

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हिलसा (नालन्दा)।
Email:- ee.hilsa.rwd@gmail.com

पत्र संख्या 1494/3177

हिलसा / दिनांक 31.8.2021

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
MR 3054,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु आवंटन की मांग।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु संलग्न विवरणी के अनुसार रु0 114.86954 (रु0 एक करोड़ चौदह लाख छियासी हजार नौ सौ चौवन मात्र) रुपये का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जा ताकि किये गये कार्यों का भुगतान किया जा सके।

अनु:- यथोक्त।

विश्वासभाजन

31/8/21

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

31/8/21

Requisition Formate for Scheme Head - MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy - 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division :-Hilsa

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administ rative Approval (AA) Letter No & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (in km)	Amount of (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Years Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/NA/HIL/ 20/0003	Korawan to Barhi Bigha	10200803093	2775/ 19.08.20	1.667	93.65000	69.92138	14.24515	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2310	25.00	5.00	27.96855	27.96855	41.95283	Work Complete
2	RM/NA/HIL/ 20/0003	Chakraborty Amal Path to Keshochak	10200813003	2775/ 19.08.20	0.845	42.62100	31.17665	9.20730	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2552	25.00	5.00	7.36584	7.36584	23.81081	Work Complete
3	RM/NA/HIL/ 20/0003	Toti Barhanpur via Kamra	10200802082	2775/ 19.08.20	1.750	110.64900	81.84317	15.68645	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2528	25.00	5.00	32.73727	32.73727	49.10596	Work Complete
4	RM/NA/HIL/ 20/0003	Indaur Alipur road to Arpa	1281036483	2275/ 19.08.20	2.473	143.629	40.09264	11.24360	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	02.06.2021	2407	25.00	5.00	0.00	0.00	40.09264	पर के प्रारम्भिक स्वीकृति की तबत 2.473 कि०मी० में से 1.473 कि०मी० का निर्माण करा योजना से हो जाने के कारण शेष-1.00 कि०मी० पर के निर्माण हेतु उस योजना अन्तर्गत निर्दिष्ट कर पर या कोई दूसरा सिया गया है तथा तदनुसार सही की गयी है।
TOTAL																	114.86954	

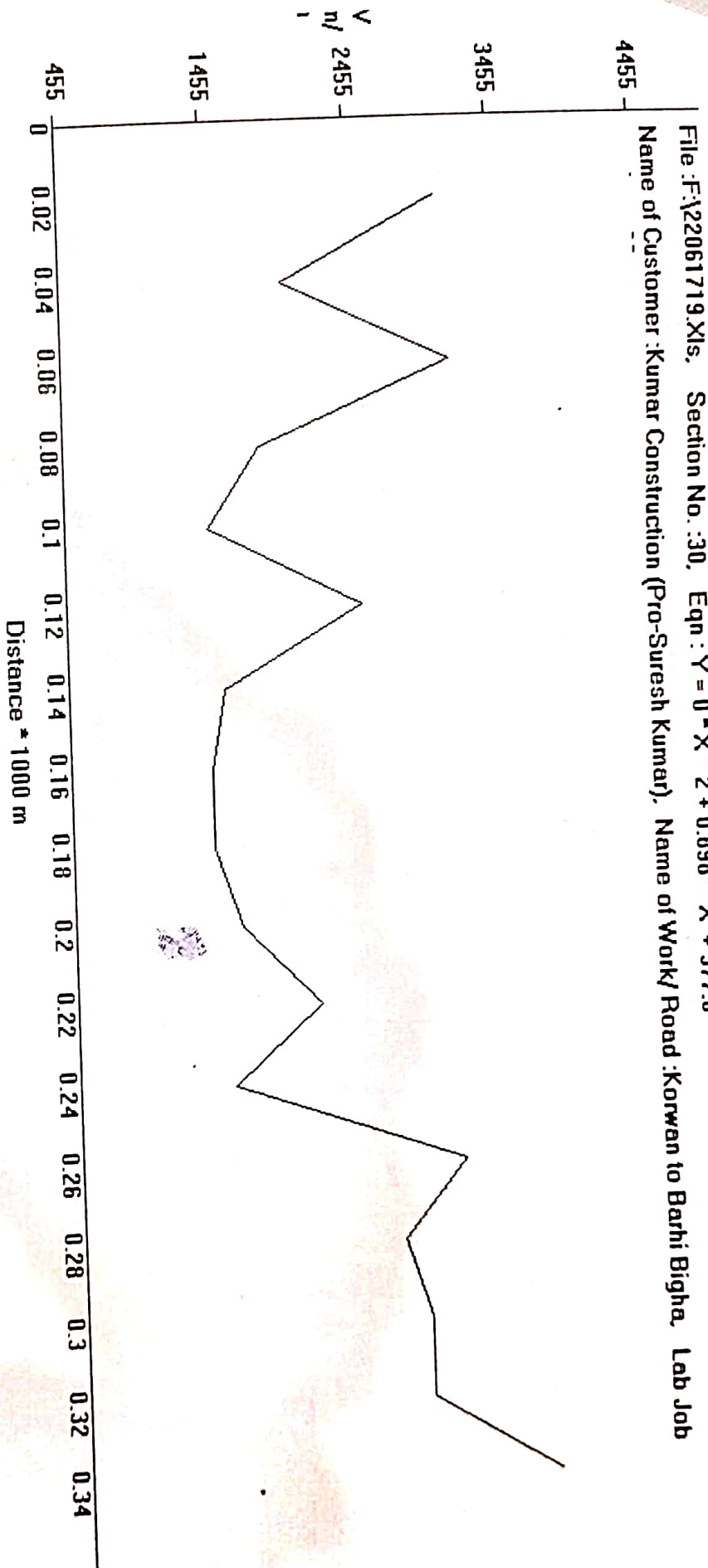
- Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
- Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

