

Prices

मानव मन्दिन तः शोगाणपुन मत्त  
मन्दिन (मन्दिन) मन्दिन.

**Schedule XLV Form No. 134.**

**Executive Engineer**

**R.W.D. (W) Division**

**Mothari**

**DIVISION**

**A. E. L. D. (W)**

**SUB-DIVISION**

**पिपराकोठे.**

**मन्दिन मन्दिन-मन्दिन.**

**Measurement Book**

**मानव मन्दिन मन्दिन.**

**Virendra Kumar Singh**

## 1

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurement relating to each work)

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| ① Constn. of benchmark                           | 0.900 Km  |
| ② Constn. of Ref. Pillar                         | 0.900 Km  |
| ③ Born and fixing most<br>informatory sign board | 2.14      |
| ④ Clearing and grubbing<br>road land             |           |
| 2 x 10 x 30 x 1.50 =                             | 900.00M   |
| 2 x 10 x 30 x 1.50 =                             | 900.00M   |
| 2 x 9 x 30 x 1.50 =                              | 810.00M   |
| 2 x 1 x 25 x 1.50 =                              | 75.00M    |
|                                                  | 2685.00M  |
|                                                  | = 0.27 ha |

| Particulars                               | Details of actual measurement |    |    |    | Contents of area |
|-------------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|------------------|
|                                           | No.                           | L. | B. | D. |                  |
| (15) Brown Rec 115 in formal              |                               |    |    |    |                  |
| Q-VTMBP 2 (3) = 0.90 M <sup>3</sup>       |                               |    |    |    |                  |
| e R 5944.43/M <sup>3</sup> R - 5350 = 0   |                               |    |    |    |                  |
| (16) Brown Rec 125 in box cell.           |                               |    |    |    |                  |
| Q-VTMBP 6 (D) = 14.64 M                   |                               |    |    |    |                  |
| e R 7553.31/M <sup>3</sup> R - 110580 = 0 |                               |    |    |    |                  |
| (17) Brown back filling                   |                               |    |    |    |                  |
| Q-VTMBP 6 (2) = 7.20 M                    |                               |    |    |    |                  |
| e R 2511.09/M <sup>3</sup> R - 18080 = 0  |                               |    |    |    |                  |
| (18) Brown weep hole                      |                               |    |    |    |                  |
| Q-VTMBP 6 (2) = 10 M                      |                               |    |    |    |                  |
| e R 83239/each R - 834 = 0                |                               |    |    |    |                  |
| (19) S/F/F HYSD bars in S/S               |                               |    |    |    |                  |
| Q-VTMBP 3 (D) = 1.08 M                    |                               |    |    |    |                  |
| e R 53270.32/M <sup>3</sup> R - 57532 = 0 |                               |    |    |    |                  |
| R 3367.767 = 0                            |                               |    |    |    |                  |
| Add 1% labour cost                        |                               |    |    |    | 33678 = 0        |
| Add 12% GST (+)                           |                               |    |    |    | 404132 = 0       |
| R 3805577 = 0                             |                               |    |    |    |                  |
| Subtotal                                  |                               |    |    |    |                  |
| 13.08.2021                                |                               |    |    |    |                  |
| 58                                        |                               |    |    |    |                  |
| Subtotal                                  |                               |    |    |    |                  |
| 13/8/21                                   |                               |    |    |    |                  |
| 22                                        |                               |    |    |    |                  |
| C.P.                                      |                               |    |    |    |                  |
| for 2018/2019                             |                               |    |    |    |                  |



बिहार BIHAR

AF 546237

१६२  
२२६२०  
श्री. रामधन महाराज का. पत्र  
क्र. १०१/१६-१७/२०२०

117 1114 2020  
18/8/2020  
35

### Agreement

Agreement No:- 44 SBD/2020-2021

This agreement, made on.....18 August/2020.....between  
Executive Engineer, Rural Works Department, Works Division, Motihari, of  
one part and Virendra Kumar Singh, Vill- Ramghad Mahuawa, P.S.  
Piprakothe, Dist- East Champaran the hereinafter called the Contractor the  
other part.

Where as the Employer is desirous that the Contractor execute MMGSY-  
NDB-BRRP-178-MOTIHARI Under MMGSY-NDB-(BRICS) Under Motihari  
Division.

