

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडो के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से उत्तिगस्त निम्नलिखित पथो के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थालो का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| Sl.NO. | ROAD NAME                                           | LENGTH (K.M.) |
|--------|-----------------------------------------------------|---------------|
|        | KADWA                                               |               |
| 1      | AADIVASI TOLA HARDA TO HARDA CHOWK                  | 1.650         |
| 2      | AILANTOLA TO DAS TOLA                               | 1.000         |
| 3      | BABLA RAHUKA TO MMGSY ROAD                          | 1.430         |
| 4      | BADHAEYA TO PANCHGAMA BADHAEYA TAK                  | 0.365         |
| 5      | BAGH POKHAR TO MMGSY KUJEBANA                       | 1.100         |
| 6      | BALIYA BELON MORE SALMARI TO BENI MORE              | 1.370         |
| 7      | BALIYA TO BANDH DALHAN SADAPUR VIA HARNATHPUR       | 2.473         |
| 8      | BELLORI TO SANOLI RCC ROAD DUKHRA TO SISIYA         | 3.981         |
| 9      | BENI SALMARI PWD ROAD TO PANCHGACHHI                | 2.700         |
| 10     | BENTHI TO BORA SCHOOL                               | 2.650         |
| 11     | BHAWNAGAR TO BABHANGAON                             | 1.100         |
| 12     | BET TOLI PANCHAGACHHI TO RCD ROAD MILAN CHOWK       | 1.100         |
| 13     | CHAINA GAON VORI TO DEBRI TOLA VIA BISWAS TOLA      | 1.100         |
| 14     | CHAUNABARI TO NAYA TOLA BADHYA VIA CHAINABARI       | 2.767         |
| 15     | CHAUNKI TO KACHORA - PART 1                         | 17.200        |
| (II)   | CHAUNKI TO KACHORA - PART 2                         | 17.200        |
| 16     | CHOWKI HAAT TO NAYA TOLA CHOWKI                     | 1.491         |
| 17     | DHADHNA TOLA TO MMGSY                               | 2.100         |
| 18     | DHAPRASIYA TO BANIYA TOLA VIA MOCHI TOLA DHAPASIYA  | 1.714         |
| 19     | DHURIYA TO AMANAHA VILLAGE                          | 0.750         |
| 20     | DUKRA TO GAUSHALA                                   | 0.720         |
| 21     | GATHURA B TO GATHAURA KABRISTAN VIA GATAURA B TAK   | 3.350         |
| 22     | HALDARA TOLA TO HALDARPUR                           | 0.400         |
| 23     | JOGIYA TOLA TO MAMHARI TOLA KANTIA                  | 1.000         |
| 24     | KADWA CHOWK TO GOSHALA GAON VIA NOONGHARA TEGCCHIYA | 4.284         |
| 25     | KADWA TO HARIJAN TOLA VIA SHIVGANJ BINDA BARI TAK   | 0.769         |
| 26     | KADWA TO MAHINAGAR -PART - 1                        | 20.575        |
| (II)   | KADWA TO MAHINAGAR -PART - 2                        | 20.575        |
| (III)  | KADWA TO MAHINAGAR -PART - 3                        | 20.575        |
| 27     | KATAR TO SIKARPUR VIA PAHARPUR                      | 2.437         |
| 28     | KHAWASPUR TO MMGSY ROAD DILSADPUR                   | 1.100         |
| 29     | KUMHAWAR TO NIRPUR VIA VISWASTOLA SANTHALI TOLA     | 3.330         |
| 30     | KURSELA TO KALDEHI MAULANA GAON TAK                 | 6.700         |
| 31     | KURUM TO SEABANPUR PACHIM TOLA VIA SEBNPUR GAON     | 3.100         |
| 32     | L015 TO VIDHANANDPUR                                | 1.666         |
| 33     | L024 TO FARIDPUR                                    | 0.430         |
| 34     | L028 - T03 SIKORNA TO JAJA (VR28)                   | 1.399         |
| 35     | L034-KADWA TO SANJHELI (VR34)                       | 4.730         |
| 36     | L037 KUMHARI TO GETHAURA                            | 5.400         |
| 37     | L042 NIKHARA BEHRO T06 KOLHA                        | 0.950         |