Executive Engineer

RWID, Works Division, Hilsa

31/8/21

File : F:\22061719.Xls. Section No. : 30, Eqn : $Y = 0 \cdot X^2 + 0.098 \cdot X + 377.0$
 Name of Customer : Kumar Construction (Pro-Suresh Kumar). Name of Work/ Road : Korwan to Barhi Bigha. Lab Job



P. 31/8/19
Executive Engineer
 Rural Works Department
 Works Division, Hilsa
 31.8.21

Name of Road:-Korwan To Barhi Bigha
Name of Contractor:- Kumar Construction (Pro-Suresh Kumar)

Date	Time	Section	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	CATEGORY ROAD	IRI	Latitude	Longitude	Event
		No.										
22/6/21	11: 43: 0	30	0.1	300	0	3000	3071	G	4.11	25.31089	85.17808	Normal
22/6/21	11: 43: 0	30	0.1	180	20.2	1800	1994	G	2.79	25.310678	85.178988	Normal
22/6/21	11: 43: 30	30	0.1	310	20.2	3100	3161	G	4.22	25.309975	85.179393	Curve
22/6/21	11: 43: 30	30	0.1	160	20.2	1600	1814	G	2.57	25.309755	85.18008	Normal
22/6/21	11: 43: 30	30	0.1	120	30.3	1200	1455	G	2.11	25.309315	85.180892	Speed Breaker
22/6/21	11: 44: 6	30	0.1	240	40.4	2400	2533	G	3.46	25.308703	85.181532	Normal
22/6/21	11: 44: 6	30	0.1	130	30.3	1300	1545	G	2.23	25.30836	85.18249	Normal
22/6/21	11: 44: 6	30	0.1	120	30.3	1200	1455	G	2.11	25.307987	85.183298	Normal
22/6/21	11: 44: 41	30	0.1	120	20.2	1200	1455	G	2.11	25.308482	85.183905	Normal
22/6/21	11: 44: 41	30	0.1	140	30.3	1400	1635	G	2.34	25.309378	85.18348	Normal
22/6/21	11: 45: 0	30	0.1	200	20.2	2000	2173	G	3.02	25.310188	85.18348	Speed Breaker
22/6/21	11: 45: 16	30	0.1	130	30.3	1300	1545	G	2.23	25.310955	85.184225	Normal
22/6/21	11: 45: 51	30	0.1	310	10.1	3100	3161	G	4.22	25.311748	85.184258	Normal
22/6/21	11: 46: 0	30	0.1	260	10.1	2600	2712	G	3.68	25.312648	85.184225	Normal
22/6/21	11: 46: 27	30	0.1	280	30.3	2800	2892	G	3.89	25.313593	85.18441	Curve
22/6/21	11: 46: 27	30	0.1	3300	30.3	2800	2892	G	3.89	25.314215	85.184595	Normal
22/6/21	11: 46: 27	30	0.077	380	20.2	3800	3790	G	4.96	25.314488	85.18468	Normal
Total			1.677	6680	393.9	36600	39283		53.94			

$Y = 0 * X^2 + 0.898 * X + 377.8$		
$X = 25556$		
$Y = 23327$		
(R) RURAL ROAD		
Good	Average	Poor
<4000	4001-5000	>5001

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Hilsa
21.8.21