

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हिलसा (नालन्दा)।
Email:- ee.hilsa.rwd@gmail.com

पत्र संख्या 1494/3177

हिलसा / दिनांक 31.8.2021

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
MR 3054,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु आवंटन की मांग।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु संलग्न विवरणी के अनुसार रु0 114.86954 (रु0 एक करोड़ चौदह लाख छियासी हजार नौ सौ चौवन मात्र) रुपये का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जा ताकि किये गये कार्यों का भुगतान किया जा सके।

अनु:- यथोक्त।

विश्वासभाजन

31/8/21

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा।

31/8/21

Requisition Formate for Scheme Head - MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy - 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division :-Hilsa

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administ rative Approval (AA) Letter No & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (in km)	Amount of (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Years Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/NA/HIL/ 20/0003	Korawan to Barhi Bigha	10200803093	2775/ 19.08.20	1.667	93.65000	69.92138	14.24515	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2310	25.00	5.00	27.96855	27.96855	41.95283	Work Complete
2	RM/NA/HIL/ 20/0003	Chakaura Amal Path to Keshochak	10200813003	2775/ 19.08.20	0.845	42.62100	31.17665	9.20730	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2552	25.00	5.00	7.36584	7.36584	23.81081	Work Complete
3	RM/NA/HIL/ 20/0003	Toti Barhanpur via Kamra	10200802082	2775/ 19.08.20	1.750	110.64900	81.84317	15.68645	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	22.06.2021	2528	25.00	5.00	32.73727	32.73727	49.10596	Work Complete
4	RM/NA/HIL/ 20/0003	Indaur Alipur road to Arpa	1281036483	2275/ 19.08.20	2.473	143.629	40.09264	11.24360	18/MBD/ 2020-21	22.10.2021	02.06.2022	2407	25.00	5.00	0.00	0.00	40.09264	पर के प्रशासनिक स्वीकृति की तारीख 24.73 कि०मी० में से 1.473 कि०मी० का निर्माण करा योजना से हो जाने के कारण शेष-1.00 कि०मी० पर के निर्माण हेतु उस योजना अन्तर्गत निर्दिष्ट कर पर या कोई दूसरा सिया गया है तथा तदनुसार सही की गयी है।
TOTAL																	114.86954	

- Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
- Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