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिदृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थानों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| Sl.NO. | ROAD NAME                                                  | LENGTH (K.M.) |
|--------|------------------------------------------------------------|---------------|
| 38     | L045 PARLIYA HAAT T03 TO MALLIKPUR VIA NANDANPUR           | 5.563         |
| 39     | L049-SIPORNA TO KHUSHALPUR (VR49)                          | 3.100         |
| 40     | L054 - KALABARI TO BOGRA (VR54)                            | 1.945         |
| 41     | L063 SADAPUR TO SEKHPURA ROAD (VR63)                       | 4.031         |
| 42     | LAHARI TOLA TO KIHORI TOLA                                 | 0.950         |
| 43     | MIRZAPUR TO TAYABPUR                                       | 6.745         |
| 44     | MMGSY TO MUSLIMTOLA                                        | 1.600         |
| 45     | MOHAMMADPUR TO MUSHARI TOLA VIA MANDAL TOLA                | 2.000         |
| 46     | MOHNA TO MUSLIM TOLA                                       | 0.000         |
| 47     | MUKRIYA TO SARMATOLA                                       | 250.000       |
| 48     | MUSLIM TOLA TO SARLIYA TO PMGSY ROAD                       | 1.200         |
| 49     | BALUA TOLA NANDANPUR TO NANDANPUR                          | 1.500         |
| 50     | NARGADA TO BHAMARDAH                                       | 2.092         |
| 51     | NAYA TOLA TO DARIYAPUR VIA JIGIN ANS MALLAH TOLA NASIRGANJ | 5.432         |
| 52     | PALLABARI PMGSY ROAD TO PALLABARI                          | 0.700         |
| 53     | PARLIYA HAT TO BAIRGACHI VIA DAS GRAM TO SAMRIPUR          | 5.220         |
| 54     | PARLIYA TO SARLIYA (VR 53)                                 | 1.923         |
| 55     | PMGSY TO MUSHARI TOLA                                      | 550.000       |
| 56     | PURAB TOLA NIGGEL TO PMGSY                                 | 1.200         |
| 57     | PURABTOLA JAJA TO PMGSY JAJA                               | 0.700         |
| 58     | PURANA TOLA A SIKORNA TO PURANA TOLA B SIKORANA            | 0.500         |
| 59     | RANIGANJ TO NOONGARHA                                      | 5.570         |
| 60     | RANIKOL TO NARGADHA HIGH LEVEL BRIDGE (64.62M)             | 0.200         |
| 61     | RANIKOL TO NARGADHA                                        | 5.656         |
| 62     | RCD ROAD TO DURGA TOLA                                     | 1.200         |
| 63     | RCD ROAD TO KACHAURA                                       | 1.125         |
| 64     | RONIYA TO MUSHARI TOLA                                     | 3.630         |
| 65     | ROTA TOLA MANJHAKI TO MMGSY                                | 0.500         |
| 66     | SARDAPUR TO MAHENDIPUR VIA KHOTTAPARA BAIGANBARI           | 3.145         |
| 67     | SANJHELI TO SARBARIYA TOLA VIA MOHALI RAJAK TOLA           | 2.698         |
| 68     | SARLIYA TO TITALIYA VIA HARIJAN TOLA YADAV TOLA            | 4.560         |
| 69     | SIKORNA TO BOHETA DHAR                                     | 0.310         |
| 70     | SONAILI BELORI PWD ROAD TO GETHAURA                        | 3.165         |
| 71     | SUMMA TOLO RATNI TO IDGAH TOLA RATNI                       | 1.500         |
| 72     | SUNDARGACHHI MILIK TO PMGSY                                | 0.600         |
| 73     | TAIYABPUR PARELIYA HAT TO KURHELA VIA BHAURAGACCHI         | 2.636         |
| 74     | UTTAR TOLA KHUSHALPUR TO PMGSY                             | 0.875         |
| 75     | VIDEYPUR BANDH TOLI TO MMGSY                               | 0.730         |
| 76     | VISUNPUR UTTAR TOLA TO VISUNPUR PIR MAZAR                  | 1.000         |
| 77     | ZULFIKAR TOLA TO DAS TOLA                                  | 0.600         |
| 78     | RASIDPUR TO MAHADALIT TOLA RASIDPUR VIA YADAV TOLA         | 1.710         |
| 79     | RAI TOLA NANDAN PUR TO PMSGY ROAD                          | 1.250         |
| 80     | CHAUKI KACHORA (BRIDGE BR16-160)                           | 0.215         |
|        | DANDKHORA                                                  |               |

