

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हिलसा (नालन्दा)।
Email:- ee.hilsa.rwd@gmail.com

पत्र संख्या 1494/3177

हिलसा / दिनांक 31.8.2021

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
MR 3054,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु आवंटन की मांग।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु संलग्न विवरणी के अनुसार रु0 114.86954 (रु0 एक करोड़ चौदह लाख छियासी हजार नौ सौ चौवन मात्र) रुपये का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जा ताकि किये गये कार्यों का भुगतान किया जा सके।

अनु:- यथोक्त।

विश्वासभाजन

31/8/21

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

31/8/21

Requisition Formate for Scheme Head - MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy - 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division :-Hilsa

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administ rative Approval (AA) Letter No & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (in km)	Amount of (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Years Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/NA/HIL/ 20/0003	Korawan to Barhi Bigha	10200803093	2775/ 19.08.20	1.667	93.65000	69.92138	14.24515	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2310	25.00	5.00	27.96855	27.96855	41.95283	Work Complete
2	RM/NA/HIL/ 20/0003	Chakaura Amal Path to Keshochak	10200813003	2775/ 19.08.20	0.845	42.62100	31.17665	9.20730	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2552	25.00	5.00	7.36584	7.36584	23.81081	Work Complete
3	RM/NA/HIL/ 20/0003	T01 Barhanpur via Kamra	10200802082	2775/ 19.08.20	1.750	110.64900	81.84317	15.68645	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2528	25.00	5.00	32.73727	32.73727	49.10596	Work Complete
4	RM/NA/HIL/ 20/0003	Indaur Alipur road to Arpa	1281036483	2275/ 19.08.20	2.473	143.629	40.09264	11.24360	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	02.06.2022	2407	25.00	5.00	0.00	0.00	40.09264	पर के प्रारम्भिक स्वीकृति की तबत 2.473 कि०मी० में से 1.473 कि०मी० का निर्माण करा योजना से हो जाने के कारण शेष-1.00 कि०मी० पर के निर्माण हेतु उस योजना अन्तर्गत निर्दिष्ट कर पर या कोई दूसरा सिया गया है तथा तदनुसार सही की गयी है।
TOTAL																	114.86954	

- Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
- Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

