iv) Stone Screening :-	15.27 m ³
(v) Binding material :-	0.09 m ²
(vi) Prime coat (SS-1) :-	0.4082 MT
(vii) Tack coat (RS-1) :-	1.016 MT
(viii) Bit (S-47) :-	0.912 MT
(ix) Stone chips	128.39 m ³

Continuation