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिरक्षण अभियंता राष्ट्रीय बायो विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पंचांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रगणन बारसोई के कदवा, हठखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, हठखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| SINO | ROAD NAME                                                                                                | LENGTH (KM) |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 81   | BASTOL SONALI PWD ROAD TO MAHESHPUR VIA JHUNKI                                                           | 3.010       |
| 82   | DAS TOLA TO MANDAL TOLA                                                                                  | 0.200       |
| 83   | KAMALDAH MORE TO KAMALDAH                                                                                | 0.150       |
| 84   | KATHAR SONALI PWD ROAD SONALI PWD ROAD (NAWADA) VIA GHOGHIRA                                             | 6.008       |
| 85   | KATHAR SONALI SH-18 TILAS TO KANDARPAILI                                                                 | 1.000       |
| 86   | L049 JHIBIYA MORE TO BANKS TOLI                                                                          | 0.610       |
| 87   | L051-L025 TO LOHRI (VR25) PART 2                                                                         | 1.028       |
| 88   | L058-L028 TO BELTIKARI (VR55)                                                                            | 1.800       |
| 89   | SHIV MANDIR CHOWK TO PATRAHA BANGALI TOLA                                                                | 1.268       |
| 90   | BELRAHI TO SOTI                                                                                          | 1.100       |
| 91   | TILAS KANDARPAILI REO ROAD TO SIMALJORI                                                                  | 0.445       |
| 92   | BICH TOLA TO BAGICHA TOLA                                                                                | 0.100       |
| 93   | PARARIYA CHOWK TO PARARIYA TOLA                                                                          | 0.160       |
| 94   | PATAHARA HARLIAN TOLA TO KATAUA                                                                          | 10.261      |
| 95   | KATHAR PRANPUR PWD ROAD TO KANDARPAILI                                                                   | 13.150      |
| 96   | JUNKI TO BANIYA TOLA                                                                                     | 1.000       |
| 97   | BASTOL SONALI PWD ROAD TO TIKELI                                                                         | 2.451       |
|      | BALRAMPUR                                                                                                |             |
| 98   | BANKOTA SWASATH KENDRA TO JHALJHALI HANUMAN CHOWK VIA KALAPGHAR                                          | 1.833       |
| 99   | KIRAURA TO NH-31 TAK VIA BAGDOGRA KATHAL WADI                                                            | 2.378       |
| 100  | L038-T05 KAYANGANJ TO GORA SALAMPUR (VR18)                                                               | 1.225       |
| 101  | L043 T05 TO DIGHALDARIYA (VR41)                                                                          | 2.021       |
| 102  | L052-T05 LOHGARA (VR52)                                                                                  | 1.201       |
| 103  | L064 TELTA HAT VIA GHASIPARA TO BHIAURTOLA FATEHPUR                                                      | 2.826       |
| 104  | MANJUL TEA STOLL TO GHASIPARA VIA SAPTARA TOLA                                                           | 1.300       |
| 105  | T04 TO JOKI                                                                                              | 1.520       |
| 106  | T063 MIDLE SCHOOL DATIYAN TO DATIYAN CHOWK VIA GAYGHATA (VR63)                                           | 1.003       |
| 107  | TELTA TO BEJOL                                                                                           | 3.003       |
| 108  | APPROACH ROAD FROM KALNAWARA VILLAGE FOR BRIDGE ACROSS BRIDGE SUDHANI RIVEER ON THUBOURGHAT IN BALRAMPUR | 0.700       |
| 109  | BAGDOGRA SCHOOL TO T05                                                                                   | 0.925       |
| 110  | BALRAMPUR TO TELTA (DATIAN DIVERSON)                                                                     | 0.170       |
| 111  | BALRAMPUR TO TELTA                                                                                       | 13.922      |
| 112  | CHANDANI CHOWK RO BALUGANJ BAZAR                                                                         | 2.460       |
| 113  | CHILLAPRA TO PACHIIMTOLA                                                                                 | 5.010       |