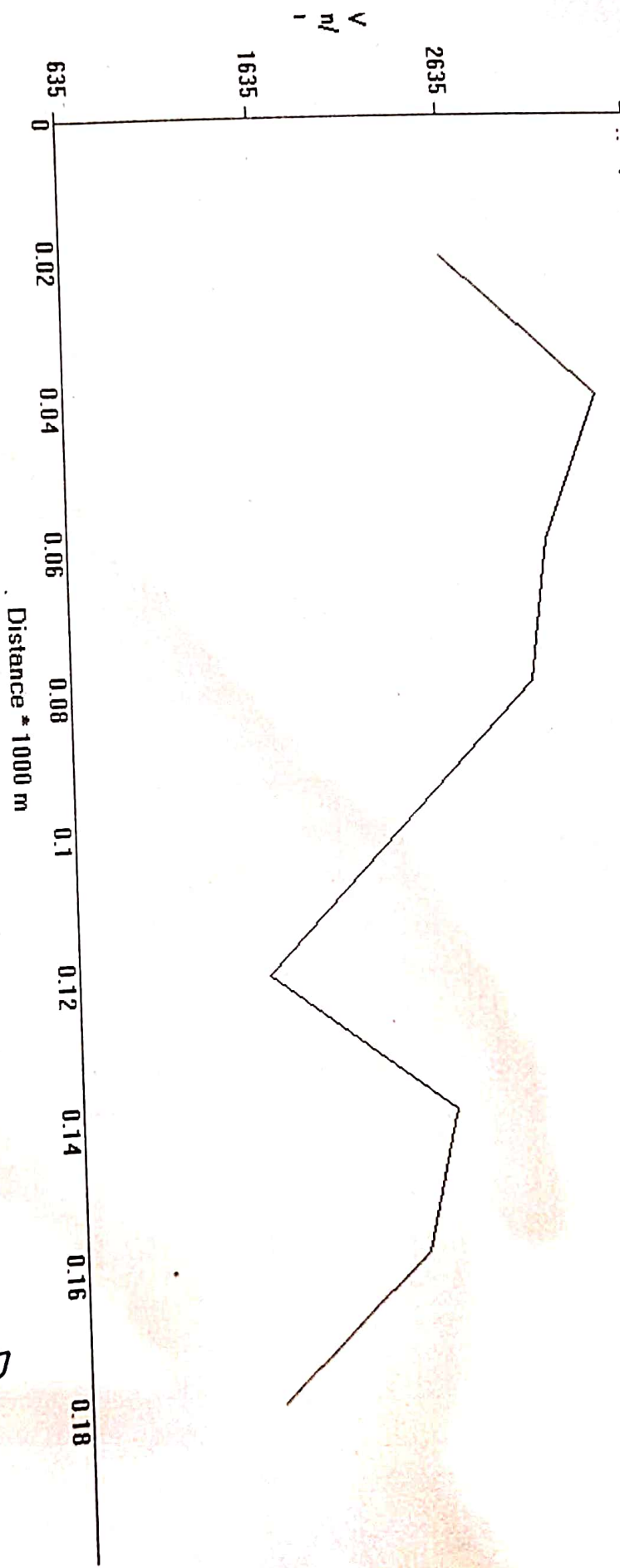
Executive Engineer

RWID, Works Division, Hilsa

31/8/21

File : F:\22061719.Xls. Section No. : 31. Eqn : $Y = 0 \cdot X^2 + 0.098 \cdot X + 377.8$

Name of Customer : Kumar Constuction (Pro-Suresh Kumar). Name of Work/ Road : Chiksaura Amat path to



Executive Engineer
Rural Works Department
Roads Division, Hilsa,
31/8/21

Name of Road:-Chiksaura Amat Path To Keshochak

Name of Contractor:- Kumar Construction (Pro-Suresh Kumar)

Date	Time	Section	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	CATEGORY ROAD	IRI	Latitude	Longitude	Event
		No.										
22/ 6/ 21	12: 34: 0	31	0.1	250	0	2500	2622	G	3.57	25.34492	85.210387	Normal
22/ 6/ 21	12: 34: 36	31	0.1	340	30.3	3400	3431	G	4.54	25.344022	85.21015	Normal
22/ 6/ 21	12: 35: 0	31	0.1	310	10.1	3100	3161	G	4.22	25.343115	85.209898	Speed Breaker
22/ 6/ 21	12: 35: 11	31	0.1	300	10.1	3000	3071	G	4.11	25.344223	85.209645	Normal
22/ 6/ 21	12: 35: 46	31	0.1	220	20.2	2200	2353	G	3.24	25.341423	85.209427	Normal
22/ 6/ 21	12: 36: 0	31	0.1	140	40.4	1400	1635	G	2.34	25.340497	85.20946	Normal
22/ 6/ 21	12: 36: 0	31	0.1	250	40.4	2500	2622	G	3.57	25.339773	85.20978	Normal
22/ 6/ 21	12: 36: 0	31	0.1	230	30.3	2300	2443	G	3.35	25.339042	85.209578	Normal
22/ 6/ 21	12: 36: 21	31	0.045	140	30.3	1400	1635	G	2.34	25.338497	85.209493	Normal
Total			0.845	2180	212.1	21800	22973		31.28			

$Y = 0 \cdot X^2 + 0.898 \cdot X + 377.8$		
$X = 25556$		
$Y = 23327$		
(R) RURAL ROAD		
Good	Average	Poor
<4000	4001-5000	>5001

22/6/21
Executive Engineer
Rural Works Department
Morh District, Hilsa
31.8.21