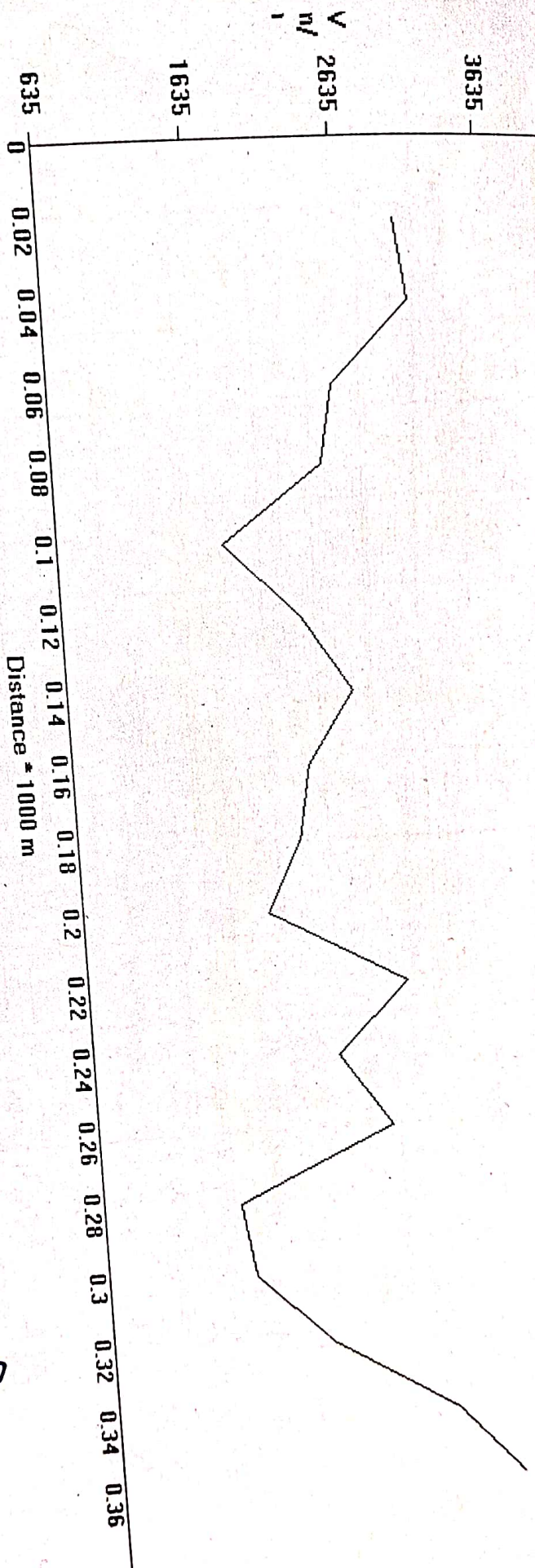
Executive Engineer

RWID, Works Division, Hilsa

31/8/21

File : F:\22061719.Xls, Section No. : 32, Eqn : $Y = 0 * X^2 + 0.898 * X + 377.8$

Name of Customer : Kumar Construction (Pro-Suresh Kumar), Name of Work/ Road : T01 to Banbaripur via Kamata



Executive Engineer
Rural Works Department
Hilsa
31/6/21
31.8.21

Name of Road:-T01 to Banbaripur via Kamata Path

Name of Contractor:- Kumar Construction (Pro-Suresh Kumar)

Date	Time	Section		Length In km	Bumps In mm	Speed Rate	OR mm/km	UIV	CATEGORY		IRI	Latitude	Longitude	Event
		No.	In km						ROAD					
22/6/21	13:15:14	32	0.1	300	0	3000	3071	G			4.11	25.331547	85.289208	Normal
22/6/21	13:16:0	32	0.1	310	10.1	3100	3161	G			4.22	25.331635	85.288282	Normal
22/6/21	13:16:0	32	0.1	250	20.2	2500	2622	G			3.57	25.331835	85.287288	Speed Breaker
22/6/21	13:16:25	32	0.1	240	10.1	2400	2533	G			3.46	25.331815	85.286363	Normal
22/6/21	13:17:0	32	0.1	160	20.2	1600	1814	G			2.57	25.332058	85.28542	Normal
22/6/21	13:17:0	32	0.1	220	30.3	2200	2353	G			3.24	25.332297	85.284477	Normal
22/6/21	13:17:0	32	0.1	260	30.3	2600	2712	G			3.68	25.33247	85.283502	Normal
22/6/21	13:17:35	32	0.1	220	30.3	2200	2353	G			3.24	25.332063	85.282457	Normal
22/6/21	13:17:35	32	0.1	210	20.2	2100	2263	G			3.13	25.33253	85.282172	Normal
22/6/21	13:18:0	32	0.1	180	30.3	1800	1994	G			2.79	25.333462	85.282305	Normal
22/6/21	13:18:10	32	0.1	290	40.4	2900	2982	G			4	25.33424	85.282255	Normal
22/6/21	13:18:10	32	0.1	230	20.2	2300	2443	G			3.35	25.335243	85.282238	Normal
22/6/21	13:18:46	32	0.1	270	10.1	2700	2802	G			3.79	25.335965	85.28202	Normal
22/6/21	13:19:0	32	0.1	140	20.2	1400	1635	G			2.34	25.335893	85.281027	Normal
22/6/21	13:19:0	32	0.1	150	30.3	1500	1724	G			2.45	25.33595	85.28005	Normal
22/6/21	13:19:0	32	0.1	210	40.4	2100	2263	G			3.13	25.336008	85.27904	Normal
22/6/21	13:19:21	32	0.1	310	10.1	3100	3161	G			4.22	25.336025	85.27803	Speed Breaker
22/6/21	13:20:0	32	0.05	290	10.1	3625	3633	G			4.77	25.335247	85.27995	Normal
Total			1.750	4240	383.8	43125	45519				62.06			

$Y = 0 * X^2 + 0.898 * X + 377.8$		
$X = 25556$		
$Y = 23327$		
(R) RURAL ROAD		
Good	Average	Poor
<4000	4001-5000	>5001

Executive Engineer
Rural Works Department
Hilsa
23/8/21