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन से दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिदृष्टि से उत्तिगस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| SI.NO. | ROAD NAME                                                          | LENGTH (K.M.) |
|--------|--------------------------------------------------------------------|---------------|
| 114    | KALYAN GAON KANTTU CHOWK TO SULTANPUR RAILWAY GATE VIA MANDAL TOLA | 1.225         |
| 115    | L027- T03 SOHAR TO MANIKPUR (VR27)                                 | 3.785         |
| 116    | L29-T03 TO SIYALPARA (VR29)                                        | 2.025         |
| 117    | L044 TO SALEMPUR PURABTOLA                                         | 1.000         |
| 118    | L069-CHIKNI VIADAHARA BHITTA TO MAHESHI BATNA RAIPUR               | 6.331         |
| 119    | L094 T04 TO LALPUR                                                 | 2.400         |
| 120    | LUTTIPUR GANESH SINGH KE GHAR TO MALOUR BATRSOI SIMA VIA RAITOLI   | 1.185         |
| 121    | NH31 BAJARGAON TON SALEMPUR                                        | 1.060         |
| 122    | SINGA GAON TO LACHOR PART 1                                        | 8.260         |
| 123    | SINGA GAON TO LACHOR PART 2                                        | 8.260         |
| 124    | T05 TO MADHEPUR (VR47)                                             | 1.900         |
| 125    | CHILLAPRA TO PACHIMTOLA                                            | 5.010         |
| 126    | CHIYALCHARI TO T04                                                 | 1.000         |
| 127    | FATEHPUR TO MANIKPUR                                               | 5.705         |
| 128    | FUTANI CHOWK TO PELAPUR VIA HARJJAN TOLA RAJAUN (not done)         | 2.704         |
| 129    | KAUWA TOLA TO T04 (not done)                                       | 1.104         |
| 130    | L037 -T 05 TO SIRPATOL (VR37)                                      | 3.283         |
| 131    | L042 T06 TO CHILHAPARA BALIYA BHAG                                 | 2.550         |
| 132    | L065-MIDDLE SCHOOL DATIAN TO TIKORI GOA VIA TITI TOLA              | 2.671         |
| 133    | MADARSA TO SIMATOLA VIA IDGAHTOLA MADHEPUR                         | 2.200         |
| 134    | MAHISHAL GHAT TO DULLAHAPUR TAK BALLYA BHAG                        | 2.271         |
| 135    | MAHISHAL TO BIRNAGAR                                               | 5.900         |
| 136    | MILLIKPUR HAT TO BOHAR                                             | 11.600        |
| 137    | NURIYA DAS KR GHAR TO MALOUR BARSOI SIMA VIA RAITOPLI              | 5.391         |
| 138    | PARUA KUDUS KE GHAR TO PMGSY T05 TAK VIA GARHAI TOLA               | 1.885         |
| 139    | PWD ROAD BALRAMPUR TO LAUCHA VIA BADAIL                            | 4.482         |
| 140    | T06 SIHANGAON TO CHALSA (VR49)                                     | 1.500         |
| 141    | L048- TO FARSARA                                                   | 2.120         |
| 142    | BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR       | 19.500        |
|        | BAROSI                                                             |               |
| 143    | CHAND PARA PMGSY ROAD (NALPAR WARD NO.1) TO CHHOTA NALSAR          | 2.500         |
| 144    | GAON BICHHOR TO MODI POKHAR                                        | 2.110         |
| 145    | KAJI TOLA AABADPUR TO TISLIYA VIA SHIVANAND                        | 3.300         |
| 146    | LAGUA BASBARI TO SATUA NADI DHAR TAK                               | 1.470         |

✓

20.03.21

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिदृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थालों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| SI.NO. | ROAD NAME                                           | LENGTH (K.M.) |
|--------|-----------------------------------------------------|---------------|
| 147    | MATHURAPUR TULSIPARA TO GANESH TOLA GHAT            | 0.580         |
| 148    | PALASI SISMUL KE GHAR TO BAJWARI MADARSA            | 0.635         |
| 149    | BANGAL BIMA BIJURIYA TO KANDYAL (VR42)              | 6.300         |
| 150    | DHARAMPUR WARD NO -6 TO TASALIYAGACHI               | 1.375         |
| 151    | GAWAL TOLI TO KOTHAR                                | 4.178         |
| 152    | KAJI TOLA TO BARIOL PATH                            | 8.250         |
| 153    | KAKRAMANI PUL TO KAMROOL                            | 0.680         |
| 154    | L052 T01 TO GOAGAON                                 | 0.800         |
| 155    | RAJGHUNATHPUR TO ADAMPUR (VR7)                      | 14.450        |
| 156    | SONAPUR WARD NO 2 TO PARMANATPUR                    | 0.870         |
| 157    | T06 KARIMGANJ CHANDPARA                             | 1.921         |
| 158    | ABADPUR HALKA KACHARI KUCHAPARA JARMUNIYA SOHAR TAK | 3.030         |
| 159    | ABADPUR TO JAGANATHPUR                              | 9.800         |
| 160    | BAJIDPUR TO ALEPUR                                  | 0.560         |
| 161    | BALRAMPUR (CHANDPARA) TO BERIOL VIA CHHOGRA         | 6.850         |
| 162    | BARSOI DAKAITAPUJA TO MAHESPUR                      | 7.275         |
| 163    | BEGAM CHOWK TO IMADPUR HAAT                         | 4.448         |
| 164    | BELBADANGI TO HARIPUR                               | 2.153         |
| 165    | BELGACHHI MORE TO LUTIPUR BALRAMPUR                 | 3.742         |
| 166    | BHAWANIPUR GWALTOLI VIA HOSPITAL TO SARAKHORA       | 0.660         |
| 167    | BICHHOR HAAT TO KAMAROLA VIA KUAGAON                | 5.915         |
| 168    | BIDHOR HAAT PMGSY TO DEGRA PARA                     | 4.338         |
| 169    | BIDHOR HAAT TO PALTOLA                              | 3.200         |
| 170    | BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART                     | 9.500         |
| 171    | BRIDGE APPROCH                                      | 0.115         |
| 172    | CHANDHI CHOWK TO RAMPUR GHAT AZAMNAGER SEMA         | 3.398         |
| 173    | CHHABARIYA TO SINGHIYA                              | 4.468         |
| 174    | CHIKNI TO BISHANPUR HARIJAN TOLA                    | 2.407         |
| 175    | CHONDI TO SHIKHAR TOLA                              | 1.800         |
| 176    | DACHNA TO BALUPARA (PENDING)                        | 9.300         |
| 177    | DAMDOLIYA TO NAYA DAMDOLIYA                         | 1.835         |
| 178    | DASGRAM TO GAWALDA                                  | 1.400         |

