

Kurko to Baggi Pathi

FDR

Schedule XLV - Form NO.-134.

BIHAR P. W. D.

JHARHARPUR

DIVISION

MADHEPUR

SUB-DIVISION

MEASUREMENT BOOK

1803

১ম শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ২য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ৩য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ৪য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ৫য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ৬য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ৭য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ৮য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ৯য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক
 ১০য় শ্রমিক শ্রমিক শ্রমিক

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
झंझारपुर

03/3/21

To the Hon. Secy. of the Navy
 Washington, D.C.
 Date of birth: 10/10/1871

1. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 2. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 3. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 4. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 5. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 6. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 7. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 8. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 9. *Grass* - *Grass* - *Grass*
 10. *Grass* - *Grass* - *Grass*

11-25

[Faint, illegible markings]

Name of the work-
 Situation of work-
 Agency by which work is executed-
 Date of measurement-
 No. and date of agreement-
 (These four lines should be repeated at the commencement of
 the measurements relating to each work)

01

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	

CH - FDR

Name of Work - Repair of flood

damage road from Kurbo to

Babbipatti under FDR in

Madhapur Block.

Agency : Departmental

Date of measurement/Entry : 10/5/21

Authority - S.E. T.A. Letter NO: 934/06/5/21

(1) Plv and laying brick bats

With carriage by tractor

- - - all complete

CH - 1200M

$$1 \times 14.00 \times 3.00 \times 0.45 = 18.90 \text{ m}^3$$

$$\text{CH} - 1300 \text{ M} \\ 1 \times 30.00 \times \frac{5+4.0}{2} \times 0.90 = 144.75 / 110.25$$

$$\text{CH} - 1500 \text{ M} \\ 1 \times 30.00 \times 3.00 \times 0.60 = 54.00$$

$$\text{CH} - 1600 \text{ M} \\ 1 \times 4.00 \times 1.00 \times 0.60 = 2.40 \text{ m}^3$$

$$\text{CH} - 1700 \text{ M} \\ 2 \times 30.00 \times 1.90 \times \frac{0.60+0.45}{2} = 59.85$$

$$\text{CH} - 2000 \text{ M} \\ 3 \times 30.00 \times 5.00 \times \frac{0.75+0.90}{2} = 371.25$$

$$\text{CH} - 2100 \text{ M} \\ 3 \times 30.00 \times 1.20 \times 0.60 = 64.80$$

$$\text{CH} - 2700 \text{ M} \\ 2 \times 10.00 \times \frac{2.0+1.0}{2} \times 0.60 = 36.00$$

$$\text{CH} - 2800 \text{ M} \\ 4 \times 8.00 \times 1.80 \times 0.60 = 34.56$$

$$\text{CH} - 2900 \text{ M} \\ 1 \times 22.00 \times 2.50 \times 0.45 = 24.75$$

$$\text{CH} - 3000 \text{ M} \\ 1 \times 12.00 \times 1.50 \times 0.60 = 10.80$$

$$\text{CH} - 3200 \text{ M} \\ 1 \times 18.00 \times 4.00 \times 0.40 = 43.20 / 28.80$$

$$\text{CH} - 3250 \text{ M} \\ 1 \times 20.00 \times 4.00 \times 0.45 = 36.00$$

$$\text{CH} - 4600 \text{ M} \\ 1 \times 10.00 \times 9.20 \times 0.60 = 24.00 / 8.80$$

$$\text{CH} - 4800 \text{ M} \\ 1 \times 4.00 \times 9.20 \times 0.60 = 22.68$$

Continuation

