

Certified that this measurement
book has been counted one
hundred (100) pages in machine
numbering. and issued to A.E.
R.W.P. (r) Div. notation.

[Signature]
30/8/2019

Sch. XLV - Form No. 134

DIVISION

A.E. R.W.P. (r) SUB-DIVISION
notation

MB.N. - 5599.

Measurement Book

No.

Name of officer _____

Date of first entry _____

Date of last entry _____

1st on A/c bill

1

Name of Work-
 Situation of Work-
 Agency by which work is executed-
 Date of Measurement-
 No. and date of agreement

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurement relating to each work)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
Name of Work- Const ⁿ of road from 1.022 to Changiya Dih under MHWSY					
Agency- Vinendra Kumar Singh					
Agreement No- 44560/2020-21					
Agreement value-					
Date of start- 18/08/2020					
Date of Completion- 17/08/2021					

Record Entry				
① Const ⁿ of benchmark-	1.370km			
② Const ⁿ of Ref. Pillar-	1.370km			
③ Prov ⁿ and fixing MHWSY informatory sign board	2 Nos			
④ Cleaning and grubbing road land				
2 x 10 x 30 x 1.50 =	900.00m ³			
2 x 10 x 30 x 1.50 =	900.00m ³			
2 x 10 x 30 x 1.50 =	900.00m ³			
2 x 15 x 30 x 1.50 =	1350.00m ³			
2 x 1 x 20 x 1.50 =	60.00m ³			
	4110.00m ³			

Continuation = 0.41 heet

Sch. XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
(8) Brown granular sub base grading T	156				
Q-VMBP 3(2) = 789.74 m ³					
c _h 2807.45 m ³ - P _h 2217156 = n					
(9) Brown WBM Grade-3	157				
Q-VMBP 5(1) = 357.20 m ³					
c _h 3498.94 m ³ - P _h 1249821 = n					
(10) Brown and fixing masonry informatory sign board	170				
Q-VMBP 1(3) = 2. N as					
c _h 11436.41 m ³ - P _h 22873 = n					
				P _h 3848479 = n	

Add 12% GST (-) R. 461,817 = n

Add 1% Labour cost (+) 38485 = n

R. 4348781 = n

Less 0.05% below (-) 2174 = n

R. 4346,6072 n

20/5/2021
SL

20/5/21
A/B

CEP
Vijayap
22.5.2021

Continuation



बिहार BIHAR

AF 546237

१६२
२२६२०
श्री. रामधन महाराज का. पत्र
क्र. १०१/१६-१७/२०२०

117 1114 2020
18/8/2020
35

Agreement

Agreement No:- 44 SBD/2020-2021

This agreement, made on.....18 August/2020.....between
Executive Engineer, Rural Works Department, Works Division, Motihari, of
one part and Virendra Kumar Singh, Vill- Ramghad Mahuawa, P.S.
Piprakothe, Dist- East Champaran the hereinafter called the Contractor the
other part.

Where as the Employer is desirous that the Contractor execute MMGSY-
NDB-BRRP-178-MOTIHARI Under MMGSY-NDB-(BRICS) Under Motihari
Division.

Employer has accepted the Bid by the Contractor for the execution and
completion of such works and the remedying of any defects therein, at a cost of
Total Agreement amount Rupees 60734770.00 (Six Crore seven lakh thirty
four thousand seven hundred seventy only)

Virendra Kumar Singh

Executive Engineer
R.W.D (W) Division
Motihari

जिला-प्र.य.

कुलम्बाई:- 1.370 कि.मी. बी.टी. सड़क:- 1.370 कि.मी. सीमेंट कंक्रीट सड़क:- कि.मी.
पुलियाँ:- 4 नग, स्पटें नग

A hand-drawn cross-section diagram of a road pavement structure. The diagram shows a central road surface with a shoulder on the left. The layers from top to bottom are: a top layer labeled '200 MM., G.S.B.' (General Specification Bitumen), a middle layer labeled '75 MM., W.B.M.' (Wet Bed Mortar), and a bottom layer labeled 'Gr III'. A 'Surface dressing (sandy coat)' is shown on the top layer. Dimensions are given for the 'कुल चौड़ाई' (Total width) as 6.00 मी. (6.00 m) and the 'कैरिडज चौड़ाई' (Carriageway width) as 3.75 मी. (3.75 m). The shoulder is labeled 'Subgrade shoulder'. The ground level is indicated by a wavy line at the bottom, labeled 'भूमि तल' (Ground level) at both ends.

1. बंधन का मिट्टी कार्य
पानी डाल कर रोलर से दबाया हुआ। घन मी. (एक के समतुल्य)
2. दोबारा उप आधार
पानी डाल कर रोलर से दबाया हुआ। घन मी. (एक के समतुल्य)
3. गिट्टी कृत पत्त
उत्तर की इतनी (प्रत्येक
मिट्टी घन मी. प्रत्येक पत्त अलग-अलग-अलग सिमेंट की मजदूरी।
पत्थर का पूरा/मुसम घन मी. (एक के समतुल्य)
सूखी मिट्टी रोलर से दबाई जायेगी, रोलर का पूरा आ मुसम डाली जायेगी।
पुनः रोलर से दबाई जायेगी, पानी डाल कर रोलर से दबाई जायेगी। (एक के समतुल्य)
4. लकड़ सतल लकड़ का
आधार कर के आधार
लकड़ सतल लकड़ का दो पत्तों में
मिट्टी घन मी. (एक के समतुल्य)
पुनः रोलर से दबाई जायेगी, पानी डाल कर रोलर से दबाई जायेगी। (एक के समतुल्य)



मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजना (बृक्स)

सड़क :- Lo 22 से गंगिया डीह
कुल लम्बाई - 1370 किमी. अनु. लागत - 62.613/- 00 लाख रु.
5 वर्ष तक सामान्य अनुरक्षण की लागत - 9.519/- 00 लाख रु.
आरंभ पूर्ण

कार्य 18-08-2020

17-08-2021

अनुरक्षण :- पाँच वर्ष

संवेदक :- विरेन्द्र कुमार सिंह, ग्राम महुआवा पूर्वो चम्पारण
कार्य निष्पादन द्वारा :- ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल मोतिहारी, बिहार सरकार



समस्त उपकरणों का
उपयोग 1022 से गगिया दिह
जुलाई 1956 में-क
मोहन सिंह कुमार एम.एस.

Latitude: 26.776191
Longitude: 84.944087
Elevation: 64.87 m
Accuracy: 3.8 m
Time: 13-02-2021 16:16
Note: 1022 to gagiya dih

Powered b