# निर्माण विवरण

अधिकांश अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अगस्त पूर्विका के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य सम्पन्न बाखोई के कदवा, हडखीरा, बजरामपुर, बाखोई, प्रखरी के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिरिक्त से छतिगस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restriction वाले कार्य समाप्त के निर्माण किया गया एवं इन पथों को Motralile पाया गया।

प्रखर - कदवा, हडखीरा, बजरामपुर, बाखोई

| S.NO. | ROAD NAME                                                              | LENGTH (KM.) |
|-------|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 179   | DASGRAM TO UDAYPUR                                                     | 2.103        |
| 180   | GAJAN TO BIDHOR HAAT                                                   | 2.913        |
| 181   | GHORADHHA TO MODHPOKHAR                                                | 5.356        |
| 182   | GOVINDPUR MAHUATOLA TO BALRAMPUR BANHARACH TAK                         | 5.915        |
| 183   | GOVINDPUR TO SAFAL RAJAK TOLA                                          | 0.946        |
| 184   | ICHIGWAN TO PMGSY                                                      | 1.000        |
| 185   | JALKUMUNDAR TO AKSLA RAJ ARASAJI VIA KHIDIRPUR                         | 5.824        |
| 186   | JATAGHAR TO BASANTPUR MALIKPUR                                         | 0.653        |
| 187   | KARNPUR TO CHICHOURA (LODHNA)                                          | 2.952        |
| 188   | L025 T04 MAHESHPUR TO KOSHYAR MOR (VR25)                               | 1.920        |
| 189   | L030-T02 TO NALSAR                                                     | 1.100        |
| 190   | L039 T01 TO LODHNA                                                     | 3.208        |
| 191   | LAHGARIYA TO KARNPUR                                                   | 13.687       |
| 192   | MAHESHPUR MALHID CHOWK TO MOHANPUR                                     | 0.400        |
| 193   | MANGATPUR TO MIRPOKHAR                                                 | 1.500        |
| 194   | MATHURAPUR SCHOOL MORE TO KUMAR TOLI                                   | 1.190        |
| 195   | MIRZAPUR TO PURIYA                                                     | 1.900        |
| 196   | MOLANAPUR KHURADHAR TO MUNSITOLA                                       | 4.218        |
| 197   | NAGRA CHOWK TO HARIJAN TOLA GHOGARA                                    | 0.674        |
| 198   | NH-31 BIJURIYA TO JAWADPUR                                             | 7.100        |
| 199   | PALTOLA CHOWK TO PANCHVARSHIY DURGA MANDIR                             | 2.370        |
| 200   | PMGSY ROAD TO PIRASAN                                                  | 0.690        |
| 201   | PUAL TO DAKHI                                                          | 1.752        |
| 202   | PURB PWD ROAD CHIKNI TOLA TO SANKOLA PWD ROAD VIA HAAT BAGRORA KOTAHAR | 3.726        |
| 203   | RAGHUNATHPUR TO ADAMPUR HARERAMPUR                                     | 14.200       |
| 204   | REO PATH SAULA BADHAR CHOWK TO PATOL HOTE HUA DHEGAH POKHAR            | 2.645        |
| 205   | REO ROAD SOLA BADHAR TO MIRABAI NAYA TOLA                              | 2.547        |
| 206   | SHIKARPUR HAATKHOL TO BAJEDOGHACHH HARIJAN TOLA                        | 1.280        |
| 207   | SOHAR TO HARNAROI                                                      | 2.123        |
| 208   | T01 BANGAL BIJURIYA SIMA TO JAWADPUR                                   | 6.100        |