Employer has accepted the Bid by the Contractor for the execution and  
completion of such works and the remedying of any defects therein, at a cost of  
Total Agreement amount Rupees 60734770.00 (Six Crore seven lakh thirty  
four thousand seven hundred seventy only)

Virendra Kumar Singh

Executive Engineer  
R.W.D (W) Division  
Motihari



स्थल प्रयोगशाला  
पथ का नाम हनुमान मंदिर से भगवानपुर मठ  
लम्बाई - 0.895 KM  
सर्वेक्षक : विरेंद्र कुमार सिंह

Latitude: 26.577216  
Longitude: 84.895924  
Elevation: 62.74 m  
Accuracy: 3.8 m  
Time: 13-02-2021 13:08  
Note: Hanuman mandir to Bhagwanpur math

Powered by NoteCam



## मुख्य मंत्री ग्राम सम्पर्क योजना (नावाड)

सड़क: हनुमान मंदिर से भगवानपुर सह  
कुल लम्बाई: 0.895 किमी अनु लागत: 52,85,573 लाख रु.  
वर्ष तक सामान्य अंतरक्षण की लागत: 4,79,140 लाख रु.

कार्य:

अनुसंधान: पाँच वर्ष

संवर्द्धक: बिरेन्द्र कुमार सिंह, ग्राम सह आवा, पूर्वोत्तर

कार्य निष्पादन द्वारा: ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमोद, मोरिया, किल मरवा

## मुख्य मंत्री ग्राम सम्पर्क योजना (BRICKS)

सड़क: हनुमान मंदिर से भगवानपुर सह  
कुल लम्बाई: 0.895 किमी अनु लागत: 52,85,573 लाख रु.  
वर्ष तक सामान्य अंतरक्षण की लागत: 4,79,140 लाख रु.

### सड़क पैमेट का विवरण



1. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
2. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
3. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
4. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
5. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
6. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
7. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
8. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
9. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)
10. सड़क का निर्माण कार्य: 50 लाख रु. (हनुमानपुर)

विहार सरकार

## मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजना (BRICKS)

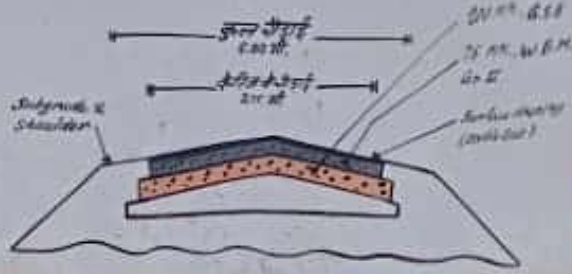
वित्त: ५-२

सड़क का नाम:- हुनुमान मंदिर से भगवानपुर मंड

कुल लम्बाई:- ०.३३५ किमी. बैटी सड़क:- ०.९०० किमी. तीर्थ संकीर्ण सड़क:- ०.३३३

मुनियों:- १ नग, सड़क नग

### सड़क पेवमेंट का विवरण



1. मंथान का मिट्टी काटें घन मी. (एक के समतुल्य)  
पानी अल कर सेलर से दबाव हुआ।

2. दोनेदार उप आधार घन मी. (एक के समतुल्य)  
पानी अल कर सेलर से दबाव हुआ।

मुख्य घन मी. (एक के समतुल्य)

नदी का सेत घन मी. (एक के समतुल्य)

पत्थर का दूरा घन मी. (एक के समतुल्य)

3. मिट्टी कुल घन मी. (एक के समतुल्य)

मिट्टी घन मी. (एक के समतुल्य)

पत्थर का दूरा घन मी. (एक के समतुल्य)

सड़क मिट्टी सेलर से दबाई जावेगी, पत्थर का दूरा का कुल घन मी. जावेगी, घन सेलर से दबाई जावेगी, पानी अल कर सेलर से दबाई जावेगी।

4. सड़क संपन्न करने वाला घन मी. (एक के समतुल्य)

सड़क संपन्न करने वाला घन मी. (एक के समतुल्य)

घन मी. (एक के समतुल्य)

घन मी. (एक के समतुल्य)