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिकांश अभियंता यात्रीय कार्य विभाग कार्य अंश पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कतवा, हठखोरा, बलरामपुर, बारसोई, परखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से प्रतिवस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

परखंड - कतवा, हठखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| SINO. | ROAD NAME                             | LENGTH (K.M.) |
|-------|---------------------------------------|---------------|
| 209   | T01 MODIPOKHAR TO GHORDHIA            | 1.249         |
| 210   | T01 TO BAJEDOGACHH                    | 3.009         |
| 211   | T01 TO GERUA                          | 1.077         |
| 212   | T02 BHAG BARSOI TO JOHARPUR           | 1.461         |
| 213   | T02 POMRA TO MOHBARI (VR29)           | 2.029         |
| 214   | T06 TO PUHAGAON                       | 1.000         |
| 215   | T07 PAMRA TO BALRAMPUR SIMA           | 4.000         |
| 216   | T07 SITALPUR TO MAULANAPUR KADAMGACHH | 4.610         |
| 217   | T08 TO KOLHA                          | 2.165         |
| 218   | T032 RATANPOKHAR TO DHANCHIA (VR32)   | 3.799         |
| 219   | T045-T07 TO IMADPUR (VR45)            | 1.959         |
| 220   | TARAPUR GHAT TO MINGSY ROAD           | 1.000         |
| 221   | TISLIYA TO MINGSY ROAD                | 1.890         |
| 222   | BHAWANIPUR TO SORAKHAL                | 0.870         |
| 223   | CHHOTA SIKARPUR TO CHAIN TOLA         | 1.310         |
| 224   | PATOL TO MALLOR                       | 3.750         |
| 225   | PATOL TO MAHESHIKHAR                  | 0.910         |
| 226   | PAKKA TOLA TO MADARSA TOLA            | 1.000         |

J.E.

20/3/21  
J.E.  
20.03.21  
M.M.P.  
20/03/21  
J.E.

A.E.

20/3/2021  
A.E.

20/03/2021  
A.E.

20/3/2021  
E.E.  
BARSOI

20.3.2021  
E.E.  
Baisi

# तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 2.370 K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :-

**2245 F.D.R.**

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

## प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

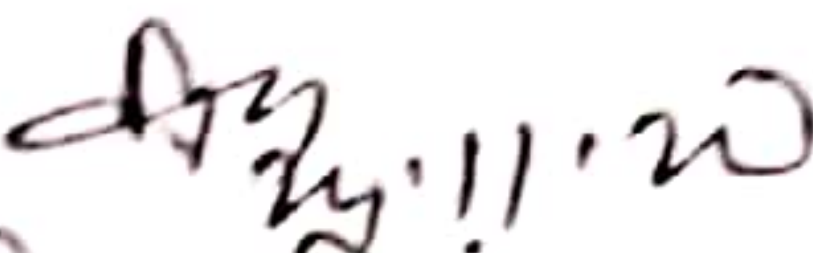
रु0

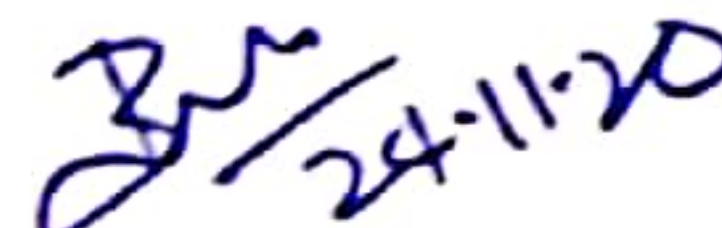
मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आकस्मिक मरम्मत हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुनर्स्थापित किया गया है।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।

  
कनीय अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग

  
सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग

**GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD**

NAME OF ROAD : PALTOLA CHOWK TO PANCHVARSHIY DURGA MANDIR  
DISTRICT KATIHAR  
DIVISION BARSOI  
BLOCK BARSOI  
LENGTH OF ROAD (IN KM) 2.370

| Sl. No.                          | ITEM OF WORK | AMOUNT (LAKHS) |
|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1                                | BRIKCK BAT   | 17.539         |
| 2                                | SAND BAGS    | 0.000          |
| 3                                | BAMBOO WORK  | 2.381          |
| 4                                | HUME PIPE    | 0.000          |
| TOTAL COST OF PROJECT =          |              | 19.920         |
| Add G.S.T. @ 12%                 |              | 2.39           |
| Add Labour Cess @ 1%             |              | 0.199          |
| Add Seigniorage Fee @ 10 %       |              | 1.086          |
| Total Cost of Restoration Work = |              | 23.595         |

*[Signature]*  
24/11/20  
JE  
RWD

*[Signature]*  
24/11/20  
AE  
RWD

*[Signature]*  
EE  
RWD

Technically approved for amount ₹ 23.595 lacs (₹ Twenty three lacs, fifty <sup>Nine</sup> ~~four~~ thousand, five hundred only.) Including all taxes.

*[Signature]*  
S.E. 4<sup>th</sup> Div  
RWD (W) Circle  
Patna.

checked by me  
*[Signature]*  
03-09-21  
A.E.

# PALTOLA CHOWK TO PANCHVARSHIY DURGA MANDIR

| Sl. No. | SDB SL.NO | MORD Ref.No | Description                                                                                                                                 | Unit | NOS       | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY | RATE                                            | AMOUNT (in Rs.) |
|---------|-----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------|-------|--------|----------|-------------------------------------------------|-----------------|
| 1       | 4.5       |             | Brick Bats                                                                                                                                  |      |           |        |       |        |          |                                                 |                 |
|         |           |             | Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/A.      |      |           |        |       |        |          |                                                 |                 |
|         |           |             | C/O To ANNEXURE "A"                                                                                                                         |      |           |        |       |        | 1021.290 |                                                 |                 |
|         |           |             |                                                                                                                                             | Cum  |           |        |       |        | 1021.290 | 1717.370                                        | 1753932.81      |
| 2       | 14.17     |             | Labour for driving 62 MM to 75 MM dia Bamboo Piles Including cutting to in proper size and shoes etc complete job. (Bamboo Piles c/c 0.3 m) |      |           |        |       |        |          |                                                 |                 |
|         |           |             | (24.8+10+43.9+34.3+21.8+10.8+17.7+10.1+23+15+12) = 223.4                                                                                    | m    | 1 x 223.4 | 223.40 |       |        | 223.40   |                                                 |                 |
|         |           |             | Total Length                                                                                                                                |      |           |        |       |        | 223.4    |                                                 |                 |
|         |           |             | 223.4 / 0.3 X 4.0                                                                                                                           |      |           |        |       |        | 2979     | 47.58                                           | 141740.82       |
| 3       | 14.19     |             | Supplying fitting and fixing of bamboo 62 mm to 75 mm dia runners fixed at every vertical pilé with nails 20 S.W.G G.I Wire                 |      |           |        |       |        |          |                                                 |                 |
|         |           |             | Bamboo Runner c/c 0.3 m Upto 1.5 mt. @ (2.50/0.300)                                                                                         | mts. | 4.00      | 223.40 |       |        | 893.6    |                                                 |                 |
|         |           |             |                                                                                                                                             |      |           |        |       |        | 893.600  | 24.71                                           | 22080.86        |
| 4       | 14.18     |             | Supplying fitting and fixing in position splot bamboo woven chanchary with 20 SWG G.I etc. Complete job                                     |      |           |        |       |        |          |                                                 |                 |
|         |           |             |                                                                                                                                             | Sqm  | 223.40    | 1.50   |       |        | 335.1    | 221.69                                          | 74288.32        |
|         |           |             |                                                                                                                                             |      |           |        |       |        |          | Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =  | 1992042.81      |
|         |           |             |                                                                                                                                             |      |           |        |       |        |          | Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) = | 19.92           |

JE.  
4.11.20

A.E.  
24.11.20

E.E.

# PALTOLA CHOWK TO PANCHVARSHIY DURGA MANDIR

## ANNEXURE "A"

| Chainage At (Mtr.)                                           | NO. | Length (in mt.) | Top Width (in mt.)             | Avg. Top Width + Bottom Width / 2 | Height (in mt.)               | Qty. (in Cum) | Remarks      |
|--------------------------------------------------------------|-----|-----------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|
| 80                                                           | 1   | 24.80           | $(1.60+1.40+1.40+1.80)/4$      | $(1.55+2.60)/2$                   | $(1.0+0.90+1.10+1.20)/4$      | 54.03         | R/S          |
|                                                              | 1   | 6.60            | $(4.30+4.20)/2$                | 4.25                              | 0.50                          | 14.03         | Carriage way |
|                                                              | 1   | 10.00           | $(0.60+0.80+0.70)/3$           | $(0.70+1.03)/2$                   | $(0.30+0.35)/2$               | 2.81          | L/S          |
|                                                              | 1   | 43.90           | $(0.90+1.20+1.50+1.30+1.40)/5$ | $(1.26+2.22)/2$                   | $(0.80+0.90+1.0+0.90+1.20)/5$ | 73.33         | R/S          |
|                                                              | 1   | 34.30           | $(1.20+1.30+1.20+1.10)/4$      | $(1.20+1.70)/2$                   | $(0.50+0.45+0.45+0.60)/4$     | 24.87         | R/S          |
| 320                                                          | 1   | 21.80           | $(0.80+0.90+1.0+1.20)/4$       | $(0.98+1.63)/2$                   | $(0.60+0.70+0.65)/3$          | 18.49         | R/S          |
|                                                              | 1   | 10.80           | $(0.90+1.0+0.95)/3$            | $(0.95+1.47)/2$                   | $(0.40+0.80+0.35)/3$          | 6.75          | L/S          |
| 780                                                          | 1   | 17.70           | $(1.0+1.20+0.95+1.20)/4$       | $(1.09+1.77)/2$                   | $(0.70+0.65+0.70)/3$          | 17.30         | R/S          |
|                                                              | 1   | 10.10           | $(1.20+1.0+1.20)/3$            | $(1.13+1.68)/2$                   | $(0.50+0.60)/2$               | 7.80          | R/S          |
|                                                              | 1   | 13.20           | $(1.0+1.20+1.0)/3$             | $(1.07+1.45)/2$                   | $(0.40+0.45+0.30)/3$          | 6.38          | L/S          |
|                                                              | 1   | 25.20           | $(1.0+1.20+1.40+1.20+1.10)/5$  | $(1.18+2.13)/2$                   | $(0.60+1.20+1.30+0.70)/4$     | 39.62         | R/S          |
| 1300                                                         | 1   | 30.00           | $(1.30+1.20+1.40)/3$           | $(1.30+2.80)/2$                   | 1.5                           | 92.25         | L/S          |
| 1340                                                         | 1   | 9.60            | $(2.80+2.75)/2$                | $(2.78+3.10)/2$                   | $(0.30+0.35)/2$               | 9.17          | R/S          |
| 1580                                                         | 1   | 24.00           | $(2.40+1.50+1.60)/3$           | $(1.83+3.18)/2$                   | $(1.10+1.30+1.40+1.60)/4$     | 81.16         | L/S          |
|                                                              | 1   | 27.00           | $(4.0+4.10)/2$                 | 4.05                              | $(0.25+0.30)/2$               | 30.07         | Carriage way |
|                                                              | 1   | 15.00           | $(1.0+1.10)/2$                 | 1.05                              | $(0.15+0.20)/2$               | 2.76          | Carriage way |
| 1750                                                         | 1   | 23.00           | $(2.40+2.60+2.0)/3$            | $(2.33+3.93)/2$                   | $(1.50+1.60+1.70)/3$          | 115.18        | L/S          |
|                                                              | 1   | 6.80            | $(1.0+1.20+0.95)/3$            | $(1.05+1.30)/2$                   | $(0.25+0.30+0.20)/3$          | 2.00          | R/S          |
| 1890                                                         | 1   | 19.90           | 4.75                           | 4.75                              | 0.85                          | 80.35         | Carriage way |
| 2050                                                         | 1   | 14.00           | $(6.50+6.80+6.70)/3$           | 6.67                              | $(0.40+0.50+0.45)/3$          | 42.02         | Carriage way |
|                                                              | 1   | 8.00            | 4.75                           | 4.75                              | 0.95                          | 36.10         | Carriage way |
|                                                              | 1   | 24.50           | 7.20                           | 7.20                              | 0.85                          | 149.94        | Carriage way |
|                                                              | 1   | 11.00           | 4.30                           | 4.30                              | 0.85                          | 40.21         | Carriage way |
|                                                              | 1   | 5.50            | 2.00                           | 2.00                              | 0.65                          | 7.15          | Carriage way |
|                                                              | 1   | 32.00           | $(1.50+1.60)/2$                | 1.55                              | 0.85                          | 42.16         | Carriage way |
|                                                              | 1   | 12.00           | $(1.20+1.30+1.40)/3$           | $(1.30+2.43)/2$                   | $(0.90+1.20+1.30)/3$          | 25.36         | L/S          |
| Total=                                                       |     |                 |                                |                                   |                               | 1021.29       |              |
| <div> <div>J.E.</div> <div>A.E.</div> <div>E.E.</div> </div> |     |                 |                                |                                   |                               |               |              |